

## «ЖЕЛЕЗНЫЙ ГОРОД» ВМЕСТО «ЛЫСОЙ» ГОРЫ



Первый начальник УКПГ-14 Сергей Дахненко, директор ГПУ Дамир Нургалеев и действующий начальник УКПГ-14 Андрей Валуллин осматривают технологические объекты

«Факел – это символ жизни УКПГ. Пока он горит – установка работает. 34 года назад я лично зажег его. На торжественном пуске промысла право зажечь факел было предоставлено мне. Взял в руки ракетницу, прицелился и нажал спусковой крючок... Через пару секунд вспыхнул огонь. УКПГ – в строю! Это был самый яркий момент в моей трудовой биографии», – рассказывает первый начальник ОПС № 14 ГПУ, ныне пенсионер Сергей Дахненко.

Сергею Петровичу достался сложный, но интересный период работы в ООО «Газпром добыча Оренбург», о котором ветеран вспоминает с особым трепетом. Он лично участвовал в выборе места под строительство будущей установки.

>>> стр. 2

### ПРИЗНАНИЕ

#### ЗАБОТА В ПРОМЫШЛЕННОМ МАСШТАБЕ

ООО «Газпром добыча Оренбург» стало победителем регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в четырех номинациях.

Среди организаций производственной сферы Обществу присуждены первые места в номинациях «За формирование здорового образа жизни», «За развитие социального партнерства», «За развитие кадрового потенциала», «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости». По ним ООО «Газпром добыча Оренбург» номинировано на федеральный этап конкурса.

Общество неоднократно признавалось победителем Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». В 2011 году оренбургские газовики одержали победу в номинациях: «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости», «За формирование здорового образа жизни» и «За развитие социального партнерства».

В 2008 году ООО «Газпром добыча Оренбург» было удостоено Гран-при конкурса. Статуэтка «Гений славы» и диплом победителя генеральному директору предприятия Сергею Иванову были вручены в Кремле.

### ПРОФЕССИОНАЛЫ

## ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ОБЛАСТИ – ГАЗОВИКИ

Четверо водителей УТТист и автоколонны № 1825 стали победителями областного конкурса профессионального мастерства, который прошел 18–19 октября на базе ЗАО «Автоколонна № 1825».

Его организаторами выступили министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области, Оренбургский областной союз промышленников и предпринимателей, Федерация организаций профсоюзов Оренбургской области.

В конкурсе приняли участие 65 водителей предприятий автотранспортного комплекса Оренбургской области.

>>> стр. 4



На автодроме состязались 65 водителей-профессионалов

### КАДРЫ

#### СЕДЬМОЙ ДИРЕКТОР

Приказом генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Сергея Иванова 18 октября 2012 года директором газоперерабатывающего завода назначен Михаил Морозов, ранее занимавший должность начальника производственно-диспетчерской службы ООО «Газпром добыча Оренбург».

Михаил Михайлович родился в 1972 году. В 1994 году окончил Государственную академию нефти и газа имени И. М. Губкина по специальности «химическая технология топлива и углеводородных материалов». В ООО «Газпром добыча Оренбург» работает с 1994 года. В разное время он трудился оператором технологических установок, начальником установки, заместителем начальника производственного отдела, заместителем директора по производству газоперерабатывающего завода.

С октября 2003 года до назначения директором ГПЗ Михаил Михайлович возглавлял производственно-диспетчерскую службу ООО «Газпром добыча Оренбург».

Бывший директор газоперерабатывающего завода Анатолий Трынов уволен в связи с выходом на заслуженный отдых.



# 5004 ДЕРЕВА

ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСАДИТЬ ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА СИЛАМИ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ». 889 ИЗ НИХ УЖЕ ПОСАЖЕНЫ. В СРЕДНЕМ ОДНО ДЕРЕВО ВЫДЕЛЯЕТ В ГОД ОКОЛО 120 КИЛОГРАММОВ КИСЛОРОДА. ЭТОГО ДОСТАТОЧНО ДЛЯ ДЫХАНИЯ ТРЕХ ЧЕЛОВЕК В ТЕЧЕНИЕ ТАКОГО ЖЕ ПЕРИОДА. ТАКИМ ОБРАЗОМ, В ЭТОМ ГОДУ ГАЗОВИКИ ОБЕСПЕЧАТ КИСЛОРОДОМ 15 000 ЧЕЛОВЕК, ЧТО СОПОСТАВИМО С ЧИСЛЕННОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ, НАПРИМЕР, ПОНОМАРЕВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ.



## ВЕТЕР УПРАВЛЯЕТ ОГНЕМ

Снимки Земли, сделанные из космоса, говорят о колоссальных масштабах сжигания углеводородных газов на факелах, являющихся обязательными элементами безопасности опасных производственных объектов в нефтяной и газовой промышленности. По подсчетам Всемирного глобального партнерства по сокращению количества сжигания попутных и факельных газов, общемировой объем их утилизации составляет 150–170 миллиардов кубических метров в год. Экономические потери от неэффективного использования факельных газов достигают 40 миллиардов долларов.



Старый деформированный оголовок факела



Гори-гори ясно

Экологическая составляющая потерь также очень велика. Ни для кого не секрет, что продукты неполного сгорания газа на факельных установках оказывают негативное воздействие на окружающую среду. Кроме того, углеводородные газы создают «тепличный эффект» в десятки раз выше, чем углекислый газ, который нужен растениям для синтеза.

Над снижением объемов вредных выбросов от сжигания факельных сбросов третий год активно работают на гелиевом заводе. Так, с октября 2011 года факел гелиевого за-

вода третьей очереди, а с октября 2012 года и факел второй очереди стали гореть по-другому: без копоти, исчез черный дым, а пламя стало коротким, ровным и чистым. И все благодаря оригинальным конструктивным решениям, принятым при создании оголовков факелов.

«Да, этой осенью мы провели очень сложную работу, заменили оголовки факела на принципиально новый, — делится Виктор Егоров, заместитель директора по производству гелиевого завода. — Современные агрегаты разработаны и собраны на Уфимском научно-производственном предприятии «Факельные системы» совместно со специалистами Оренбургского гелиевого завода. В их создании участвовали лучшие умы советской оборонки, создатели систем зажигания и контроля пламени реактивных двигателей. В новой конструкции применены инновационные технические решения, которые делают оголовки факелов более долговечными. При сжигании в них газа копоть практически не выделяется, а большая часть вредных веществ полностью распадается под воздействием вы-

сокой температуры. Это происходит потому, что в зону горения постоянно подается воздух».

Конструкция нового оголовка факела позволяет использовать силу ветра для охлаждения нагруженных элементов конструкции и принудительной подачи воздуха в зону горения с многократным увеличением его объема — до 10–14 раз. Дополнительный объем воздуха необходим для повышения полноты утилизации углеводородных газов.

Нам показали старый оголовок факела, который был демонтирован с высоты 60 метров. К слову, факел этот — самый загруженный на заводе, на него сбрасываются тяжелые углеводородные газы двенадцати технологических объектов. Он был деформирован, сварные швы разрушены. А ведь заменен он был всего два года назад...

Когда-то доводилось писать, что с работающего факела срывало пламя и его розжиг занимал от 15 до 30 минут, что приводило к сбросу углеводородных газов в атмосферу без их предварительного сжигания. И вот теперь это происходит мгно-

венно, с момента подачи топливного газа на дежурные горелки. Новые автоматизированные системы управления розжигом и контролем пламени позволяют с точностью до 1 секунды определять наличие пламени на дежурной горелке и в режиме реального времени выводить данные на рабочее место оператора технологических установок. Оператор Радик Сайфиев показывает нам, как легко управляется система розжига факела с панели управления. «Очень удобно! — улыбается он. — Для этого даже на площадку идти не надо!»

Остается добавить, что замена факельного оголовка второй очереди с системой электророзжига и контроля погасания пламени обошлась заводчанам примерно в три раза дешевле зарубежных аналогов производства США, Канады. Охрана окружающей среды — важнейший корпоративный приоритет газовиков. Эта работа ведется по международным стандартам, которым и соответствует внедренное новшество.

Светлана НИКОЛАЕЦ  
Фото Евгения БУЛГАКОВА



Управление факелом в режиме онлайн

### К 45-ЛЕТИЮ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ»

## «ЖЕЛЕЗНЫЙ ГОРОД» ВМЕСТО «ЛЫСОЙ» ГОРЫ

стр. 1 <<<

— Вместе с директором газопромышленного управления Виктором Дмитриевичем Щугоревым мы летали на вертолете в поисках подходящей площадки под новый объект. Долго кружили, осматривали местность. И выбрали место — красивое, удобное, уютное... Ведь рядом есть озеро — старое русло Урала. Диких зверей — видимо-невидимо: косули, лоси, зайцы, змеи... Здесь, на месте УКПГ и дожимной компрессорной станции № 3, была гора, на вершине которой находились остатки старой казачьей сторожевой вышки. Ту гору во время строительства пришлось сгрести, — продолжает С. П. Дахненко.

Во время даже дорог вокруг не было, и добраться до места будущей стройки наземным транспортом было почти невозможно. Пришлось делать дорогу, по которой вскоре потянулись «караваны» с новым оборудованием для строящейся установки. Оборудование завезли осенью 1977 года, в зиму приступили к освоению и вводу в эксплуатацию пяти газовых скважин (столько составлял эксплуатационный фонд будущей УКПГ-14).

— 299-я, 294-я, 296-я... До сих пор помню их номера, — говорит Сергей Петрович. — Скважины оказались богатые, щедро давали газ. Но сложностей тоже было немало. Очень мешали большая удаленность от города, отсутствие моста через Урал в районе Черноречья. В ГПУ приходилось ездить че-



Газодобытчики посадили 60 пирамидальных тополей

рез Оренбург, что занимало немало времени. Сейчас, когда появился мост, новая дорога, по которой удобно и «мягко» ездить, стало намного проще.

А теперь УКПГ № 14 является лидером в ООО «Газпром добыча Оренбург», обеспечивая свыше 25 процентов всего объема добываемого Обществом газа. 19 октября 2012 года она принимала гостей. В честь ее 34-й годовщины здесь встретились начальники оперативно-производственных служб, дожимных компрессорных станций, главные специалисты газопромышленного управления. Вместе с нынешним начальником УКПГ-14 Андреем Валиуллиным и директором ГПУ Дамиром Нур-

галиевым они осмотрели технологические объекты.

— С начала эксплуатации здесь добыто 155 миллиардов кубических метров газа, 6,2 миллиона тонн нестабильного конденсата, 36,9 тысячи тонн нефти. Мы делаем все, чтобы сохранить объемы произ-

водства на высоком уровне, — подчеркивает Андрей Валерьевич.

Встреча завершилась посадкой аллеи. Вдоль автодороги, соединяющей промысел с дожимной компрессорной станцией № 3, появились 60 пирамидальных тополей. Газодобытчики про себя уже назвали ее «аллеей будущего» — благодаря построенной несколько лет назад ДКС, ООО «Газпром добыча Оренбург» удастся сдерживать естественное снижение объемов добычи газа месторождения.

— Подобные встречи руководителей газодобывающих производств с посадкой деревьев в ГПУ становятся традиционными, — подчеркивает заместитель директора газопромышленного управления Фанур Ахмадиев. — В 2011 году такая встреча состоялась в ОПС № 9, где было посажено 50 лип и сосен. Мы хотим, чтобы наши производственные объекты становились благоустроеннее уютнее...

Сергей КАЛИНЧУК  
Фото Эдуарда ЗУБКОВА

Оперативно-производственная служба № 14 по праву считается кузницей профессиональных кадров для газовой отрасли. Первым ее начальником был Сергей Дахненко (на заслуженном отдыхе). В разное время ее коллектив возглавляли Александр Мокшаев, который сегодня трудится главным инженером — первым заместителем генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург», Александр Гордеев (на заслуженном отдыхе), Александр Гличев (ныне заместитель директора ГПУ) и другие.



# АВТОТЕХНИКА СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

28 октября в России отмечается День работников автомобильного транспорта. Представить себе деятельность ООО «Газпром добыча Оренбург» без транспорта сегодня просто невозможно. На нужды Общества работают свыше 1000 единиц техники. Это автобусы, легковые и грузовые автомобили, тракторы и пр. Обслуживают газохимический комплекс три предприятия — управление технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Оренбург», ЗАО «Автоколонна № 1825» и ООО «Оренбурггазпромтранс». На вопросы редакции отвечают их руководители — Петр Давыдов, Геннадий Лавренко и Виктор Погорелов.

**Корр.:** С какими производственными показателями подходит коллектив вашего предприятия к профессиональному празднику?

**Петр Давыдов:** С хорошими. Весь транспорт УТТиСТ трудится на нужды ООО «Газпром добыча Оренбург». С начала текущего года до настоящего времени объемом оказанных автотранспортных услуг составил 1250 тысяч машино-часов. Это 101 процент от планового задания. Эффективно реализуются мероприятия по оптимизации затрат, общая сумма которых составила 6,1 миллиона рублей.

**Геннадий Лавренко:** ООО «Газпром добыча Оренбург» — основной заказчик автоколонны. На его долю приходится 93 процента от общего объема услуг, оказываемых предприятием. Ежедневно 200 комфортабельных автобусов выходят на 180 маршрутов для обслуживания газозаводов. В среднем автоколонна №1825 перевозит свыше 4 миллионов пассажиров в год. Суммарный ежедневный пробег составляет 36—37 тысяч километров. Образно говоря, ежедневно огибаем землю по экватору. За 9 месяцев текущего года выполнены все технико-эксплуатационные показатели.

**Виктор Погорелов:** Текущий год для ООО «Оренбурггазпромтранс» успешен. За 9 месяцев доходы предприятия составили свыше 300 миллионов рублей, и этот показатель перевыполнен на 1,3 процента. Программа производственной деятельности в машино-часах выполнена на 102,5 процента.

**Корр.:** Ежедневно на дорогах Оренбуржья случаются сотни дорожно-транспортных происшествий. Как на предприятии обеспечивается безопасность дорожного движения?

**Петр Давыдов:** Безопасность — это главное в нашей работе. В УТТиСТ реализуется план мероприятий по предупреждению ДТП и нарушений Правил дорожного движения (ПДД). Ежегодно наши водители проходят обучение по 24-часовой программе с последующей сдачей экзаменов. Мы используем новые методы изучения и пропаганды ПДД. Особое внимание уделяется безопасности перевозки пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов, правилам проезда железнодорожных переездов. При этом главная цель — сокращение аварийности.

Вот уже несколько лет на транспортных средствах установлена система ГЛОНАСС, которая позволяет контролировать работу водителей на линии. Благодаря ей мы владеем полной информацией о соблюдении сотрудниками ПДД, правил технической эксплуатации, об использовании транспортного средства по назначению. Под по-

стоянным вниманием техническая исправность автомобилей. Медики Клиники промышленной медицины ежедневно контролируют состояние водителей. Вот почему за рулем у нас всегда только здоровые и трезвые водители.

**Геннадий Лавренко:** В автоколонне тоже проводится ежегодное обучение водителей с использованием компьютерных обучающих программ по Правилам дорожного движения. Каждый день руководители, инженеры, специалисты предприятия выезжают на линии для контроля за работой водителей. Осуществляется ежедневный технический осмотр транспортных средств, медицинское освидетельствование водителей перед выходом на линию.

252 единицы автотранспорта автоколонны оборудованы бортовыми контроллерами мониторинга «АвтоГРАФ», которые позволяют отслеживать движение автобусов по маршруту. Ее полноценное использование дает возможность в случае необходимости оперативно заменить сошедшее с линии транспортное средство. Кстати, эта система позволяет контролировать даже расход горюче-смазочных материалов.

Результат нашей работы по обеспечению безопасности говорит сам за себя. В текущем году на 33 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилось количество ДТП с участием водителей автоколонны № 1825.

**Виктор Погорелов:** На нас лежит большая ответственность за жизнь и здоровье пассажиров. Это понимает каждый работник предприятия. Поэтому мы стремимся научить водителей работать так, чтобы они не только сами не допускали ошибок при управлении транспортными средствами, но и умели исправлять ошибки других участников дорожного движения, быть сдержанными, уверенными в себе, не допускать конфликтных ситуаций на дорогах, не терять чувства самообладания.

Каждое ДТП анализируется. В случае необходимости мы оповещаем работников предприятия об ухудшении дорожных и погодных условий с помощью СМС-сервиса.

Ежедневно при выезде на линию и при возвращении в гараж каждый водитель проходит медицинское освидетельствование.

Ежегодный конкурс профессионального мастерства среди водителей также способствует профилактике безопасности движения.

**Корр.:** Как часто на вашем предприятии проводится обновление подвижного состава? Сколько единиц транспорта и специальной техники приобретено в 2012 году?



Ведется ремонт автомобиля

**Петр Давыдов:** Ежедневно на линию выезжает 625 единиц технологического и специального транспорта. Около 120 автомобилей и спецмеханизмов работают в круглосуточном и двухсменном режиме. В любое время года, в любую погоду, на продуктопроводах, на промыслах, на технологических установках... Это говорит о том, что техника управления действует на полную мощь. Поэтому ее регулярное обновление нам необходимо. В этом году автопарк УТТиСТ пополнился 17 единицами техники. Надеемся, что и в будущем у нас будет возможность приобретать новые автомобили.

**Геннадий Лавренко:** Модернизация производства — важное направление работы автоколонны. За 9 месяцев 2012 года объемом капиталовложений составил 34 миллиона рублей. Приобретено 11 комфортабельных автобусов КАВЗ. Еще три «Авроры» и один «НЕФАЗ» планируется приобрести до конца года.

**Виктор Погорелов:** Сегодня ООО «Оренбурггазпромтранс» — это 160 автобусов, 63 легковых автомобиля, 86 грузовых, 57 специальных автомобилей и спецмеханизмов, 36 прицепов. При обновлении парка главный приоритет — пассажирский транспорт. Поэтому сегодня автобусный парк достаточно «молодой»: средний возраст составляет 5 лет.

В этом году приобретено 23 единицы нового автотранспорта. К 1 января планируем закупить еще 7 единиц.

**Корр.:** Водители предприятий, обслуживающих ООО «Газпром добыча Оренбург», — лучшие в области, что неоднократно подтверждалось победами в различных конкурсах...

**Петр Давыдов:** Так и есть! Три года подряд УТТиСТ становится одним из победителей областного конкурса профессионального мастерства среди водителей. В 2010 году мы заняли первое общекомандное место, в 2011 и 2012 годах — второе, уступив лишь несколько очков автоколонне №1825.

**Геннадий Лавренко:** Это в очередной раз доказывает, что Оренбургский газохимиче-

ский комплекс обслуживают лучшие водители области. В областном конкурсе профмастерства в 2009, 2011, 2012 годах автоколонна заняла 1 место. Более того, трое работников автоколонны три года подряд по итогам Всероссийского конкурса профмастерства входят в десятку лучших водителей страны.

**Петр Давыдов:** Высокая культура производства, забота о чистоте на каждом рабочем месте, соблюдение норм охраны труда, техники безопасности и благоустройство территории тоже дают свои плоды. УТТиСТ третий год подряд завоевывает звание «Лучшее структурное подразделение по эстетическому состоянию».

**Геннадий Лавренко:** Автоколонна — постоянный участник областного конкурса «Лидер экономики». Она пять раз становилась победителем в номинации «Лучшее предприятие». По итогам 2011 года предприятие удостоено диплома победителя в номинации «Организация высокой социальной эффективности». А по итогам регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» коллективу присуждены вторые места в двух номинациях.

**Виктор Погорелов:** В 2012 году на областном конкурсе профмастерства водителей среди 23 команд ООО «Оренбурггазпромтранс» заняло четвертое место. Во Всероссийском конкурсе, состоявшемся в 2011 году в Липецке, водитель нашего предприятия Сергей Турбин занял 15-е место, а Александр Бессонов — 24-е среди 40 участников.

**Корр.:** Какие задачи стоят перед вашим предприятием? Какие проекты хотелось бы реализовать?

**Петр Давыдов:** В ближайший год в УТТиСТ необходимо построить пост слива сжиженного углеводородного газа и аккумуляции компримированного природного газа из баллонов автомобилей. Кроме того, в перспективе — построить собственную газозаправочную станцию на территории цеха № 3.

**Геннадий Лавренко:** Автоколонна занята вопросами расширения других видов деятельности, увеличения объемов оказываемых услуг, приобретения современных комфортабельных транспортных средств, реконструкции крытой стоянки для автомобилей, работающих на газомоторном топливе.

**Виктор Погорелов:** Нам тоже необходимо решить вопросы расширения объема услуг сторонним организациям, сохранения производственного потенциала, обновления подвижного состава с акцентом на пассажирские перевозки.



Газовики едут на трудовую вахту





## СВЯТОЕ СЛОВО РОДИНА

**Р**одина — святое слово для каждого человека. Для кого-то это огромный мегаполис с неисчислимым количеством витрин, для других — море, для третьих — горные вершины Алтая, а для меня — это хутор Репино, располагающийся в пятидесяти километрах от Оренбурга. Всю свою небольшую жизнь я прожил на этом хуторе и каждый раз слышу, как люди называют его селом или деревней. Но ведь до села нам далеко, у нас нет церкви или хотя бы часовни, да и людей осталось очень мало.

У Репино богатое прошлое, и славится оно достойными людьми и красивейшей природой. Я слышал легенду о том, что через наш хутор проходил сам Емельян Пугачев, а неподалеку он закопал клад. Мно-

гие находили в окрестностях старинные вещи, например, пушечное ядро, оружие времен Отечественной войны 1812 года, казацкую шашку. И мы пополняем экспонатами, найденными здесь, наш школьный музей.

Наш хутор был основан в 1757 году. Поначалу это был форпост, казацкая застава. Первым казаком, который ступил на эту землю, был казак Репин. И его потомки до сих пор живут на нашем хуторе.

К примеру, один из них — Петр Анисимович Репин, а также его дочь, Ольга Петровна, которые успешно помогают нашему музею. Петр Анисимович передал школьному музею много старинных предметов быта.

**Артур МИХАЙЛОВ, 14 лет**



*Я охраняю урожаи. Дарья ГОНЧАРОВА, 10 лет*



*Старая Русь. Ильдар ДАВЛЕТЬЯРОВ, 9 лет*



*Утро в деревне. Дарья КОМАРОВСКИХ, 14 лет*



*Ленивый кот. Елизавета ПАШКОВА, 7 лет*



*Радость Победы. Елизавета ГАМОВА, 9 лет*

## НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

### ПЕРСПЕКТИВУ — МОЛОДЫМ

20–21 ноября 2012 года во Дворце «Газовик» пройдет конференция «Эксплуатация газовых месторождений, состояние и перспективы», посвященная 45-летию ООО «Газпром добыча Оренбург». Ее участники — молодые руководители и специалисты Общества. Цель научного форума — выявление потенциала молодых работников, вовлечение их в исследовательскую деятельность.

В рамках конференции состоится конкурс. На него принимаются научно-технические разработки, посвященные инновациям в сфере переработки и транспортировки углеводородного сырья, геологии и геофизики, промышленной безопасности, охраны труда, экологии, энергетики и энергосбережения, информационных технологий в газовой промышленности.

В ООО «Газпром добыча Оренбург» трудятся около 4 тысяч работников в возрасте до 35 лет. Это более 37 процентов коллектива.

Молодые специалисты Общества ежегодно принимают участие в отраслевых конференциях по проблемам развития газовой промышленности, в Губкинских чтениях, во Всероссийской конференции молодых ученых и студентов на базе Российского государственного университета нефти и газа имени И. М. Губкина.

ООО «Газпром добыча Оренбург» регулярно проводит научно-технические конференции молодых работников. Такая практика помогает формировать кадровый резерв предприятия. Лучшие авторские идеи будут внедряться в производство.

## СПОРТИВНАЯ АРЕНА

### ПЕРВЫЙ ХЕТ-ТРИК СЕЗОНА

Футбольная команда «Газовик» провела последние выездные матчи в этом году. Оренбуржцы встретились с ульяновской «Волгой» и тольяттинской «Ладой».

Матч с «Волгой», состоявшийся 17 октября, закончился нулевой ничьей.

А 20 октября в Тольятти «Газовик» разгромил местную «Ладу» со счетом 5:2. При этом Аксютенко совершил первый хет-трик в этом сезоне.

Последний матч в этом году состоится на стадионе «Газовик». Соперник оренбуржцев — новотроицкая «Носта».



*Матч «Газовика» с «Волгой» в Оренбурге*

## ПРОФЕССИОНАЛЫ

### ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ОБЛАСТИ — ГАЗОВИКИ

стр. 1 <<<

В их числе 12 представителей управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) ООО «Газпром добыча Оренбург», по четверо работников ЗАО «Автоколонна № 1825» и ООО «Оренбурггазпромтранс», дочерних предприятий ООО «Газпром добыча Оренбург».

Конкурс проходил в четырех номинациях: «Водитель автобуса», «Водитель легкового автомобиля», «Водитель грузового автомобиля», «Водитель микроавтобуса «газель».

На теоретическом этапе конкурсанты отвечали на вопросы билетов ГИБДД по Правилам дорожного движения. Самым быстрым оказался водитель автоколонны № 1825 Анатолий Гребенюк, ответивший без ошибок на все 20 вопросов за 38 секунд.

**Вячеслав Петров, водитель УТТиСТ ООО «Газпром добыча Оренбург»:**

— Почти тридцать лет назад, сразу после службы в армии, я устроился водителем в автоцех газоперерабатывающего завода. Сейчас работаю на вакуумном КамАЗе для вывоза технологических отходов. Технику люблю, и она меня, похоже, тоже.

Практический этап — фигурное маневрирование на автодроме. Участникам необходимо было выполнить «змейку» передним и задним ходом, «колею», «въезд в тоннельные ворота», «параллельную парковку», остановку у «стоп-линии» и другие элементы.

Среди водителей грузового автомобиля победил представитель ООО «Газпром добыча Оренбург» Вячеслав Петров, третье место занял Анатолий Гребенюк (автоколонна № 1825). Александр Афанасьев (ООО «Газпром добыча Оренбург») лидировал среди водителей «газелей», третье место занял Владимир Неватов («Оренбурггазпромтранс»). Виталий Фролов (автоколонна № 1825) стал первым среди водителей автобусов. Лучшим водителем легкового автомобиля признан работник автоколонны № 1825 Михаил Малоземов. Его

**Александр Афанасьев, водитель УТТиСТ ООО «Газпром добыча Оренбург»:**

— Я потомственный водитель. Отец всю жизнь за рулем, и мне привил любовь к машинам. В повседневной работе езжу с работниками управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов вдоль трассы на проверку надежности оборудования.

коллега из «Оренбурггазпромтранса» Вадим Волков занял второе место. В командном зачете победу одержали представители ЗАО «Автоколонна № 1825». Водители УТТиСТ ООО «Газпром добыча Оренбург» заняли второе место.

**Дмитрий ПРИВАЛОВ**

**Михаил Малоземов, водитель ЗАО «Автоколонна № 1825»:**

— Работа водителя нравится тем, что каждый день видишь что-то новое, едешь, общаешься с людьми. Моя работа заключается в том, что я сопровождаю автобусы с заводов, из газопромышленного управления. У нас хороший, дружный коллектив.

**Виталий Фролов, водитель ЗАО «Автоколонна № 1825»:**

— Я пришел работать в автоколонну водителем автобуса в 1976 году. Вожу работников газопромышленного комплекса на заводы и промыслы на «Авроре». Перевозить пассажиров — дело очень ответственное, ведь жизнь — самое дорогое у человека.