

НА ГЕЛИЕВОМ ЗАВОДЕ ЗАПУЩЕНА ИННОВАЦИОННАЯ УСТАНОВКА СЖИЖЕНИЯ ГЕЛИЯ

15 июля на гелиевом заводе состоялся торжественный запуск в эксплуатацию установки сжижения гелия ОГ-500. Заказчиком строительства установки выступило ОАО «Газпром газэнергосеть», ее эксплуатацией будет заниматься ООО «Газпром добыча Оренбург».



Символический ключ от новой установки директору завода Сергею Молчанову вручил генеральный директор ОАО «Газпром газэнергосеть» Андрей Дмитриев

В мероприятиях приняли участие заместитель председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург» Сергей Иванов, руководители профильных подразделений «Газпрома», дочерних обществ и подрядных организаций.

Установка ОГ-500 — это инновационная криогенная технологическая линия по производству и отгрузке жидкого гелия. Ее проектная мощность — 4,2 миллиона литров в год.

Подобности в следующем номере. ■

ГЛАВНОЕ ДЕЛО

КРУГОВОРОТ МЕТАНОЛА В ДОБЫЧЕ



Операторы Фидан Хуснутдинов и Алексей Уткин пускают насос, подающий сырье в колонну регенерации метанола

Установки комплексной подготовки газа газопромыслового управления № 9, 10, 7 и дожимная компрессорная станция № 1 сбрасывают водометанольную смесь для дальнейшей переработки на установку регенерации метанола седьмого промысла. Ежесуточно одна колонна регенерации выдает в среднем 6 кубических метров этого вещества. Его вторичное использование позволяет УКПГ-7 на 75–80 процентов закрыть собственные потребности в метаноле, который используется для предотвращения гидратообразования.

Две 30-метровые «свечки», или колонны регенерации метанола, издавна обозначают «семерку». Особенность УКПГ-7 в том, что помимо 66 действующих скважин, добывающих в год более миллиарда кубических метров газа, четырех технологических ниток здесь работает установка регенерации метанола. >>> стр. 2

ТЕМА НЕДЕЛИ

На минувшей неделе в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялось заседание совета директоров компании, на котором был рассмотрен ряд вопросов хозяйственной деятельности. Речь шла о ходе реализации в 2013 году Программы инновационного развития ОАО «Газпром». В частности, была завершена разработка решений по получению гелиевого концентрата с использованием мембранно-криогенных технологий. Велось составление технологической схемы разработки Ковыктинского месторождения. Продолжалась работа над промышленной технологией производства синтетических жидких топлив из природного газа. На заседании было отмечено, что Программа выполняется с высокой степенью эффективности. Совет директоров ОАО «Газпром» одобрил проводимую компанией политику по диверсификации экспортных маршрутов и дополнительным мерам по повышению надежности поставок газа на европейские рынки, а также принял к сведению информацию о налогообложении газовой отрасли.

ЦИФРА НЕДЕЛИ

ОКОЛО

6,8

МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

направило ОАО «Газпром» в 2013 году на финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. По объему инвестиций в инновации Общество входит в число лидеров среди российских компаний. Более половины этих средств было направлено на реализацию технологических приоритетов.

ДАТА НЕДЕЛИ



С 5 по 15 июля 1977 года по трассе строительства газопровода Оренбург — Западная граница СССР («Союз») прошагал Фестиваль дружбы народов социалистических стран, участвующих в строительстве магистрали, — Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Чехословакии, СССР.

ИСПЫТАНИЕ КИСЛОТОЙ

Существенного увеличения дебита газовой скважины № 608 Оренбургского месторождения ожидают газодобытчики после проведения ее капитального ремонта.

Посреди бескрайнего поля подсолнечника огромная стальная «елка» колтюбинговой установки смотрится вполне уместно. Такое близкое соседство — знак гармонии производства и природы.

— Посмотрите на дисплей газоанализатора: на нем мы видим только «ноль». Это говорит о том, что в воздухе нет вредных примесей. Также при производстве работ мы строго соблюдаем правила защиты почвы: все отходы собираются в контейнер, а затем утилизируются в специализированных пунктах. Все это говорит о том, что растения чувствуют себя здесь вполне комфортно, — поясняет заместитель начальника цеха по добыче нефти, газа и конденсата Сергей Шалимов.

Это соседство длится уже 38 лет. Скважину пробурили в 1976 году. Тогда ежедневно она давала порядка 100 тысяч кубических метров природного газа. С тех пор она ни разу не останавливалась на капитальный ремонт. С годами ее дебит снизился в пять раз.

И вот час настал. Капремонт скважины № 608 проводится с использованием уста-



Ведется осмотр фонтанной арматуры перед установкой на устье скважины

новки высокой грузоподъемности и заканчивается с помощью колтюбинговой установки. Подрядчики впервые на Оренбургском месторождении методом кислотоструйного бурения проведут восемь боковых каналов длиной 10–15 м, которые позволят увеличить приток газа и продлить рентабельный срок эксплуатации скважины.

— Если технология кислотоструйного бурения даст положительный эффект, ее можно будет реализовывать и на других вертикальных скважинах месторождения, — продолжает Сергей Анатольевич.

Скважинное оборудование, которое до сих пор здесь использовалось, было установлено еще в семидесятые годы и су-

щественно изношено. В ходе капремонта после проведения ревизии оно будет заменено на новое. На скважине также установят новые насосно-компрессорные трубы меньшего диаметра, что позволит обеспечить условия выноса жидкости.

После проведения капитального ремонта здесь появится новая обвязка скважины, ограждение, шахтный колодец...

Ожидается, что уже к середине августа скважина выйдет на технологический режим.

Вероника ЕРЕМИНА,
Сергей КАЛИНЧУК
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА



На дисплее «0» — воздух чист

КРУГОВОРОТ МЕТАНОЛА В ДОБЫЧЕ

стр. 1 <<<

Колонны ремонтируются по очереди, ведь промысел постоянно нуждается в продукте этой установки.

— Буферных емкостей приема сырья, в которых происходит сбор продукта, на установке регенерации метанола две, так же как и самих колонн. Дублирующее оборудование есть везде, когда одно остановлено, резервное работает на полную мощность. Это нужно как раз для безболезненного проведения ремонта, — поясняет начальник промысла Сергей Монахов.

Ремонт ректификационных колонн — дело не простое, ведь проводится он на

большой высоте. К тому же в замкнутом пространстве, в особо стесненных условиях. Операторы установки в такую жару обязаны надевать газозащитную аппаратуру и в ней работать. В это лето сроки ремонта колонн сдвинулись. Одну колонну пришлось делать дважды из-за увеличения в пластовой воде концентрации солей.

— Накипь образовалась большая — 15–20 сантиметров. На «тарелках», в «карманах», на внутренних стенках — везде, — делится мастер установки регенерации метанола Андрей Кондрашов. — Вычищали мы ее механически. Ревизию прошли специальные воздушные холодильники,

для этого пришлось разбирать громадные электродвигатели весом под тонну, поменяли подшипники, обеспечили им устойчивую работу. Без охлаждения никак нельзя, метанол-то из трубы выходит горячий, а охлаждается он как раз здесь.

Светлана НИКОЛАЕЦ
Фото Евгения БУЛГАКОВА

Выход метанола из водометанольной смеси составляет 1 к 27.

БЛАГОДАРНОСТЬ

НАДЕЖНОСТЬ С ГАРАНТИЕЙ

Директор — главный инженер Каргалинской теплоэлектроцентрали (ТЭЦ) ОАО «Оренбургская ТГК» Александр Костин поблагодарил коллектив ООО «Газпром добыча Оренбург» за многолетнее взаимовыгодное сотрудничество, надежное и бесперебойное снабжение топливом и стабильный режим теплопотребления в период прохождения отопительного сезона 2013–2014 гг.

Он отметил индивидуальный подход при решении любых вопросов, возникающих

в процессе сотрудничества, оперативность принятия решений, гарантированное выпол-

нение взятых на себя обязательств. «Многолетние партнерские отношения позволили нам по достоинству оценить надежность компании, профессионализм ее сотрудников», — говорится в письме, адресованном главному инженеру — первому заместителю генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Александру Мокшаеву.

Николай СВЕТЦОВ

ТЕХОСМОТР

«ФАУН» ФЛОРЫ НЕ НАРУШИТ

Немецкий колесный тягач «Фаун» — настоящий гигант в ряду дорожно-строительной техники цеха № 1 управления технологического транспорта и специальной техники Общества «Газпром добыча Оренбург». При внушительном весе — 60 тонн — грузоподъемность «Фауна» достигает 125 тонн. Он может перевезти два танка Т-10 по 50 тонн каждый. Мощность самого гиганта — 457 лошадиных сил. Этих параметров достаточно для того, чтобы обеспечивать доставку сверхтяжелых генераторов, турбин, другой специальной малоподвижной техники на промыслы и дожимные компрессорные станции газопромыслового управления.

Сейчас в цехе идет подготовка дорожно-строительной техники к техническому осмотру. Гигант тоже не остался в стороне. Не каждому специалисту по силам выявить и исправить дефекты в работе тягача. А вот один из лучших слесарей по ремонту автомобилей ремонтно-механических мастерских цеха Сергей Бабарин уверен, что «пациент» еще долго будет ездить, несмотря на свой солидный возраст — 32 года. «Неполадки коробки передач выявим, отремонтируем. И будет наш тягач работать дальше», — уверен Сергей Анатольевич.

Дорожно-строительная техника в цехе разнообразная, разномарочная, как отечественного, так и зарубежного производства. Она способна выполнять задачи разной степени сложности. Это автогрейдеры, бульдозеры, снегоболотоходы, трактора, погрузчики, универсальные дорожные машины, экскаваторы.

— Сложность подготовки подобной техники к техосмотру — ее острая востребованность на объектах Общества, — говорит Олег Гурман, начальник цеха № 1. — Нам необходимо обеспечить выполнение полноценной работы в сжатые сроки, зачастую непосредственно в местах эксплуатации и размещения. Поэтому ремонтники, механики трудятся, что называется, засучив рукава.

А вот колесный трактор К-700 уже полностью отремонтирован. Его покраска — последний штрих перед техосмотром. Нарядным, ярко-желтым выходит он из-под краскопульта.

— Техосмотр дорожно-строительной техники — завершающий этап в череде подготовки подвижного состава УТТиСТ к проверке технического состояния. В первом цехе у нас 49 единиц дорожно-строительной техники, во втором — 72. Проверяем и ремонтируем все — ходовую часть, тормозную систему, рулевое управление, световую и звуковую сигнализацию. Уверен, что техосмотр наша техника пройдет успешно, — говорит временно исполняющий обязанности главного инженера УТТиСТ Александр Андреев.

Ольга КУЗНЕЦОВА
Фото Эдуарда ЗУБКОВА



Александр Рубан и Сергей Бабарин демонтируют топливный насос двигателя внутреннего сгорания

178 единиц дорожно-строительной техники УТТиСТ в конце июля пройдут технический осмотр.

«ВЕРНЫЕ ДРУЗЬЯ», ИЛИ ВВОСЬМЕРОМ НА ПЛОТУ

Уже много лет в управлении капитального строительства Общества существует традиция сплавления на плоту по Уралу или Сакмаре в День России. Сложилась команда из 5–6 постоянных участников. Зимой мы говорили о сборе и подготовке к предстоящему сплаву. Появились юнги. Троице «молодым» предстояло освоить управление хоть и простейшим, но тяжелым речным судном, науку выживания без городского комфорта.



В начале пути...

НА МАРШРУТЕ

И вот определен оптимальный маршрут. Опыт предыдущих сплавов помог выбрать места стоянок, пути обхода островов, время прохождения населенных пунктов. Хотелось быть подальше от населенных пунктов и поближе к природе. В мае окончательно нарисовали схему движения по Уралу. С предыдущего похода хранился плот. Погрузив совместными усилиями составные части плота и наш скарб на транспорт, выдвигаемся к месту сборки. Приключения начинаются.

Сборка плота — дело непростое и требует участия всей команды. Необходимо к балкам прикрепить непромокаемую фанеру и 15 накачанных автомобильных баллонов. Причем в процессе сборки предстоит два раза всю эту конструкцию перевернуть. И вот платформа на воде. Остается прикрутить стойки и возвести каркас крыши. Накидываем полог. Дождь нам уже не страшен, да и солнышко поменьше будет жечь.

НЕ ОДНИ МЫ БОЛЕЕМ РЕКОЙ...

Наши действия привлекли внимание прохожих. Двигающийся в направлении поселка Южный Урал транспорт притормаживал, водители нам сигналили. Нашлись даже желающие поучаствовать. Одна бабушка пришла устраиваться на работу, приняв нас за коммерсантов, возводящих кафе на воде...

Самую большую радость от путешествия испытали в первые часы. Берег далеко, а с ним и ежедневная суэта. Восемь мужиков посреди Урала на куске тверди размером 6 на 4 метра. А вокруг только дикая природа.

Эмоции, бьющие через край, требовали выхода наружу. Одни просто хохотали, другие танцевали с веслами в руках. Солнце высоко. Жарко. В воздухе засверкали пятки ныряющих.

ОТРЕЗАНЫ ОТ МИРА

Итак, наш плот в пути. Нужно только уворачиваться от коряг и стараться держаться основного течения. Оно помогает как можно быстрее передвигаться по реке. По краям вода медленнее. Бережем прикрепленные лодки от переверачивания. В них наши вещи. Несмотря на солидный опыт, без топляка не обошлось, что вызвало прилив адреналина у всей команды.

Конечно, хотелось все это запечатлеть. Телефон щелкал раз за разом. Запас энергии на нем быстро иссяк.

Мимо медленно поплыли широкие косы и обрывы. Редкая живность из камышей ныряла или, широко расправив крылья, исчезала за частыми поворотами. В городе никогда не увидишь ни цапли, ни водяной крысы, ни орла, ни обыкновенного ужа. Хотя через некоторое время привыкаешь и к природе. По берегам полно рыбаков и просто отдыхающих. Всех приветствуем. Заодно спрашиваем: «Далеко ли до Гурьева?» На вопрос «Откуда идете?» привираем про Орск и неделю пути.

В этот раз ничего особенно неординарного увидеть не удалось. А вот пару лет назад, сплаваясь по Сакмаре, возле Татарской Каргалы видели исполинского размера удочки. Они были метров по 10 длиной из стволов деревьев на треногах. Не представляю, что на них они ловили... Неужели там водится такая рыба?.. Там же, у Татарской Каргалы, на реке живет стая орлов.

Их там, наверное, с полсотни. Планируя с высоких деревьев, они выхватывали рыбу из воды и уносили ее в свои гнезда.

ОБЕД ПОСРЕДИ РЕКИ

Плыли несколько дней. К берегу приставали только на ночлег. Все необходимое для приготовления пищи на плоту имеется. Наш капитан, по совместительству кок, освобожден от необходимости держать весло. Пока мы, сидя по бортам, отгребаем от очередной коряги, варит нам обед. В мангале на углях в казане готовится новый сюрприз. Рядом в самоваре кипит вода. Обед посреди реки. Где еще такое увидишь?

Как ни хорошо на воде, но на ночь нужно приставать к берегу. Места стоянок высматриваем на карте. Благо, они распечатаны и не нужно полагаться на севший смартфон с картами. Общими усилиями выгребаем к ближайшей косе. Не так уж легко бороться с течением. Вытаскиваем плот на берег и привязываем. На безмятежном пустынном берегу, как грибы, вырастают палатки. Языки пламени освещают песок, привлекая насекомых.

Без курьезов, как всегда, не обошлось. В первый же день длинный вечерний разговор был внезапно остановлен всплеском вывалившегося за борт на мелководье задремавшего юнги. Под дружный хохот товарищи выдали ему из запасов новое одеяние, а промокшее развесили вокруг костра.

Говорить про комаров, наверное, банально, но такой злости от них я не припомню. Предыдущие наши походы проходили менее кровожадно. Пока мы находились посреди реки, их сдувало. У берега все наоборот. Не помогли ни новомодные средства от насекомых, ни огонь.

Другим нашим противником был дождь. По ночам он был беспощаден. Вымокала палатка и все, что не спрятали под пологом плота. Утром необходимо было делать над собой усилие, чтобы пройти под морозящим дождем и добыть огонь. Это можно было сделать только на плоту. Там ведь крыша. Вода за ночь надула огромные пузыри в ней. Приходилось брать весло и разгонять воду. Но все равно часть воды лилась за шиворот. Цивилизация дала человеку спички и горючие углеводороды. Вскоре уже можно было согреть в мангале завтрак, да и самовар пыхтел паром. Вот так начиналось каждое утро. Дождь был каждую ночь.

ЛОМАТЬ — НЕ СТРОИТЬ...

В последний день прошли Чернореченский мост и пришвартовались на широкой косе. Сюда вела дорога из леса. Это и стало основным критерием отбора. Разбили лагерь. Познакомились с соседями, восхищение которых позволило нам покататься на их новой моторной лодке.

Разборка плота — это очередное испытание. В прежних наших походах шуруповертки разряжались и приходилось брать в руки отвертки, «зарабатывая» кровотокающие мозоли. На этот раз команда была научена.

Нужно было дожидаться машины. Она пришла, но только до нас не дошла. Пришлось ее толкать через грязь в лесу метров 200. А что такое лес? Лес — это комары. Погрузка выявила, что некоторые части плота в машину не лезут. Пришлось пилить. Еще раз толкали грузовик через грязь и тучу комаров.

Вот и закончился наш очередной сплав. Позади 30 морских миль, как бы смешно это ни звучало, несколько ссадин, усталость привыкших к комфорту людей, куча впечатлений и эмоций и огромное желание повторить. А значит, зимой команда опять будет разрабатывать маршрут.

Алексей ЕНИН,
специалист отдела подготовки
и проведения конкурентных закупок
Общества
Фото Дениса МЕЛЬНИКОВА

УСПЕХИ ЮНЫХ

СИЛЬНЫЕ ДУХОМ

Четверо воспитанников детско-юношеской спортивной школы спорткомплекса «Юбилейный» на первенстве России по легкой атлетике среди спортсменов с повреждением опорно-двигательного аппарата завоевали 12 медалей.

Имена Дияса Исбасарова, Ильи Невмарина, Семена Картузова, Владислава Агишева у любителей легкой атлетике на слуху: с первенств и чемпионатов ребята возвращаются с медалями и рекордами. И на сей раз из Саранска четверка наших атлетов привезла 9 золотых и 3 серебряные медали.

Дияс Исбасаров завоевал первые места в прыжке в длину и беге на 100 метров, стал вторым в метании копья. Илья Невмарин выиграл золото в прыжках в длину и в высоту и серебро в метании диска. Семену Картузову не было равных среди сверстников в прыжках в длину и в высоту, в метании диска

у него второй результат. В активе Владислава Агишева три золотых медали: в тройном прыжке, прыжках в высоту и в длину.

Группа, в которой тренируются спортсмены с нарушениями здоровья, в ДЮСШ спорткомплекса «Юбилейный» была создана в ноябре 2012 года. Сейчас в ней, по словам директора школы Игоря Ивлиева, 18 воспитанников. Ребята с нарушением слуха, зрения, проблемами опорно-двигательной системы занимаются рядом со здоровыми легкоатлетами, учась друг у друга терпению и настойчивости. «Было трудно, случались падения, но товарищи помогали мне подняться», — поделился воспоминаниями Дияс Исбасаров.

ДЮСШ поддерживает ребят в тренировочном процессе и поездках на соревнования. «Именно таким должно быть отношение к спортсменам с нарушением здоровья. Они более чувствительные, ранимые, но воли к победе им не занимать», — отметил тренер Геннадий Чеботарев. По мнению



Разминка Дияса Исбасарова и Ильи Невмарина под руководством Геннадия Чеботарева

наставника, у Дияса и Ильи высоки шансы на участие в Паралимпийских играх в Рио-де-Жанейро. А сейчас они в качестве членов сборной России интенсивно готовятся к чемпионату мира по легкой атлетике среди спортсменов с повреждением опорно-двигательного аппарата, который пройдет в Великобритании в августе 2014 года.

Ольга ПУТЕНИХИНА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА

ДЗЮДО БЕЗ ГРАНИЦ

Воспитанники детско-юношеской спортивной школы Дворца «Газовик» с успехом продемонстрировали свое мастерство в разных уголках России и Европы.

Из Самары, где проходил Открытый кубок губернатора Самарской области, вернулись с бронзовыми наградами Алия Биккужина и Артем Григорян, с серебряной — Шота Гаситашвили, с золотой — Антон Поляков. А воспитанник «Газовика» Егор Цветков не только завоевал золотую медаль турнира, но и выполнил норматив мастера спорта. Он получил право отстаивать спортивную честь страны в Германии на Кубке Европы, где в минувшие выходные стал бронзовым призером.

Анастасия Турчева вышла на татами первенства Европы среди спортсменов до 18 лет в Греции, где состязались около 600 дзюдоистов из 44 стран. Оренбурженка заняла 5-е место.

К ПОБЕДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

В поселке Ростоши 12–13 июля прошли ежегодные Всероссийские соревнования по велоспорту, посвященные памяти первого президента Областной федерации велоспорта, бывшего заместителя генерального директора ООО «Оренбурггазпром» Виктора Дедова.



В гонке приняли участие 50 юных спортсменов

Генеральным спонсором мероприятия в 14-й раз выступило ООО «Газпром добыча Оренбург».

— Он был инициатором проведения в Оренбурге первых велогонок на призы заслуженного мастера спорта Александра Гусятникова, принимал активное участие в их проведении. Теперь этот турнир проводится в его честь, — делится заместитель генерального директора ООО «Наш город» Николай Ковалев.

Холодный пробирающий ветер не смог помешать велогонке, в которой приняли участие 50 юных спортсменов в возрасте до 16 лет из Стерлитамака, Салавата, Гая, Уфы, Мелеуза, Ишимбая и Оренбурга. Ирина Горлова из Башкирии, несмотря на волнение, была настроена на до-

стижение хорошего результата: «Тренер дает установку на победу — не плестись в хвосте, катиться в лидерах. При этом нужно быть аккуратнее на поворотах и в целом на дороге». Она в этом спорте

новичок, занимается чуть больше полу-года, но принимает активное участие в различных велогонках.

Состязания позволили ребятам проявить себя и приобрести новый опыт. Первым

этапом стала индивидуальная гонка с общего старта на дистанции 45 километров (это 15 кругов для велосипедистов 2000–2001 г. р.) и 60 километров (20 кругов для велосипедистов 1998–1999 г. р.). Мальчишки и девчонки старались изо всех сил не уступать соперникам, стремясь вперед, к победе. Некоторые тренеры ехали за спортсменами, поддерживая и выкрикивая замечания.

На дистанции 45 километров золото взял оренбуржец Данил Воробьев. Победителем среди ребят постарше стал Ильнур Замилов из Стерлитамака.

На втором этапе участникам пришлось состязаться в гонке-критериуме (12 и 18 кругов в зависимости от возраста). Победителями в своих возрастных категориях стали гайчане Никита Савельев и Александр Яковлев.

Труднее всего было ребятам помладше. Были те, кому не хватило сил одолеть заявленные дистанции. Но у них еще все впереди, а эта гонка послужит ценным опытом.

Александра САВЧЕНКО
Фото Евгения БУЛГАКОВА

ГАЗПРОМ — ДЕТЯМ

«САМОРОДОВО» — В ПОДАРОК!

14 июля 14-летняя Анастасия Зуза вместе с другими ребятами отправилась на отдых в оздоровительный лагерь «Самородово». В отличие от других школьников Настя заработала путевку сама. Этот отдых — ее Гран-при, обладательницей которого она, ученица Репинской школы Оренбургского района, стала в минувшем году.

— Я много раз участвовала в творческих конкурсах, которые проводила газета «Оренбургский газ». И никогда не побеждала. Очень расстраивалась, даже плакала.



Путевка в лето

Десятый по счету конкурс «Зеленая планета» стал для меня счастливым! — делится Настя. — Я очень хотела победить и выложила на все 100! Во всех номинациях есть мои работы. В лагере будет время подумать, что сделать на новый газетный конкурс «Волшебный сундучок».

Светлана БОРИСОВА
Фото Леонида МАРИНИНА

Десятый конкурс литературно-художественного и прикладного творчества «Зеленая планета», который в очередной раз организовала и провела газета «Оренбургский газ», стартовал в марте 2013 года. В нем приняли участие около 400 юных жителей областного центра, Оренбургского, Переволоцкого и Октябрьского районов Оренбургской области от 3 до 17 лет. На суд жюри было представлено около 700 сочинений, рисунков и поделок о природе. Лауреатами конкурса и обладателями специальных дипломов стали более 60 конкурсантов.

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

ПРЕКРАСНОЕ — СВОИМИ РУКАМИ

В преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности ООО «Газпром добыча Оренбург» в 10-й раз проводит выставку-конкурс «Мир увлечений».

В нем могут принять участие работники Общества, его дочерних предприятий, организаций, входящих в структуру ОАО «Газпром», а также дети работников и семейные коллективы.

На конкурс принимаются работы декоративно-прикладного, изобразительного, технического промыслов (картины, вышивки, шитье, скульптуры, модели, макеты и многое другое), лучшие из которых будут отмечены дипломами.

Экспонаты оценит профессиональное жюри, в состав которого войдут художники, искусствоведы, деятели культуры города и области.

Выставка пройдет во Дворце культуры и спорта «Газовик» с 23 по 29 августа.

КОНКУРС

ПЕСНИ ПРИРОДЫ

Конкурс «Песни природы» продолжается. По итогам мая–июня лучшей фотографией признан снимок «Чудо в перьях» ведущего экономиста управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов Елены Коноваловой. Приз — в редакции. Ждем ваших новых работ.



«Танк на посту Таганай». Алексей ВОРОНОВ, слесарь цеха КИПиА газоперерабатывающего завода



«Зимняя вишня». Ирина РУДАЯ, ведущий инженер группы СМК администрации Общества



ИПОТЕКА

В МАСШТАБАХ СТРАНЫ, В ИНТЕРЕСАХ КАЖДОГО

г. Оренбург, ул. Терешковой, д. 144
ул. Чкалова, д. 70/2
пр-т Дзержинского, д. 33, стр. 1
пос. Ростоши, ул. Газпромовская, д. 65
Газоперерабатывающий завод

73-21-70
76-92-33
34-07-43
73-69-91
73-50-49

www.gazprombank.ru

ГПБ (ОАО). Генеральная лицензия ЦБ РФ № 354.