ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ

ОРЕНБУРГСКИЙ ГАЗ

№1 (1884) **16 января 2020 г.** | Корпоративная газета ООО «Газпром добыча Оренбург»

ДОСТОВЕРНЫЙ ИСТОЧНИК

В 2019 ГОДУ СПЕЦИАЛИСТЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ КОРРОЗИИ И СВАРКИ СЛУЖБЫ КОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ГАЗОПРОМЫСЛОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОВЕЛИ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА 2 150 СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Дефектоскопист рентгено-, гаммаграфирования Андрей Черкашов подключает гамма-дефектоскоп для проведения радиографического контроля сварных швов на скважине № 12009 УКПГ № 12

В первый рабочий день нового года бригада дефектоскопистов рентгено-, гаммаграфирования едет на скважину. «Здесь установили новую фонтанную арматуру и поменяли обвязку устья. Заварили полсотни стыков. Каждый из них мы проверим неразрушающими методами контроля», — поясняет старший бригады Павел Шорохов.

Чтобы выявить дефекты на поверхности шва и его геометрические размеры, проводится визуальный и измерительный контроль. Павел Шорохов определяет наличие внешних недостатков, а Андрей Черкашов измеряет штангенциркулем и универсальным шаблоном сварщика ширину и высоту швов.

Так как визуально дефекты не были выявлены, приступают к капиллярному контролю. Сначала шов и околошовную зону обезжиривают очистителем, затем распыляют пенетрант — спрей красного цвета, проникающий в структуру металла. Через 5–10 минут удаляют пенетрант очистителем и наносят проявитель. «На белом фоне могли бы выступить яркие индикаторные следы — признаки трещин, пор, шлаков, но их нет, как и претензий к качеству шва», — отмечают специалисты.

>>> стр. 2

ИТОГИ

ДОБЫЛИ И ПОСТАВИЛИ

ООО «Газпром добыча Оренбург» выполнило производственную программу 2019 года.

Показатели по добыче газа, конденсата и нефти собственными силами составили от 101,2 до 113,3 процента по отношению к заданиям.

Поставка смесевого газа на газоперерабатывающий завод ООО «Газпром переработка» осуществлена на уровне 103 процента к плану. Задание по транспортировке газа Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения выполнено на 117,5 процента, стабильного конденсата — на 106,1 процента, фракции этановой — на 104 процента к плану.

Ирина ДМИТРИЕВА

КАДРЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

Начальником отдела подготовки и проведения конкурентных закупок администрации ООО «Газпром добыча Оренбург» назначен Константин Фатеев.

Константин Викторович, окончив в 1998 году Оренбургский государственный университет по специальности «электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов», поступил в ООО «Газпром добыча Оренбург».

Работал на гелиевом заводе электромонтером по ремонту электрооборудования, инженером отдела капитального ремонта, заместителем начальника цеха электроснабжения. В администрации Общества трудился специалистом отдела подготовки и проведения тендеров, заместителем начальника отдела подготовки и проведения конкурентных закупок.

НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

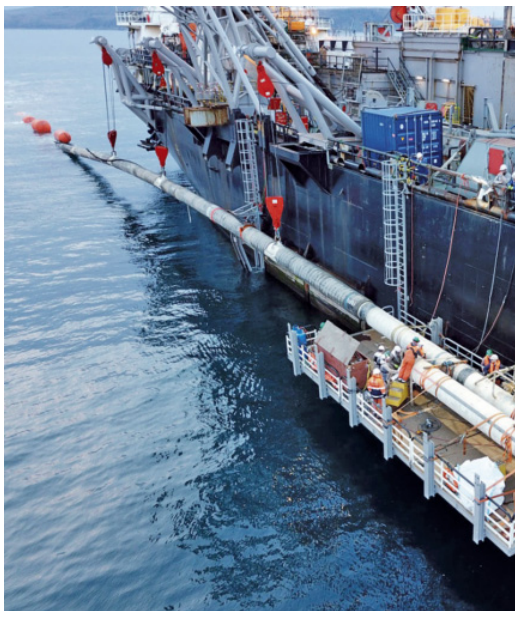
СТАРТ «ТУРЕЦКОГО ПОТОКА»

8 января состоялась торжественная церемония открытия газопровода «Турецкий поток».

Газопровод проложен по дну Черного моря и соединяет газотранспортные системы России и Турции. Газопровод состоит из двух ниток общей мощностью 31,5 млрд куб. м. Первая нитка предназначена для поставок газа в Турцию, вторая — в страны Южной и Юго-Восточной Европы транзитом через турецкую территорию.

Укладка морского газопровода была проведена за 15 месяцев и закончена в ноябре 2018 года с опережением графика. В 2019 году завершено сооружение приемного терминала вблизи п. Кыйыкей (Турция).

Отправная точка для подачи газа в «Турецкий поток» — компрессорная станция (КС) «Русская», входящая в Единую систему газоснабжения России и построенная в районе г. Анапы. Мощность КС — 224 МВт. Она обеспечивает необходимое давление для транспортировки газа по двум ниткам газопровода на расстояние более 930 км до побережья Турции, где газ поступает на приемный терминал.



Прокладка морской части газопровода «Турецкий поток»

«Турецкий поток» — технологически уникальный проект. Впервые в мире труба диаметром 813 мм уложена на глубине 2 200 км.

На всех этапах реализации проекта «Турецкий поток», включая эксплуатацию, соблюдаются высокие стандарты безопасности, в том числе экологической. Проводится постоянный мониторинг окружающей среды.

— Запуск «Турецкого потока» — это историческое событие. Во-первых, с учетом экспорта по «Голубому потоку» теперь открыта дорога для прямых, бестранзитных поставок всего газа «Газпрома», который требуется Турции. А во-вторых, Европа получила новый, надежный маршрут поставок трубопроводного российского газа. Все это, без сомнения, выводит наше сотрудничество с турецкими и европейскими партнерами на новый уровень и будет способствовать повышению энергетической безопасности региона, — сказал Алексей Миллер.

КОНТРАВАРИЙНОЕ ВОЖДЕНИЕ

В декабре в рамках Плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в организациях ПАО «Газпром» учебно-производственный центр ООО «Газпром добыча Оренбург» начал обучение по курсу «Защитное и контраварийное вождение».

До конца года его прошли 60 водителей из управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Оренбург», ООО «Оренбурггазтранс» и ЗАО «Автоколонна № 1825». Курс направлен на получение навыков по предотвращению ДТП и аварий, умения правильно реагировать на нестандартные дорожные ситуации, в том числе при неблагоприятных условиях. К проведению занятий привлечены квалифицированные преподаватели и инструкторы. В 2020 году обучение продолжено.

Мария ЛЕТНИЦКАЯ,
инженер по подготовке кадров УПЦ

ЦИФРА НОМЕРА

«Газпром» увеличил добычу газа **на 0,5 % — до 500,3 млрд куб. м** по итогам 2019 года, достигнув лучшего результата с 2012 года.

МАРШРУТ ПОСТРОЕН

Флюгер указывает на северо-запад. «К крановой площадке и другим объектам подходим с наветренной стороны», – инструктирует нас трубопроводчик линейный Николай Филатов. Вместе с работниками линейно-эксплуатационной службы (ЛЭС) № 1 Оренбургского ЛПУ отправляемся на объезд трассы продуктопроводов Общества.

Трубопроводчики линейные Олег Тимофеев и Николай Филатов проверяют исправность оборудования крановой площадки

Дежурные трубопроводчики ежедневно преодолевают до двухсот километров на автомобиле и по несколько километров пешком. В мороз и снег, в дождь и под палящим солнцем они следят, чтобы эксплуатационное оборудование всегда было в исправном состоянии, а транспортировка углеводородов шла по заданной схеме.

– Сегодня по графику объезд маршрута № 1, он самый короткий из трех, но объектов на нем много. Всего на территории, за которую мы отвечаем, более 200 крановых площадок, – вводит в курс дела Николай Романов, начальник участка № 1 ЛЭС № 1 Оренбургского ЛПУ.

На улице ждет дежурный автомобиль. В кунге инструменты и воздушно-дыхательные аппараты на случай обнаружения утечки. При себе у работников бинокль и газоанализаторы.

Первая остановка – у перехода через автомобильную дорогу газопровода-перемычки ДКС-1 – ДКС-2. В стороне от проезжей части из земли «растет» вытяжная свеча. «Под дорожным полотном находится «патрон» – герметичный участок трубопровода, если в нем появится пропуск, то газ пойдет на свечу. Как видите, по нулям, – Николай Филатов показывает экран газоанализатора. – Загазованности нет».

Вытяжные свечи также установлены в местах, где трубопроводы пересекаются с железной дорогой. Особого внимания требуют переходы под дном водоемов. Во время объездов трубопроводчики берут пробы воды и доставляют их в лабораторию.

Движемся дальше. Впереди крановая площадка и узел приема поршней. Машину паркуем на безопасном расстоянии. Идем пешком. Полезную для здоровья норму в 10 тысяч шагов трубопроводчики ежедневно перевыполняют. «Это один из плюсов нашей работы, – считает Николай Михайлович и, улыбнувшись, говорит: – Бывают неожиданные встречи. Недавно иду, и вдруг зайчонок из-под ног выскочил, отбежал на два метра и притих, думает, спрятался».

Открылась калитка на площадку, и сигнал об этом тут же поступил в диспетчерскую. На ограждении размещена технологическая схема с обозначением кранов. Наши спутники – специалисты со стажем порядка 30 лет и знают схему наизусть, но, когда выполняют переключения запорной арматуры, свериться с ней бывает нелишним. «Обследуем каждый клапан и кран, – говорит Олег Тимофеев. – Газ может пройти через набивку или фланец. На свойствах металла сказываются перепады температуры. Заодно смотрим, в каком положении краны. Если что-то не так, связываемся с диспетчером».

Трубопроводчики отмечают, что автоматизация процессов помогает в работе: появились электронные датчики замера давления, запорная арматура переключается дистанционно. Но полностью заменить профессионалов техника не способна.

По итогам обследования площадки составили акт. В нем отразили не только то, что связано с объектами транспортировки. Внимательный взгляд ничего не упускает из виду.

Из диспетчерской управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов поступил сигнал о загазованности.

– Наши пути расходятся, – говорит Николай Филатов. – Мы вынуждены поменять маршрут и направиться в сторону Копанского месторождения.

– Выезжаем и ночью, если потребуется. Зачастую тревожные сигналы не связаны с объектами УЭСП, но убедиться в этом – наш долг, – подчеркивает Олег Тимофеев.

Людмила ЛОКТИОНОВА
Фото Евгения БУЛГАКОВА

СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

АКТУАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ

Машинист Павел Чувашов управляет работой промывочного агрегата

В декабре прошлого года пять новых машин пополнили автопарк специальной техники предприятия. Термопост будет обслуживать управление аварийно-восстановительных работ, два автокрана и два промывочных агрегата – газопромысловое управление. Технику выпустят на линию в ближайшие дни.

Теперь в цехе № 1 управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) 10 промывочных агрегатов и 14 автокранов разной грузоподъемности. Потребность в таких автомобилях высока.

– Новые машины уже зарегистрированы в Государственной автоинспекции, но необходимо еще получить разрешение Ростехнадзора, – поясняет начальник автоколонны № 2 цеха № 1 Юрий Зубков.

Большинство промывочных агрегатов, закрепленных за цехом № 1, выполнены на базе «Уралов», а поступившие новинки – на шасси вездеходов «КамАЗ». «Техника сложная, – говорит Павел Чувашов, который семь лет трудится машинистом. – Она предназначена для обработки скважин химическими реагентами. Где-то надо продавить гидратную пробку, где-то промыть или закачать раствор. Мы называем эти машины кислотниками. В газодобыче они первые помощницы».

Машинист – больше, чем просто водитель. Он ведет по трассе грузовик с цистерной, наполненной метанолом, ингибитором, стабильным конденсатом или кислотой. Проблесковые маячки и таблички на автомобиле предупреждают об этом других участников движения. Управление промывочным агрегатом требует особых умений. «Есть два режима: автоматический – из кабины и ручной, – Павел Сергеевич демонстрирует краны, установленные на площадке. – С их помощью регулируется давление подачи жидкости в скважину, оно достигает 320 атмосфер».

Эту спецтехнику заправляют дизельным топливом марки Евро-5, то есть выхлопные выбросы от нее минимальные. Планируется, что в 2020 году в УТТиСТ появятся еще 4 кислотника.

Постепенно обновляются и крановые установки. Газовые «КамАЗы» приходят на смену «МАЗам», «Днепрам», «Уралам» с двигателями на жидком топливе.

Геннадий Дерновой 18 лет отработал машинистом автокрана «МАЗ» грузоподъемностью 16 тонн. В этом году ему передают новый 25-тонник – «КамАЗ», который отличается удобством в управлении и комфортом. «Кабина крановщика герметична, что очень важно в зимнее время. Есть возможность подъема кабины вверх, лучше обзор рабочего оборудования, – отмечает Геннадий Иванович. – Перед глазами монитор, где видны параметры: вылет стрелы, расстояние от центра груза до центра крана и другие».

– К машинистам промывочных агрегатов и кранов предъявляются особые требования, – подчеркивает Юрий Зубков. – Они регулярно проходят переподготовку и сдают экзамены. Большинство машинистов нашего цеха имеют высший профессиональный разряд.

Ольга ЮРЬЕВА
Фото Леонида МАРИНИНА

В цехе № 1 провели техническое обслуживание мобильного компрессорного блока, предназначенного для сжатия природного газа, отбираемого из передвижных автомобильных заправщиков, и закачки в баллоны.
С 2018 года блок отработал 3 тысячи часов. Его надежность и производительность восстановлены. Это гарантирует, что автомобили Общества будут своевременно заправляться компримированным газом для выполнения производственных задач.

КОНТРОЛЬ

стр. 1 <<<

ДОСТОВЕРНЫЙ ИСТОЧНИК

Следующий вид контроля – радиографический. С помощью гамма-дефектоскопа с радионуклидом гамма-излучения иридий-192 фиксируются непровары и другие внутренние дефекты сварных соединений. На шов устанавливают кассету с радиографической пленкой, а с противоположной стороны – источник излучения. Разворачивают дистанционный пульт управления гамма-дефектоскопом. «Сварные соединения труб диаметром 89 мм мы разбили на три сектора по периметру шва и «просветим» каждый», – поясняет Павел Шорохов. В это время вокруг скважины в диаметре 150 метров не должно быть никого, кроме дефектоскопистов.

В автолаборатории на базе «КамАЗа» есть отделение для фотохимической обработки радиографических пленок, оборудованное лампой красного света, проявочным баком с реактивами. После сушки радиографические снимки просматривают на негатоскопе и расшифровывают: «Сварной шов соответствует требованиям нормативной документации». Радиографическим методом провели контроль 16 сварных соединений. Вскоре дефектоскописты погрузили оборудование в мобильную лабораторию и выехали на другой объект, где их уже ждали.

Людмила КАЛМЫКОВА
Фото Эдуарда ЗУБКОВА

Дефектоскопист Павел Шорохов просматривает радиографический снимок

ЗАДАЧИ ДЛЯ НЕСТАНДАРТНОГО МЫШЛЕНИЯ

Работники предприятия знают Михаила Севостьянова, заместителя начальника отдела информационной безопасности службы корпоративной защиты, как специалиста, который дает понятные ответы на вопросы, связанные с защитой информации. Почти 20 лет он занимается этим направлением.

В школе Михаил с удовольствием участвовал в олимпиадах по физике и математике, а в старших классах заинтересовался профессией программиста. Поступил в Оренбургский педагогический институт на физико-математический факультет, где открылось отделение «Математика и информатика». Первокурсникам, жаждущим постигать секреты программирования, объявили: «Если хотите стать классными программистами, то вы не туда попали. Здесь готовят учителей». Севостьянова это немного огорчило, но не остановило. Окончив институт, он четыре года преподавал в школе. «Это был полезный и интересный опыт. Нравилось все, кроме заработной платы», – признается Михаил. Решил дальше развиваться в профессии программиста и на протяжении шести лет успешно трудился на этом поприще в различных организациях.

В 1999 году в «Оренбурггазпроме» в составе службы безопасности появилось подразделение по защите информационных ресурсов. С 2001 года Михаил Севостьянов в числе тех, кто решал первостепенные задачи: установка режима коммерческой тайны, разработка правил безопасности и нормативных документов. Непросто было доводить до работников новые требования. Еще сложнее проверять их соблюдение и пресекать нарушения.

– Двадцать лет назад на сервере администрации Общества была папка «Обмен», куда скидывали все: от конфиденциальных документов до фотографий из отпуска, – вспоминает Михаил Николаевич. – Теперь там четко структурированная производственная информация. Удалось навести порядок. И пользователи стали более обязательными в соблюдении норм информационной безопасности.

Михаил Севостьянов координирует основные направления, которые ведут специалисты отдела: обеспечение режима коммерческой тайны, защита информации от несанкционированного доступа, сопровождение работ по созданию систем защиты. Персональный участок его ответственности – формирование и обоснование бюджета, необходимого для создания и сопровождения систем безопасности, организация проведения конкурсных процедур по выбору подрядных организаций, обеспечение заключения договоров на обслуживание и модернизацию систем безопасности, контроль их выполнения. В 2019 году результат его деятельности высоко оценило руководство службы корпоративной защиты.

– Когда рабочий день закончен, от дел помогают отвлечься тренировки в бассейне и на волейбольной площадке, – рассказывает Михаил Николаевич.

Ему нравится проводить время на даче или на берегу реки с удочкой. Недавно открыл для себя путешествия на автомобиле: «Часы, проведенные в пути, расслабляют и приводят мысли в порядок». В планах у Михаила Севостьянова преодолеть тысячи километров в поисках новых эмоций и впечатлений.

Ольга ЮРЬЕВА
Фото Евгения ПЕРЕСЕДОВА

НАМ ДОВЕРЕНА ПАМЯТЬ

ОРДЕН ЗА ХРАБРОСТЬ

75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ! 1945 2020

У меня дома на стене висит портрет деда Кузьмы Михайловича Федосова, участника Великой Отечественной войны.

На фронт он ушел в 1941 году. Воевал на 3-м Украинском фронте механиком-водителем СУ-100 209-й самоходной артиллерийской бригады 26-й армии.

Дед прошел всю войну. 6 марта 1945 года началась последняя крупная операция Красной армии против немецких войск – Балатонская оборонительная. Операция проходила в районе озера Балатон, в ней участвовала часть сил 3-го Украинского фронта, 1-я болгарская и 3-я югославская армии.

В первом эшелоне оборонялись две армии: 4-я гвардейская на участке Гант – Шерегейеш и 26-я на участке Шерегейеш – восточная оконечность озера Балатон.

Главный удар немецкие войска нанесли между озерами Веленце и Балатон. После 30-минутной артиллерийской подготовки 6-я танковая армия СС и 6-я полевая армия перешли в наступление на участке 4-й гвардейской и 26-й армий 3-го Украинского фронта. Разгорелись ожесточенные бои.

В тех сражениях участвовал мой дед, сержант Федосов. Он «пал смертью храбрых». Так написано в наградном листе. «Благодаря умелому вождению машины, мужественному поведению на поле боя и умелому маневру тов. Федосов уничтожил один танк противника Т-IV и до 15 гитлеровцев. Когда бой переместился в район южной переправы, тов. Федосов быстро развернул свою машину, направив ее на дорогу, ведущую к переправе, благодаря чему экипаж обеспечил прикрытие переправы».

Наши войска переправились, одержали победу. А мой дед погиб в том бою, он сгорел в танке 11 марта 1945 года. Было ему всего 37 лет. За этот бой он награжден орденом Отечественной войны II степени, посмертно.

Похоронен Кузьма Михайлович на том же месте, где провел свой последний бой, – Венгрия, д. Шимонторнья. На обелиске высечено его имя.

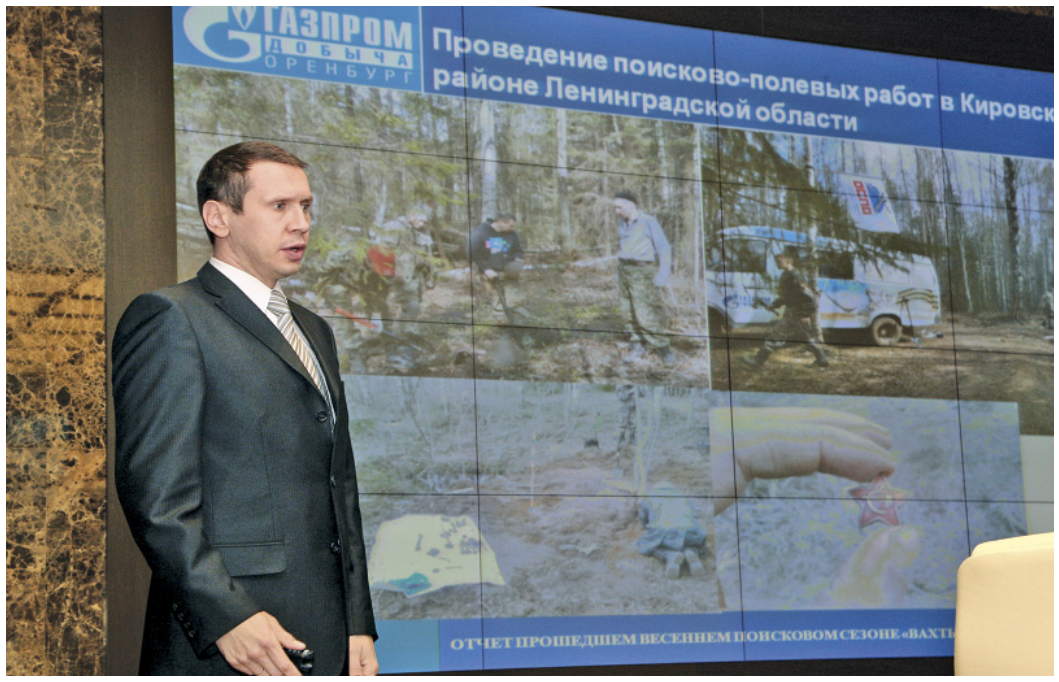
Каждый год 9 мая я подхожу к портрету и говорю: «С праздником, дед! Спасибо за Победу! За жизнь!»

Наталья ФЕДОСОВА,
заместитель начальника службы по связям с общественностью и СМИ администрации Общества
Фото из семейного архива

Предлагаем вам, уважаемые читатели, присылать истории наград ваших воевавших предков и их фотографии. Они будут опубликованы в газете.

ПРОЕКТ

УРОКИ ПОБЕДЫ



Респираторщик Александр Соколов рассказал о работе поисковиков-газовиков в минувшем году

Общественный совет проекта «Историческая память» подвел итоги работы за 2019 год.

Проведены мероприятия разной направленности и масштаба. Так, участники проекта выступили организаторами нескольких городских мероприятий, посвященных важным этапам Великой Отечественной войны. В канун памятных дат разгрома фашистов под Сталинградом, освобождения Севастополя, снятия блокады Ленинграда прошли встречи с родственниками солдат, воевавших в тех местах.

В рамках акций «Бессмертный полк» и «Свеча памяти» были организованы выставки экспонатов с полей боев. В день военного автомобилиста работала выставка военной автотехники.

В минувшем году выполнен большой объем работ по мониторингу состояния памятников в Оренбургском, Переволоцком, Сакмарском, Новосергиевском, Бузулукском, Матвеевском и Октябрьском районах. Несмотря на меры, предпринимаемые сельчанами по благоустройству и сохранности обелисков, многие из монументов нуждаются в ремонте.

При поддержке ООО «Газпром добыча Оренбург» членами Оренбургского сводного поискового отряда проведены пять поисковых экспедиций, в ходе которых обнаружены и перезахоронены с почестями 38 солдат Красной армии.

Координатор проекта, генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург» Владимир Кияев, подчеркнул, что юбилейный для Победы год будет особенным: «В мирное время 75 лет – это средняя продолжительность жизни человека. И чтобы мы прожили ее, десятки миллионов человек навсегда остались в 1941–45 годах. Это должны помнить и понимать наши дети, внуки и последующие поколения».

В наступившем году будет продолжена поисковая работа на местах крупных сражений в Волгоградской, Тверской областях, в Крыму, где поисковики-газовики работают несколько лет подряд. Также намечены раскопки в новых регионах – в Псковской области возле Великих Лук и на Северном Кавказе в районе Горячего Ключа.

В школах области газовики продолжат вести «Уроки Победы». Их основная задача – донести до ребят, что недопустимо переписывание истории, принижение роли советского народа в Великой Отечественной войне.

Наталья АНИСИМОВА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА

ЗНАТОКИ ТЕАТРА

Даже на самые сложные вопросы – лес рук

2019-й был Годом театра в России. Газовики решили проводить его оригинально и устроили для воспитанников подшефной оренбургской санаторной школы-интерната № 4 театральную викторину.

Ребята разделились на две команды. Одни решили стать «Масками», другие объединились под названием «Буратино и компания».

Вопросы были разной сложности – про театральные профессии, ярких актеров прошлого и современности, тайны сцены и закулисья. Однако на раздумья у обеих команд уходили считаные секунды. Нередко ребята отвечали хором. «Приятно, что дети начитанные и любознательные», – заметил помощник командира взвода военизированной части ООО «Газпром добыча Оренбург» Антон Япринцев.

Клара Мурзина, заместитель директора школы-интерната, подчеркнула, что «все мероприятия, которые проводят шефы, очень насыщенные, направлены на духовно-нравственное воспитание подрастающего поколения» и что «ребята с нетерпением ждут очередные встречи».

По словам Эльвиры Селиной, ведущего специалиста службы корпоративной защиты Общества, «организовывать мероприятия для детей легко: от них всегда такая самоотдача, им все интересно».

Победивших «Масок» от серебряного призера отделило всего одно очко. Без подарков не ушел ни один знаток театра.

Уже намечены новые мероприятия. Так как наступивший год юбилейный для Великой Победы, газовики планируют сделать акцент на патриотические уроки.

Наталья АНИСИМОВА
Фото Леонида МАРИНИНА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

КАНИКУЛЫ ОСОБОГО РЕЖИМА

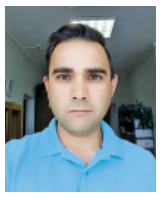
Завершается первая полноценная рабочая неделя 2020 года. Новогодние праздники позади. Мы узнали у газовиков, как они провели зимние каникулы и чем занимались на выходных.

Сергей Лапшин, старший оператор по добыче нефти и газа ОПС-8 ГПУ:

– Днем 1 января и в ночь на Рождество я был на дежурстве. Остальное время с семьей. Мы ездили на центральную городскую елку, на набережную, в Зауральную рощу, ходили на лыжах. Так как живем в частном доме, пришлось «побороться» со снегом. Подрастает помощник – трехлетнему сынишке купили маленькую лопату. Не удалось съездить на горнолыжку, но это в планах на ближайшие выходные.

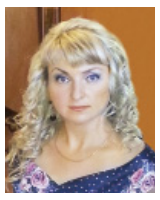
Евгений Ерохин, начальник участка автоколонны № 8 цеха № 3 УТТиСТ:

– 3 января с коллегами из УТТиСТ и других подразделений Общества выступали на чемпионате области по мини-футболу. В качестве болельщика я побывал на юношеском футбольном турнире, поддерживал сына. По традиции несколько дней с семьей и коллегами провели в «Самородово». Занимались в спортзале, играли в настольный теннис, бегали на лыжах, катались на коньках, дышали свежим воздухом.



Иршат Ильгильдин, трубопроводчик линейный Октябрьского ЛПУ УЭСП:

– Успел отдохнуть и поработать, так как график сменный. У нас дома в Кумертау гостили мои университетские друзья из Оренбурга. Мы с супругой готовили праздничный стол. Большой компанией проводили время на даче, топили баню, катались на тюбингах, играли с детьми в снежки.



Елена Черняк, инженер по организации и нормированию труда I категории ОП,ОТиЗ УС:

– Мы ходили с детьми в театр музыкальной комедии на спектакль «Аладдин». Трехлетний сын был впервые: с восторгом хлопал в ладоши, смеялся, подпевал. Работники театра даже попросили «слегка убавить громкость». Мы любители катания на коньках. Дочка занимается фигурным катанием, и сын за ней тянется. Днем мы ходили на каток, а вечерами играли в настольные игры.

Михаил Деткин, ведущий инженер-программист УМТСиК:

– В прежние годы мы семьей стремились куда-нибудь съездить на каникулах, заряжались новогодней атмосферой в Москве, дышали воздухом Бузулукского бора. А в этот раз остались дома. Отмечали день рождения моей супруги. Большую часть времени провели на лыжах. На беговых трассах Качкарский Мар и в селе Нежинка, на горном склоне в селе Ташла Тюльганского района.

Опрос подготовила Валерия СЛАВИНА

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

БОРОЛИСЬ КАК ЛЬВЫ

В минувшие выходные в ДКиС «Газовик» кипели футбольные страсти. Здесь выявляли сильнейших пятого этапа зимней спартакиады ООО «Газпром добыча Оренбург».

Участники турнира по мини-футболу играли в двух лигах: в первой – восемь сильнейших команд, во второй – четыре послабее (по итогам прошлого сезона).

Главные претенденты на победу сначала выступили в подгруппах. В финальную стадию вышли по две команды. Футболисты гелиевого завода ООО «Газпром переработка» уверенно обыграли коллег с газоперерабатывающего завода (4:1) и соперников из Оренбургского филиала ООО «Газпромтранс» (5:0), однако всухую проиграли команде управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов ООО «Газпром добыча Оренбург» (0:3). Последние не смогли размочить счет во встрече с газзаводом, поэтому как львы боролись в матче с «Газпромтрансом». В случае успеха они бы одержали победу в турнире. Однако все попытки поразить ворота друг друга остались безголевыми (0:0). В итоге – второе место с отставанием от лидера (гелиевого завода) в одно очко. Футбольные дружины газзавода и «Газпромтранса» набрали одинаковое количество очков, но по дополнительным показателям бронзу завоевали заводчане.

В программе зимней спартакиады осталось всего два этапа: лыжные гонки и лыжное двоеборье.

Екатерина ПЕСКОВА

АФИША

СОЛКД «Самородово»	
19 января	Спартакиада руководителей Общества **0+**
9:45 – 10:00	Открытие
10:00 – 10:45	Лыжные гонки
11:00 – 12:00	Плавание
12:00 – 13:00	Купание в проруби (р. Урал)

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

ПРЯМЫЕ ВЫПЛАТЫ

С 1 января 2020 года не работодатели, а Оренбургское региональное отделение Фонда социального страхования РФ назначает и выплачивает пособия напрямую застрахованным лицам.

ШАГ 1

При наступлении страхового случая работник, как и прежде, обращается к работодателю с заявлением о выплате пособия и документами, необходимыми для назначения и выплаты пособия (листок нетрудоспособности, справка о рождении ребенка и т. д.).

В рамках реализации пилотного проекта «Прямые выплаты» перечисление социальных выплат по материнству и детству производится на банковские счета застрахованных лиц, операции по которым осуществляются с использованием карт «Мир».

От правильности и полноты данных, указанных в заявлении, зависит полнота и своевременность выплаты пособий.

ШАГ 2

Работодатель, получивший документы от работника, заполняет свою часть в заявлении работника и не позднее 5 календарных дней передает документы с описью либо электронный реестр сведений в Оренбургское региональное отделение Фонда социального страхования РФ.

ШАГ 3

Оренбургское региональное отделение Фонда в течение 10 календарных дней со дня получения всех необходимых документов либо электронного реестра сведений принимает решение о назначении и выплате пособий и перечисляет пособие работнику.

Выплата пособий, в том числе первоначального пособия по уходу за ребенком, осуществляется в течение 10 календарных дней со дня получения от работодателя полного пакета документов для назначения пособия или электронного реестра сведений.

Последующая выплата ежемесячного пособия по уходу за ребенком производится с 1 по 15 число месяца, следующего за месяцем, за который выплачивается пособие.

Оплата пособия за первые 3 дня временной нетрудоспособности по-прежнему производится работодателем за счет собственных средств.

12+. Корпоративная газета «Оренбургский газ». Учредитель и издатель — ООО «Газпром добыча Оренбург». 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Оренбургской области. Свидетельство ПИ № ТУ 56-00091 от 04.06.2009. Номер отпечатан офсетным способом в ИПК «Газпресс» ООО «СервисЭнергоГаз». 460052, г. Оренбург, пр-т Дзержинского, 2. Регистрационный номер 11. Объем 2 п. л. Тираж 3500 экз. Заказ 9. Сдано в печать: по графику — 15.01.2020 в 17:00; фактически — 15.01.2020 в 17:00. Адрес редакции: 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Тел. 73-13-55, факс 47-52-97. E-mail: Gazeta@gdo.gazprom.ru. Газета распространяется только на предприятиях ООО «Газпром добыча Оренбург». Бесплатно. Электронная версия газеты размещена на веб-сайте ООО «Газпром добыча Оренбург» www.orenburg-dobycha.gazprom.ru. Корректура — Н. А. АЛПАТОВА, А. Н. ВОЛОВОД. Верстка — О. В. КАЗАНЦЕВА. Начальник службы по связям с общественностью и СМИ – главный редактор И. Н. КУЗАЕВ.