

НА ВСЯКИЙ ПОЖАРНЫЙ

19 июля ООО «Газпром добыча Оренбург» пополнило автопарк оренбургских спасателей специальным автоподъемником стоимостью почти 30 миллионов рублей. Это подарок Общества к 85-летию Государственного пожарного надзора России.

Генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург» Сергей Иванов торжественно вручил ключи от нового автомобиля начальнику Главного управления МЧС России по Оренбургской области Петру Иванову.

Автомобиль АЛ-60 был изготовлен по специальному заказу ООО «Газпром добыча Оренбург» на заводе «Спецтехника» города Торжок. Высота подъема автолестницы составляет 60 метров, что соответствует высоте 25-этажного здания.

Данный автомобиль предназначен для доставки к месту проведения спасательных, противопожарных и аварийно-восстановительных работ и подъема на высоту до 60 метров боевого расчета и необходимого пожарно-технического вооружения и оборудования, а также обеспечения эффективности проведения тушения очагов пожара на высоте и подачи огнетушащих веществ с вершины лестницы.

— Эта машина оснащена по последнему слову техники. Хотелось бы, чтобы ей как можно реже приходилось выезжать по назначению, — сказал Сергей Иванов.

Вопросам пожарной безопасности в связи с особенностями газохимического производства в ООО «Газпром добыча Оренбург» уделяется повышенное внимание.

>>> стр. 2



Сергей Иванов вручает Петру Иванову ключи от нового автомобиля

ГЛАВНОЕ ДЕЛО

ТРУБА БЕЗ ДЕФЕКТОВ

На минувшей неделе газопроводы очищенного газа ООО «Газпром добыча Оренбург», поставляющие голубое топливо для технологических нужд на установки комплексной подготовки газа № 7, 9, 10, а также в ряд ближайших населенных пунктов, были остановлены на ремонт.

В соответствии с планом в течение четырех суток специалисты вырезали дефектные участки трубы и заменили их на новые. Данные о наличии дефектов и местах их нахождения были выявлены по итогам диагностирования. Ремонтные работы выполнялись силами работников УЭСП. В настоящее время газопроводы вышли на технологический режим, подача газа восстановлена.

КЛАУС НА РЕМОНТЕ

Установка Клауса 3У-50 первой очереди газоперерабатывающего завода остановлена на планово-предупредительный ремонт.

В течение 48 дней силами подрядных организаций и персонала ГПЗ планируется провести весь комплекс ремонтных работ, которые будут определены по результатам проведенной диагностики.

Данная установка предназначена для производства серы. Ее производительность в среднем составляет 35 тысяч нормальных кубических метров газа в час. При этом все плановые задания по выработке серы будут выполнены, сокращения производства не случится, так как нагрузку 3У-50 приняли на себя другие аналогичные установки завода.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ДЛЯ СОЧУВСТВИЯ НЕТ РАССТОЯНИЙ

Оренбург – Самара – Саратов – Волгоград – Ростов – Краснодар и, наконец, Крымск. 2 тысячи 200 километров нужно преодолеть КамАЗу-длинномеру по российским автодорогам, чтобы доставить на Кубань гуманитарный груз, необходимый для восстановления нормальной жизни людей, пострадавших от наводнения.

Волуприцепе с надписью на борту «Газовики Оренбуржья – жителям Крымска» — полиэтиленовые трубы общей протяженностью 3,5 километра, закупленные на заводе «Полимер» на добровольные пожертвования работников ООО «Газпром добыча Оренбург».

Водяные и газовые трубы для коммунального хозяйства запросила администрация города Крымска. Стоимость груза и транспортных расходов на его перевозку составила 1 миллион 933 тысячи рублей. «Газовики, сопереживая жителям Крымска, на призыв о помощи откликнулись сразу, — подчеркнул заместитель генерального ди-



КамАЗ-длинномер отправляется в путь с трубами от газовиков Оренбуржья для жителей Кубани

ректора ООО «Газпром добыча Оренбург» Олег Ванчинов. — На счете некоммерческого партнерства «Газпром в Оренбуржье» продолжают аккумулироваться средства от работников предприятий газовой отрасли региона. Они будут отправлены на расчетный счет российского Красного Креста, куда поступают пожертвования».

Для водителей ООО «Оренбурггазпром-транс» Василия Овдия и Сергея Круглова поездки на дальние расстояния — дело привычное. Цель у нынешней командировки — особая. К ней тщательно готовились, ведь в дороге нельзя терять ни минуты. «Постараемся доехать за двое суток. Весь мир страдает таким трагедиям, мы тоже не стоим в сторо-

не и хотим помочь», — сказал перед поездкой Василий Овдий. — Приехав, передадим от оренбуржцев слова сочувствия».

«Помощь надо оказывать, понятно же всем — у людей беда!» — добавил Сергей Круглов.

Кроме того, объединенная профсоюзная организация ООО «Газпром добыча Оренбург» перечислила 200 тысяч рублей на счет объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Краснодар», которая взяла на себя функции по сбору и распределению средств, поступивших от профсоюзов дочерних обществ ОАО «Газпром» на оказание помощи пострадавшим от стихии в Краснодарском крае.

Ольга ПУТЕНИХИНА
Фото Евгения БУЛГАКОВА

P.S. Оренбургский КамАЗ с гуманитарным грузом добрался до места назначения за 1,5 суток. Трубы переданы администрации города Крымска.

РЕСТАЙЛИНГ ДЛЯ НАСОСА

Падение пластового давления на Оренбургском нефтегазоконденсатном месторождении началось четверть века назад. Тогда была введена в строй дожимная компрессорная станция № 2. Она-то и стала создавать необходимую энергию в цепочке от пласта до заводов.

Сегодня дожимные компрессорные станции, а их три на территории месторождения, играют важную роль в деятельности комплекса. По трубам-артериям они качают в заданном направлении газ, жидкие углеводороды. Дожимная компрессорная станция № 2 — одна из самых мощных. Состоит она из 12 производительных газоперекачивающих агрегатов итальянской фирмы «Novo Penioni» и 5 насосов итальянского производства фирмы «Peroni». Но время ставит новые задачи.

«Станция спроектирована была давно и сегодня требует мероприятий по оптимизации, — делится заместитель начальника производственно-диспетчерской службы газопромышленного управления Анатолий Швец. — В феврале этого года в газопромышленном управлении состоялось производственно-техническое совещание, на котором рассматривалась проблема снижения входного давления на насосных станциях ДКС-2. Из-за снижения пластового давления, уменьшения перепада давлений между газопроводом и конденсатопроводом возникли проблемы транспортировки газового конденсата с промыслов на ДКС-2 и далее на заводы. Встала задача модернизации итальянского насоса своими силами, с которой наши Кулибины прекрасно справились».

Дело в том, что при работе насосов появилась недопустимая вибрация. Инженеры-механики механоремонтной службы

и ДКС-2 под руководством главного механика Юрия Кузнецова и начальника станции Виктора Черныша придумали, как путем реконструкции гидравлического блока насоса и замены плунжерных пар решить эту проблему. Все детали изготовили своими силами на станках механоремонтной службы.

«Насос работает нормально, вибрация на порядок ниже допустимой», — комментирует работу обновленного «итальянца» машинист технологических насосов Михаил Степанов. Инженер-конструктор механоремонтной службы газопромышленного управления Виталий Троегубцев улыбается, он доволен такой оценкой. «Перед нами поставили задачу обеспечить необходимые параметры, — говорит он. — Нужно было на входе снизить входное давление. Мы советовались, обсуждали и в конце концов придумали, как добиться требуемых результатов. Испытания пройдут — будем внедрять новшество на других дожимных компрессорных станциях».

Сегодня первый модернизированный насос работает исправно. Это позволило оптимизировать режим работы ДКС-2 и решить проблемы транспортировки жидких углеводородов со всех промыслов на несколько лет вперед. Сегодня новаторы управления и Общества ломают головы уже над следующей технологической задачей оптимизации ДКС-2. Нужно придумать, как снизить давление на входе насосной станции до 1-2 атмосфер и обеспечить при этом устойчивую работу насосов «Peroni». Новшество позволит надежно транспортировать жидкие углеводороды с промыслов № 7, 8, 9 на ДКС-2 в период реконструкции другой насосно-компрессорной станции — ДКС-1. И, конечно же, светлые головы придумают, как это сделать.

Светлана НИКОЛАЕЦ
Фото Эдуарда ЗУБКОВА



Ведется осмотр насоса

БЕЗОПАСНОСТЬ

стр. 1 <<<

НА ВСЯКИЙ ПОЖАРНЫЙ

В соответствии с требованиями безопасности наличие данной машины обязательно при эксплуатации нового комплекса административных зданий Общества.

Спасатели, в свою очередь, оценили по-

Автолестница пожарная АЛ-60 изготовлена на базе автомобиля TATRA-T815. Высота подъема — 60 метров. Мощность двигателя — 312 лошадиных сил. Общий вес составляет 27 630 килограммов. Максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы — 300 килограммов. Грузоподъемность съемной люльки и лифта — 200 килограммов.

дарок по достоинству и поблагодарили газозавиков.

— Это оборудование нам необходимо для проведения аварийно-спасательных работ в высотных зданиях, поэтому данный подарок от газозавиков нам особенно дорог, — подчеркнул Петр Иванов. — Технические возможности автомобиля очень высокие, наши специалисты уже прошли специальную подготовку и обучение и готовы к устранению любых ситуаций в оренбургских высотках.

Все присутствовавшие на церемонии вручения выразили надежду на то, что автомобиль будет всегда исправен, безотказен и ему не придется выезжать на тушение пожаров.

Алиса ИЛЬИНА
Фото Леонида МАРИНИНА

ИСТОК ВЕЛИКОЙ ГАЗОВОЙ РЕКИ

Оренбург в 70-е годы прошлого века гремел на всю страну. Здесь развернулась громадная стройка, равной которой в Советском Союзе были единицы. Строились газодобывающие объекты, два завода — газоперерабатывающий и гелиевый. Оренбургский ГПЗ и сегодня остается крупнейшим в Европе. За «круглым столом» собрались нынешние руководители завода и ветераны, участники его строительства. Они вспоминали о трудовых буднях, патриотизме и энтузиазме советских граждан, возводивших завод, первых шагах предприятия, рассказывали о его перспективах.

Иван Кузаев: ООО «Газпром добыча Оренбург» в семидесятые годы прошлого века сыграло огромную роль в развитии Оренбуржья, газовой промышленности страны и сегодня продолжает оставаться градообразующим и значимым для региона, важным для страны. Мы должны дать возможность молодежи знать о том, как создавалось крупнейшее газовое производство, помнить и чтить людей, стоявших у истоков оренбургского газа. Новые поколения должны понимать, какие глобальные производственные задачи решались тогда.

Анатолий Трынов: Именно поэтому мы решили пополнить фотоархив завода историческими снимками и обратились за помощью к нашим работникам и пенсионерам. Нам приносит немало фотоматериалов, и все они очень ценны для истории предприятия...

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Иван Кузаев: Для каждого из вас завод — это почти вся жизнь. Расскажите о себе: как пришли работать в «Оренбурггазпром», о первых шагах, первых впечатлениях, трудностях...

Анатолий Трынов: После обучения в ГПТУ-14 я работал оператором на нефтеперерабатывающем заводе города Новокуйбышевска. В 1973 году окончил Куйбышевский политехнический институт по специальности «технология переработки нефти и газа». Почему-то на Оренбургский газохимический комплекс не было распределения молодых специалистов. После двух лет службы в армии мы с женой (она — инженер-механик) в 1975 году приехали в Оренбург, и я поступил работать оператором на вторую очередь газоперерабатывающего завода. Шли пусконаладочные работы на установке У-03. На территории будущей третьей очереди монтировались подземные коммуникации.

Меня поразил размах стройки. Работы велись круглосуточно. Ночью на территории было светло: велись сварочные работы. В 1977 году мне предложили перейти с должности старшего оператора установки У-03 начальником установки на третью очередь. Здесь я впервые встретился с Виктором Степановичем Черномырдиным. При личной встрече он поинтересовался бытовыми условиями, проблемами и пожелал творческой работы.

Уже будучи директором я много раз встречался на заводе с Виктором Степановичем. Он вспоминал свою работу на заводе, особенно проблему кадров, ведь в Оренбурге тогда не было аналогичных производств.

Сергей Шкуринский: В 1976 году передо мной встал сложный вопрос: какую дорогу выбрать. Земляк Саша Беляев работал тогда оператором установки на газзаводе и позвал: мол, здесь большие перспективы, к тому же дают квартиры. А я как раз собирался жениться, поэтому жилищный вопрос меня волновал. В начале 1977 года я уже работал оператором четвертого разряда. Параллельно отучился, сдал на допуск, повысил разряд... К тому моменту набирали людей на пускающуюся третью очередь. Ребята в коллестиве были почти все ровесниками. Кстати, вот почему сейчас настал период массового оттока старых кадров.

Вспоминаю масштабы стройки. Мне она напоминала армады кораблей в портах Владивостока, где проходил службу.

В 2001 году Анатолий Михайлович предложил мне должность начальника лаборатории по надзору за техническим состоянием зданий и сооружений, потом преобразованной в отдел по ремонту зданий и сооружений. Теперь работаю заместителем директора.

Анатолий Рыбаков: Начинать я старшим оператором. Работал на базе. Принимал оборудование, пришедшее из Франции. Даже гайки приходилось считать.

Потом была трехмесячная стажировка во Франции, по возвращении я был назначен начальником установки получения широкой фракции У-90. Потом недолго работал заместителем председателя завкома. Затем был назначен начальником третьей очереди. Мы с Анатолием Михайловичем и Н. С. Сироткиным комплектовали кадры. Мне сказали, что опытных специалистов будет только 30 процентов, а остальные набраны из Оренбурга. У меня прямо мурашки по спине пробежали: ведь среди оренбуржцев не было ни одного специалиста, для них газ был чем-то новым и непонятным. Они его боялись и спрашивали меня: «Когда все рухнет и взорвется?», «Когда земля провалится?» Я даже не знал, как на подобные вопросы реагировать...



На строительстве Оренбургского ГПЗ (фото из архива)

Иван Кузаев: Почему такие вопросы вообще возникали? На чем основывались страхи?

Анатолий Рыбаков: Скорее всего, дело в безграмотности и отсутствии необходимой информации. Люди просто боялись, а разъяснить им, что причин для беспокойства нет, было некому. Чего только ни говорили: «Вот газ выберут, и город провалится в пустоту...»

Анатолий Трынов: Нельзя забывать о том, что в начале 70-х годов произошла авария на УКПГ-2. Народ не просто слышал, но и видел те события. Это тоже подогревало страх...

Анатолий Рыбаков: Возможно... Но бы-

талось нормальным. В автобусы набивались под завязку, ездили практически в висячем положении. Зато у нас лучшие специалисты, их опыт помог осваивать Карачаганакское, Астраханское, северные месторождения.

Правда, были и другие люди: иные устраивались, чтобы получить квартиры, дачные участки, машины, государственные награды, а потом увольнялись. А мы работали и не думали об орденах-медалях. И это прекрасно.

Сергей Шкуринский: Тогда наградой было снятие партийного взыскания.

Тагир Насретдинов: В 1973 году я приехал из Салавата и устроился на завод инжене-

мы справились. Оренбургский ГПЗ до сих пор работает стабильно и надежно.

Сергей Шкуринский: Да, торопились скорее запустить завод. Вспоминаю, как наши кураторы бегали к представителям иностранных фирм-поставщиков и просили: «Давайте, нам надо срочно, бегом!» Привыкшие к размеренной и спокойной работе, те не понимали такого рвения и вывесили у себя на двери объявление: «Кому надо срочно, приходите вчера».

Анатолий Трынов: Кстати, о срочности. Вспоминаю, как мы познакомились с Н. А. Гафаровым. Это было в 1977 году. Часть оборудования шла по морю, а оно было необходимо срочно. Юрий Федо-

панович: «Начальник, — говорит, — кабинет имеешь, а почему бардак? Если ты сам привык так жить, то как можешь кого-то учить? Приду через две недели и проверю...» И пришел, не забыл, хоть никогда не имел записной книжки. Правда, к тому моменту в кабинете был уже порядок...

У него вообще память была уникальная. Правда, у него и шапка была 62-го размера...

Анатолий Трынов: Помните 30-летие завода, 2004 год? Тогда Виктор Степанович вышел на сцену и как начал сыпать фамилиями и именами... Он до этих пор помнил всех, хотя уехал с завода в 1978 году. Каждому бы такую память...

УЧАСТНИКИ КРУГЛОГО СТОЛА



Иван Кузаев, начальник службы по связям с общественностью и СМИ



Анатолий Трынов, директор ГПЗ



Сергей Шкуринский, заместитель директора ГПЗ



Тагир Насретдинов, пенсионер



Александр Шкоряпкин, пенсионер



Анатолий Рыбаков, пенсионер

ло и другое. Невиданный энтузиазм, с которым работали люди. Зарплата на заводе тогда была маленькая. И никто не жаловался, не требовал повышения. Было стремление к лучшему. Мы радовались каждой даже самой малой победе.

Конечно, были и другие люди, у которых все учились. Это и Геннадий Степанович Чернов, который тогда работал начальником цеха, и те люди, которые пришли на ГПЗ с других заводов страны. Они души вкладывали в общее дело. Атмосфера в коллективе была дружелюбная, и я рад, что оказался в той среде.

Работать было тяжело, но интересно. Люди не знали, что такое начало и конец смены. Если нужно, то каждый оставался на работе до тех пор, пока не закончит начатое. Все работали с большим энтузиазмом, исполненные гордости за свою страну, часто не считаясь с личными интересами. Наверное, во многом благодаря именно патриотическим чувствам каждого мы сегодня имеем громадный газохимический комплекс...

О ПАТРИОТИЗМЕ

Иван Кузаев: Вы говорите об особом духе, патриотизме? Какая основа была у него?

Анатолий Рыбаков: Очевидно, патриотические чувства были отличительной чертой всего советского народа. Ведь в Оренбург прибыли газавики из Горького, Перми, Уфы, Куйбышева, Стерлитамака, Салавата, Ангарска. Думаю, именно атмосфера в стране позволила с огромным энтузиазмом возвести в нашем городе промышленный гигант.

Сергей Шкуринский: Вспоминаю, Виктор Степанович Черномырдин, будучи уже министром газовой промышленности, приехал на завод. Мы с Владимиром Вакулиным его сопровождали. Заходим во второй корпус. Он говорит начальнику цеха: «Ты меня в кабинет свой не веди, ты туалет покажи...»

Тагир Насретдинов: О больших зарплатах и карьере не мечтали. Потому что некогда было. Работали допоздна, и это счи-

ром технадзора, должен был следить за работой трубопровода. Но тогда технадзора как такового не было, и я выполнял функции мастера.

В 1976 году мне предложили место начальника отдела охраны труда. Было интересно, искали выходы из разных сложных ситуаций, старались не допускать инцидентов. В прежние времена ведь на первом плане были, как говорится, «тоннокубы», производственные показатели, про удобства никто и не думал.

Анатолий Трынов: Мы чувствовали постоянное внимание правительства к этому объекту. Частыми гостями на заводе были крупные государственные чиновники. Это тоже воодушевляло.

Александр Шкоряпкин: На Салаватском нефтехимическом комбинате я работал начальником установки вместе с Г. С. Черновым, который был заместителем начальника цеха компрессоров. В 1972 году получил от него вызов на работу заместителем начальника первого цеха строящегося газоперерабатывающего завода в Оренбурге.

Я занимался изучением проектов, подбором кадров и подготовкой документации. Поэтому хорошо помню кадровую проблему. В 1972 году был большой наплыв желающих трудиться на заводе. Все были заинтересованы в возможности получения жилья.

В 1973 году перед сдачей первой очереди у меня была напряженная работа по подготовке рабочих, операторов, машинистов. Ее пустили в феврале 1974 года. Пуск проходил тяжело. Кроме того, стояли лютые морозы, поэтому пускать установку не рекомендовалось. Западная пресса кричала, что русские не смогут пустить и эксплуатировать газоперерабатывающий завод. Их специалисты были здесь, помогали нам и видели, что строительство велось ускоренными темпами. А когда все идет ускоренно, то допускаются всевозможные отклонения от установленных требований. Эти нюансы и использовала западная пресса.

Но все прошло успешно, с трудностями

рович Вышеславцев со словами: «Едете в Ильичевск (морской порт города Одессы. — Ред.) искать оборудование» отправил меня в командировку. В Одесской области тогда стояла жара, я бродил по набережной, в порту и увидел такого же, как я, ищущего что-то.

— Ты откуда? — спрашиваю.

— Из Оренбурга, — слышу в ответ.

Так с Наилем Анатольевичем мы вместе искали свое оборудование: я — для завода, он — для газодобычи. По мере нахождения каждой единицы постоянно докладывали Юрию Федоровичу и срочно отправляли по железной дороге в Оренбург.

Александр Шкоряпкин: Помню, осенью должен был быть пуск факела. Шли дожди, потом наступили заморозки. Была смонтирована система дистанционного автоматического разжигания факелов. Ее работоспособность была проверена еще в теплое время вхолостую: система исправна. Но когда стали пускать факелы, система оказалась нейтрализована, газ не проходил к контрольным горелкам. Проверили систему снизу — все было исправно. Пришлось подниматься на факел и выяснять причину. Оказалось, что горелки, а также устройства, которые должны были зажигать факел, вышли из строя из-за обледенения. Пришлось проблему устранять. Иногда по разным причинам факелы гасли самопроизвольно. Тогда разжигали ракетницами.

О ЧЕРНОМЫРДИНЕ

Анатолий Рыбаков: Да, люди многим жертвовали ради общего дела, совершали, казалось бы, немыслимые поступки. Я думаю, в этом большую роль сыграл директор завода В. С. Черномырдин. Он своим энтузиазмом заражал всех. До сих пор удивляюсь его организаторским способностям, умению настроить людей, успокоить, задать темп. С Виктором Степановичем было легко и приятно работать, я многому у него научился. Он был удивительным человеком.

Как-то сажу пишу, в кабинете беспорядок: не до уборки... Заходит Виктор Сте-

ПЕРСПЕКТИВЫ

Иван Кузаев: Немало пережито, многое удалось сделать, вывести работу на серьезный уровень. К чему сегодня пришли? Какие у завода перспективы?

Анатолий Трынов: Сегодня работает уже третье поколение заводчан. К сожалению, такого патриотизма уже не встретишь. Это уровень молодежи всей России. Изменились жизненные приоритеты, взгляды на многое. Но о молодежных проблемах мы стараемся не забывать, уделять больше внимания социальным вопросам, улучшению условий труда. Сегодня территория завода ухожена, уложен асфальт, разбиты клумбы, цветники, оборудованы душевые, бани в каждом цехе. Теперь приоритет не столько «тонно-кубам», как говорил Тагир Исмагилович, а безопасности производства, охране труда, здоровью работников, улучшению качества продукции, экологии. Ведется замена морально и физически устаревшего оборудования, реконструкция очистных сооружений. С 2013 года планируется интенсивная реконструкция завода.

Сергей Шкуринский: Существующая программа развития даст нам если не второе рождение, то продление эффективности на многие годы. Сегодня экономика, безопасность, условия труда — основное, на что направлены самые весомые проекты.

Ради повышения культуры производства сейчас даже проводятся соревнования между цехами. Люди стараются поддерживать эстетику, ведь треть жизни мы проводим на заводе.

Анатолий Рыбаков: Порядок дисциплинирует. Нужно, чтобы молодежь завода ценила место своей работы. Я сам на работу ходил с удовольствием.

Анатолий Трынов: Мы пытаемся научить молодежь ответственности. Но мы нуждаемся в молодых перспективных специалистах...

Александра БЕЛОВА

Сергей КАЛИНЧУК

Фото Евгения БУЛГАКОВА

ПОГОДУ НЕ ЗАКАЗЫВАЮТ

Из-за погодных условий в газопромышленном управлении ООО «Газпром добыча Оренбург» усилены меры по обеспечению безопасности на производственных объектах.

В соответствии с рекомендациями Главного управления МЧС России по Оренбургской области из-за аномально высокой температуры воздуха в регионе были организованы дополнительные противопожарные мероприятия, в том числе при проведении работ по освоению скважин, связанных со сжиганием газа в амбарах. Для персонала организован питьевой режим, а также режим работы и отдыха во избежание тепловых и солнечных ударов.

При усилении ветра (в соответствии с оперативным предупреждением Главного управления МЧС России по Оренбургской области) проводится осмотр технологического оборудования, зданий и сооружений, с персоналом проводятся дополнительные инструктажи, откладываются работы с применением автокранов.

Подобные меры предпринимаются во всех структурных подразделениях ООО «Газпром добыча Оренбург» и направлены на обеспечение безопасности, надежности работы оборудования, а также сохранение здоровья персонала.

ХРОНИКИ СКАЗОЧНОГО ГОРОДКА



Раз словечко, два словечко

За долгие годы существования лагерь «Самородово» прошел путь от летнего пионерского до санаторно-оздоровительного. 2 августа 2012 года ему исполняется 30 лет. Сегодня в этом маленьком мире счастливого и здорового детства каждый день в движении.

Отряд юных туристов с кричалками и песнями отправляется в поход. А жители палаточного лагеря «Самородово», вернувшиеся из трехдневного путешествия, наперебой делятся впечатлениями. «Мы жили в палатках, преодолевали полосу препятствий, болота, — рассказывает Оля Масько-

ва. — Каждый вечер пекли картошку и пели песни, нам все очень понравилось!»

На спортивных площадках ребята играют в футбол, волейбол, лапту, занимаются легкой атлетикой. Для них всегда доступны велосипеды, горка-батут, бассейн. Занятия спортом особенно актуальны в пе-

риод третьей смены, превратившей территорию лагеря в город Спорт-Сити. Теперь здесь живут члены различных спортивных обществ. Самые подвижные и гибкие участвуют в подготовке к мероприятию по черлидингу. В праздничный день закрытия смены и юбилея лагеря всех ждет грандиозный концерт. Ребята под руководством вожатых уже давно готовятся к нему и репетируют хореографические, вокальные и юмористические выступления.

Ежедневно дети проходят разнообразные процедуры: массаж, водолечение, спелеошашта, ингаляции. Многие больше не боятся зубного врача, потому что знают, что в «Самородово» лечить зубы совсем не больно.

Несмотря на большое количество детей, а их здесь сейчас около 600, каждого окружают заботой и теплом. «Для нашего предприятия детский отдых — это не только оздоровление детей газовиков, — сказал заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Олег Ванчин. — Все наши здравницы, в том числе две черноморские, работают для ребят из Оренбурга, области и других регионов страны. Ежегодно мы направляем около ста детей из детских домов отдохнуть на наших социальных площадках».

Алиса ИЛЬИНА

Фото Евгения БУЛГАКОВА

ИСТОРИЯ НАШЕГО ОТЕЧЕСТВА

ГЕРОЙ ТРУДА — ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО!

27 июля 1927 года Центральный исполнительный комитет (ЦИК) и Совет народных комиссаров Советского Союза постановили присваивать звание Героя Труда лицам, имеющим особые заслуги в области производства, научной деятельности, государственной или общественной службы, проработавшим не менее 35 лет.

Труд советских людей поража́л мир своими результатами. В далекие тридцатые годы двадцатого века огромными темпами шла индустриализация, организовывались колхозы. Люди работали с невиданным энтузиазмом, совершали трудо-

вые подвиги. Звание Героя Труда было в СССР высшим знаком отличия за трудовые заслуги, а в 1938 году ему на смену пришло звание Героя Социалистического Труда. Всего в 1928–1938 годах Героями Труда стали 1014 человек.

В ООО «Газпром добыча Оренбург» три Героя Социалистического Труда. Это Юрий Федорович Вышеславцев (звание присвоено в 1979 году), Анатолий Гордеевич Зибарев (звание присвоено в 1986 году) и несколько дней назад ушедший из жизни Владимир Федорович Мальцев (звание присвоено в 1980 году).



ИПОТЕКА

В МАСШТАБАХ СТРАНЫ, В ИНТЕРЕСАХ КАЖДОГО

г. Оренбург, ул. Терешковой, д. 144
ул. Чкалова, д. 70/2
пос. Ростши, ул. Газпромская, д. 65
Газоперерабатывающий завод

73-21-70
76-92-33
73-69-91
73-50-49

www.gazprombank.ru

ГПБ (ОАО), Генеральная лицензия ЦБ РФ № 354.

СПОРТИВНАЯ АРЕНА

У «ГАЗОВИКА» — НОВЫЙ СЕЗОН

Оренбургский футбольный клуб «Газовик» начал сезон во втором дивизионе. Теперь болельщики от команды ждут лишь одного результата — возвращения в Футбольную национальную лигу. Позади первые два матча оренбургской команды первенства России в новом сезоне — с ульяновской «Волгой» и тольяттинской «Ладой».

В первой половине встречи с «Волгой» «Газовик» никак не мог «подобрать ключик» к ее воротам. Но выход на поле Владимира Гогберашвили ускорил темп матча, ульянов-

цы еле успевали за оренбуржцами, и на 70-й минуте Владимир Парняков забил первый гол, а чуть позже Владимир Парняков удвоил преимущество «Газовика». Исход матча — 2:0.

Матч с «Ладой» состоялся 24 июля. Гол, забитый со штрафного в наши ворота, вывел соперников вперед. Но после этого тольяттинцы сосредоточились на обороне. Целый час «Газовик» атаковал ворота «Лады». Сравнять счет удалось Парнякову — 1:1.

Победа над «Волгой» и ничья с тольяттинцами вывела «Газовик» на первое место в турнирной таблице. Следующий матч в рамках Кубка страны пройдет 29 июля на стадионе «Газовик» против новотроицкой «Носты».

Администрация и трудовой коллектив ООО «Газпром добыча Оренбург» с прискорбием извещают, что на 78-м году ушел из жизни Герой Социалистического Труда, почетный работник газовой промышленности, кавалер ордена Ленина, медали «Золотая Звезда» и золотой медали ВДНХ, ветеран ООО «Газпром добыча Оренбург»

МАЛЬЦЕВ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ.

Проработав почти 20 лет оператором на Орском нефтеперерабатывающем заводе, Владимир Федорович в январе 1973 года связал свою жизнь с Оренбургским газоперерабатывающим заводом, пройдя трудовой путь от оператора до старшего оператора производства серы. За большие трудовые достижения в 1980 году ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.



На протяжении всей своей трудовой деятельности и во время заслуженного отдыха Владимир Федорович активно занимался общественной работой, много сил отдавал воспитанию подрастающего поколения.

Администрация и трудовой коллектив ООО «Газпром добыча Оренбург» выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного.

Уход Владимира Федоровича — это невосполнимая потеря. Его жизнь и дела навсегда останутся одной из ярких страниц славной летописи нашего газохимического комплекса. Память о нем навсегда сохранится в сердцах тех, кто с ним трудился, шел рука об руку по жизни.