

1 ОРЕНБУРГСКИЙ ГАЗ

№ 22 (2005). 9 ноября 2023 г.

Корпоративная газета 000 «Газпром добыча Оренбург»

ПАМЯТЬ В ДЕТАЛЯХ



Суммарный вес деталей паровоза — свыше 90 тонн

Оренбургские газодобытчики доставили новый экспонат в выставочный комплекс «Салют, Победа!».

аровоз серии Эр-787 несколько лет хранился на территории Оренбургского локомотиворемонтного завода, а теперь благодаря Обществу «Газпром добыча Оренбург» его

детали заняли свое место в экспозиции «Тыл — фронту» музея под открытым небом. Дорога по городским улицам была непростой, но специалисты управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) проделали этот путь безукоризненно.

- В перевозке и установке деталей паровоза участвовали четыре трала-длинномера и спецкран, который использовался при выгрузке. Подготовка к доставке была сложной: соблюсти все требования безопасности, провести расчеты и подобрать грузозахватные приспособления исходя из габаритов и веса деталей, рассказал инженер производственно-технического отдела УТТиСТ Сергей Бунин.

>>> CTD. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



НА СТРАЖЕ КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ стр. 2



ПО-НАСТОЯЩЕМУ КЛАССНАЯ РАБОТА стр. 4



ПЕРВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ стр. 5



ЭСТЕТИКА ГАЗОДОБЫЧИ стр. 10

ДИНАМИЧНОЕ РАЗВИТИЕ

Более 80 мероприятий различных форматов по 19 тематическим направлениям— все это Петербургский международный газовый форум—2023 (ПМГФ).

а деловой площадке ежегодно встречаются международные эксперты, топ-менеджеры нефтегазовых компаний, представители федеральных и региональных органов власти, профильных ассоциаций и научно-исследовательских центров. Крупнейшие компании со всех регионов России презентуют инновационные разработки, позволяющие реализовывать перспективные проекты в отрасли.

В конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» за несколько дней прошел целый ряд важных встреч и совещаний: обсуждение сотрудничества с представителями правительств Республики Беларусь, Казахстана, Турции, Кыргызской Республики; рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея



На площадке Петербургского международного газового форума — 2023

Миллера и генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина; торжественная церемония ввода в эксплуатацию шести газозаправочных объектов сети АГНКС «Газпром» — в Республике Башкортостан, Вологодской, Ленинградской, Новосибирской и Омской областях.

Ключевым событием Петербургского международного газового форума стало пленарное заседание под руководством Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера «Трансформация мирового рынка природного газа: вызовы и пути развития». В нем приняли участие министр энергетики Российской Федерации Николай Шульгинов, представители Казахстана, Узбекистана, Турции и Китая.

— В течение ближайших 25 лет мировой спрос на газ вырастет на 43 %, при этом доля газа в топливно-энергетическом балансе достигнет 26 %, и это будет самая большая доля у энергоносителя. Рост электропотребления предопределяет рост парогазового цикла, газовой генерации, и это новый уклад, который продиктован цифровизацией, работой с большими базами данных и искусственным интеллектом, — подчеркнул Алексей Борисович.

Общество «Газпром добыча Оренбург» на площадке представила делегация во главе с генеральным директором Олегом Николаевым.

— Петербургский форум вновь подтвердил, что является главной отраслевой площадкой, где определяются пути и способы глобального развития нефтегазовой отрасли. А организации ПАО «Газпром» продолжают ритмичную работу и динамичное развитие отрасли, — отметил Олег Александрович.

Игнат ЯРИН Фото Данила ХУСАИНОВА

ДОСТИЖЕНИЕ

на страже качества и безопасности

Дефектоскопист рентгеногаммаграфирования инженерно-технического центра Общества Алексей Беленов занял третье место на Всероссийском конкурсе по неразрушающему контролю.

рофессия «дефектоскопист» включена в топ-50 специальностей, критически важных для развития экономики Российской Федерации. Именно специалисты по неразрушающему контролю играют одну из ключевых ролей в технологическом процессе промышленных предприятий. Их задача — выявлять производственный брак оборудования, появившиеся в ходе его эксплуатации дефекты, например микротрещины и коррозию.

Финальный этап профессиональных состязаний «Дефектоскопист — 2023» состоялся 23—25 октября в Москве в рамках Российской промышленной недели и Международного промышленного форума «Территория NDT. Неразрушающий контроль. Испытания. Диагностика» в «Экспоцентре» на Красной Пресне. В этом году за звание

лучших в конкурсе боролись 390 участников из 32 регионов страны! Программа состояла из двух этапов — теоретического и практического. В ходе теоретической части участник соревнований должен был за ограниченное время ответить на вопросы, посвященные техническим основам и технологии проведения неразрушающего контроля. Практическая часть включала проверку навыков выполнения неразрушающего контроля на специальных паспортизированных образцах — измерения, настройки оборудования, проведения контрольных операций и оформления результатов.

Алексей выступил в мультиноминации, где нужно было продемонстрировать свои навыки визуального и измерительного контроля вместе с радиационным.

— Оба метода мы постоянно



Алексей Беленов проводит измерение оптической плотности рентгеновского снимка

используем в работе, перед радиационным всегда проводим визуальный. Поэтому я чувствовал себя достаточно уверенно на испытаниях, хотя нетривиальная задача в финале удивила: на нашем предприятии редко приходится работать с угловыми сварными соединениями. Возможно, поэтому я взял бронзу. Есть куда расти

и к чему стремиться, — признается дефектоскопист.

Это первый опыт участия Алексея во всероссийских профессиональных соревнованиях. В Обществе «Газпром добыча Оренбург» он трудится полтора года.

Ярослав РОДИН Фото автора СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ 3

стр. 1 <<<

ПАМЯТЬ В ДЕТАЛЯХ

Важную роль в судьбе нового экспоната сыграли специалисты отдела безопасности дорожного движения УТТиСТ.

— Подготовку мы начали заблаговременно, за месяц, — отметил начальник отдела Василий Беспалов. — Получили специальное разрешение на перевозку крупногабаритного груза, выстроили оптимальный маршрут, который содержит минимум рисков и при этом не создает неудобств для оренбургских водителей.

Погрузка на тралы деталей внушительных габаритов и их доставка к музею заняла у газодобытчиков целый день. А на следующий началась непростая работа по разгрузке частей состава и их установке на территории музея под открытым небом. За рулем спецкрана работал машинист Валерий Смирнов. На эту роль было бы сложно подобрать более подходящего специалиста, ведь он уже 19 лет управляет Liebherr 1250/1, буквально с первого дня, как кран поступил в распоряжение Общества.

Погрузкой, разгрузкой и установкой частей паровоза занимались стропальщики управления материально-технического снабжения и комплектации (УМТСиК) ООО «Газпром добыча Оренбург» Анатолий Соломатин, Евгений Рыбаков, Сергей Третьяков и Станислав Меженский под руководством мастера участка по хранению и реализации материально-технических ресурсов Александра Дацковского. На каждом этапе работ от них требовалась точность и слаженность: сперва подбирали правильные грузозахватные приспособления и определяли места строповки, затем пришлось работать в стесненных условиях на тепловозоремонтном заводе, а на площадке у мемориального комплекса важно было не повредить действующие коммуникации.

— Работа с таким тяжеловесным грузом требует серьезного отношения к безопасности и точных расчетов. Опыт у нашего управления богатый: за время существования музея под открытым небом наши специалисты установили здесь уже несколько экспонатов — это и санитарный поезд, и тепловоз, и даже межконтинентальная баллистическая ракета. Организацией этих работ руководил мой бывший начальник Евгений Валерьевич Качурин. Его рассказы и советы



Стропальщики УМТСиК за работой

очень помогли нам сегодня, — заметил Александр Дацковский.

Следующий этап — сборка нового экспоната, это работа сварщиков и реставраторов. Именно им предстоит сделать из ретропаровоза настоящий бронесостав: сварить детали в единое целое, установить каркас для бронелистов, приварить обшивку.

Обновление экспозиции в выставочном комплексе ведется в рамках культурно-просветительского проекта «Чкаловские крепости на колесах» при финансовой поддержке Президентского фонда культурных инициатив.

— В годы Великой Отечественной войны вагоноремонтный завод в Чкалове занимался не толь-

ко ремонтом. После окончания смены рабочие оставались сверхурочно, чтобы строить бронепоезда: из нашей области на фронт отправили 10 бронированных составов, — рассказал научный сотрудник военно-исторического отдела Оренбургского губернаторского историко-краеведческого музея Сергей Саяпин. — Наша задача — почтить память железнодорожников и экипажей бронепоездов.

Планируется, что работа реставраторов завершится уже в следующем году.

Александр СМОЛИН Фото Евгения МЕДВЕДЕВА и Анны МАЙКО

55 ЛЕТ ПОБЕД 🕴



Установка «Уралмаш-125Э» на разбуривании Оренбургского НГКМ

начало начал

6 ноября исполнилось 57 лет с момента открытия уникального Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ). Его запасы составили почти 2 триллиона кубометров газа.

В 1968 году началось создание системы обустройства месторождения, а в 1971 году возведение объектов газового комплекса было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

На текущем этапе развития на Оренбургском НГКМ добывается 10 миллиардов кубометров газа и 200 тысяч тонн жидких углеводородов в год. Реализация мероприятий, заложенных в Стратегию развития ООО «Газпром добыча Оренбург» до 2050 года, обеспечит стабильную работу комплекса на долгие годы.

КОЛЫБЕЛЬ ТАЛАНТОВ

И вновь 6 ноября, но уже 1983 года. Открытие Дворца культуры и спорта «Дружба» (в 1991 году переименован в «Газовик»).

С предложением о его возведении в 1973 году к министру газовой промышленности СССР Сабиту Атаевичу Оруджеву обратился



Вручение символического ключа в день открытия ДКиС в ноябре 1983 года

начальник ВПО «Оренбурггазпром» Юрий Федорович Вышеславцев. Он подчеркнул: «На стройке много молодежи. Люди влюбляются, женятся. Мы хотели бы сделать им поларок».

Сегодня спортом и творчеством во Дворце занимаются около 2 тысяч человек. В минувшем году воспитанники детской школы искусств «Вдохновение» завоевали 267 дипломов в 62 международных и всероссийских конкурсах, а воспитанники детскоюношеской спортивной школы принесли в копилку Дворца 26 медалей международных и всероссийских соревнований.

ПО-НАСТОЯЩЕМУ КЛАССНАЯ РАБОТА

Традиционный грантовый конкурс, который вот уже восьмой раз проводится Обществом «Газпром добыча Оренбург» и некоммерческим партнерством «Газпром в Оренбуржье», в этом году заиграл новыми красками. Впервые жюри оценивало исключительно педагогические инициативы. Впервые к участникам конкурса из Оренбургского и Переволоцкого районов присоединились представители Саракташского. На этот раз дети помогали взрослым побеждать. Таким запомнится конкурс «Классная работа», посвященный Году педагога и наставника в России.

ЗАДАНИЕ СО ЗВЕЗДОЧКОЙ

Проект стартовал в марте 2023 года. Организаторы предложили участникам провести открытые уроки и классные часы, направленные на повышение интереса к истории страны и малой родины, формирование представлений о деятельности газодобывающего комплекса, популяризацию рабочих профессий и развитие культуры безопасности.

Победители и призеры успешно справились с задачами, сумев раскрыть близкие производству темы доступно и интересно, что особо отмечено жюри, ведь Обществу «Газпром добыча Оренбург» в этом году исполнилось 55 лет. Всего в конкурсе приняли участие 22 образовательных учреждения из трех районов Оренбургской области. На суд жюри было представлено 45 авторских педагогических инициатив.

ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

25 октября во Дворце культуры и спорта «Газовик» состоялась церемония награждения. С раннего утра в фойе было многолюдно. Школьники в парадной форме, педагоги, чуточку взволнованные, ведь в этот раз они получают оценки. В театрально-концертном зале зазвучали фанфары.

Генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург», президент некоммерческого партнерства «Газпром в Оренбуржье» Олег Николаев приветствовал победителей. «Этот год объявлен Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным Годом педагога и наставника. Выражая уважение к профессии учителя, мы объявили грантовый конкурс "Классная работа". У каждого из нас в жизни есть тот учитель, который оставил яркий след в жизни, - подчеркнул Олег Александрович. — Участники показали свою любовь к профессии, которая выражается в заинтересованности учеников, в их горящих глазах и качественной подготовке к урокам. Только такая

совместная работа дает отличные результаты».

Оренбургский район обошел другие по числу школ — участниц конкурса, всего их 11. Первого места удостоена Дедуровская среднеобразовательная школа (СОШ). Учитель начальных классов Любовь Скрынникова провела профориентационный классный час «Газ в нашей жизни» для первоклассников. Он прошел в народном музее истории с. Дедуровка, в зале, посвященном газовой отрасли региона. Ребята не только примерили защитный костюм и спецодежду газодобытчиков, но и взяли интервью у ветеранов Общества Виктора Уханева, Николая Скрынникова и командира отделения Дедуровского военизированного отряда военизированной части Алексея Кривошеева.

«На уроке мы изучали газ и узнали, что он может быть как добрым, так и злым. В жизни важно понимать такие вещи, — поделился впечатлениями ученик второго класса Дедуровской СОШ Алексей Преснов. — Мне нравится работа газодобытчиков.



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург» Олег Николаев вручил награду представителям Дедуровской средней школы — учителю Любови Скрынниковой (слева) и директору Галине Дубских

Может, когда вырасту, буду работать в «Газпром добыча Оренбург». И никогда не буду прогуливать работу!»

Призером второй степени стала учитель начальных классов «Школы Ясень» с. им. 9 Января Елена Васянина с открытым уроком «Культура безопасности». На третьем месте — творческое занятие «Сказ про газ» учителя русского языка и литературы Нежинского лицея Сауле Утеевой.

Спецприз в номинации «Уроки мужества» получила педагогбиблиотекарь Нижнепавловской СОШ Валентина Лысова: «Мы с ребятами пришли к выводу, что героями не рождаются, а становятся».

ДЕБЮТ И УСПЕХ

Среди конкурсантов из Переволоцкого района не было равных педагогам СОШ с. Чесноковка. Первое место завоевал учитель ОБЖ Рашит Бакиров, который провел для школьников занятие по культуре безопасного поведения в повседневной жизни.



Победители и призеры грантового конкурса «Классная работа» у памятника Рему Ивановичу Вяхиреву

МОЛОДЫЕ И АКТИВНЫЕ

5

ных классов Юлия Мадьярова с проектом «Мой друг — велосипед» — на втором месте. Чесноковцы также отмечены дополнительным сертификатом за классный час школьного волонтерского отряда «Время действовать!». Дипломом третьей степени жюри наградило проект учителя истории и обществознания Юлии

Его коллега учитель началь-

истории и ооществознания юлии Сысоевой из СОШ № 3 п. Переволоцкий. Юлия Асхатовна провела для шестиклассников урок патриотического воспитания. Дети рассказывали о героях Великой Отечественной войны Переволоцкого района, общались с приглашенным воином-афганцем. А Матвей Литвинов из 9-го класса подготовил информацию о своем отце, погибшем в зоне СВО.

Дебютанты конкурса — образовательные учреждения Саракташского района. Первое место завоевала Саракташская СОШ № 2. Педагог начальных классов Екатерина Акушева познакомила третьеклассников с рабочими профессиями, востребованными в газодобывающей отрасли. «Конечно, одним уроком тема не ограничилась, - уточнила директор Саракташской СОШ № 2 Людмила Сухова. — Теоретический материал ребята закрепили во время поездки в историко-мемориальный комплекс В. С. Черномырдина, на базу «Петровское», где практикуются студенты-геологи, в филиал нефтегазоразведочного техникума в Саракташе. Дети хотели бы побывать с экскурсией на Ирекском участке недр. Для нас это только начало совместной с газодобытчиками деятельности, будем привлекать больше классов».

Специальным призом в номинации «Сохраняя традиции, созидаем будущее» отмечены педагоги СОШ им. В. С. Черномырдина с. Черный Отрог Арзу Симагина и Галина Ведяева.

По условиям конкурса гранты в размере 80, 50 и 30 тысяч рублей (первое, второе и третье места соответственно) будут направлены на реализацию новых образовательных инициатив. Победители и призеры «Классной работы» также получили подарочные сертификаты на посещение познавательных экскурсий и мастер-классов.

Людмила ЛОКТИОНОВА Фото Евгения МЕДВЕДЕВА и Евгения БУЛГАКОВА

ПЕРВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ



Участники экскурсии у скважины № 116

Студент третьего курса Оренбургского государственного университета (ОГУ) Владислав Носырев обратился к генеральному директору Общества «Газпром добыча Оренбург» Олегу Николаеву с просьбой об организации экскурсии на объекты нашего предприятия для его группы, изучающей геологию месторождений нефти и газа.



Виктор Володченко рассказывает студентам-геологам о типах фонтанной арматуры, которые использовались на месторождении

оездка состоялась и оправдала, по словам студентов и преподавателей, их ожидания, и в первую очередь благодаря подробному рассказу геологов Общества об особенностях строения и разработки Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения.

Знакомство молодежи с предприятием началось с газопромыслового управления (ГПУ). Об этапах большого пути оренбургского газа проинформировал их начальник геологического отдела ГПУ Александр Днистрянский.

В музее фонтанных арматур студенты увидели образцы наземного и подземного скважинного оборудования, которое использовалось на месторождении в раз-

ные годы. От ведущего геолога отдела геологии, разработки месторождений, лицензирования и недропользования Общества Виктора Володченко ребята узнали об основных элементах конструкции фонтанных арматур, назначении задвижек, а эти знания важны не только для тех, кто разрабатывает, но и для тех, кто исследует подземные горизонты.

Далее маршрут экскурсии привел к скважине № 116, где была проведена подготовка к геофизическим исследованиям. Скважина эксплуатируется с 1974 года. Ее первоначальный дебит достигал 900 тысяч кубических метров в сутки. За это время добыча газа на скважине составила 2,5 млрд кубических метров. Сейчас она

эксплуатируется в периодическом режиме, то есть с перерывами для набора пластового давления. Цель предстоящего исследования — определение эксплуатационных характеристик и технического состояния скважины.

Студенты и преподаватели получили ответы наших специалистов на вопросы о применяемых методах бурения и ремонта скважин, геологическом строении месторождения.

— Такие экскурсии позволяют студентам наглядно увидеть то, что они изучают в теории, узнать, какие задачи им предстоит решать в будущей профессиональной деятельности, чтобы готовиться к этому уже сейчас, — отметила доцент кафедры геологии, геодезии и кадастра ОГУ Инна Куделина.

Доцент той же кафедры Елена Савилова подчеркнула: «Ребятам очень интересно. Наши студенты выбрали для себя профессию геолога и стремятся к знаниям, чтобы работать и укреплять ресурсный потенциал нашей страны».

— На объектах ООО «Газпром добыча Оренбург» я побывал впервые, — рассказал Владислав Носырев, инициатор экскурсии. — Впечатлили сложность и уникальность Оренбургского месторождения, те задачи, которые решались при его освоении, масштаб производства. Хочется дальше учиться, развиваться. Спасибо Олегу Александровичу за эту экскурсию!

Ольга КОНСТАНТИНОВА Фото Евгения РАМЕНСКОГО

НА ПОЛКОЛЕСА ВПЕРЕДИ

«Человек сам выбирает свою судьбу. Точнее, берет на себя управление и решает, по какой дороге ехать дальше», — говорит Фидаиль Шарафутдинов. Профессиональная судьба его связана с Обществом «Газпром добыча Оренбург» без малого

етверть века он трудился водителем. Сегодня его фронт работ там, где необходим контроль соблюдения правил безопасности дорожного движения. Автотехника нашего предприятия работает круглосуточно, а значит, и специалисты отдела безопасности дорожного движения управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) постоянно держат руку на пульсе. Фидаиль Ямалтдинович — один из самых опытных инженеров отлела.

В 1985 году он, студент вечернего факультета Оренбургского политеха по направлению «автомобильное хозяйство», устроился на транспортное предприятие АТП-2 (ныне «Оренбурггазтранс»). Его первым рабочим автомобилем был УАЗ-452 с будкой и кузовом, который в шутку звался «головастиком». «Я его по частям собирал, — вспоминает Шарафутдинов. — Двигатель в моторном цехе, кузов — в другом. Дня за 3-4 справился. Однажды ко мне подошел мужчина и попросил довезти до склада. Потолковали с ним по дороге о машине, работе. Спустя какоето время, начальник колонны пригласил меня к руководству. Захожу в кабинет, а там он — тот, кого я подвез два часа назад! Это был Виктор Иванович Дедов руководитель АТП-2. Он сказал колонному: "Я с водителем по-



Фидаиль Шарафутдинов: «Безопасность дорожного движения это элемент культуры»

знакомился, завтра выпускай на линию". В АТП я увидел, как руководитель сам опробует новую технику. Он первым садился за руль любой машины, будь то легковушка или "Урал". Мне такой подход как водителю очень понравился».

С техникой Фидаиль был знаком еще раньше. С 12 лет занимался автомобильным спортом профессионально, получил первый разряд. Руководил кружком в клубе юных техников «Прогресс», где мальчишки с азартом и упоением гоняли на картингах. Соревновательная трасса научила выдержке, терпению и дисциплине.

Первым объектом, за которым закрепили УАЗ Шарафутдинова, была установка комплексной подготовки газа № 2. Потом ему доводилось водить автобусы РАФ, «икарус» и КАвЗ. Возил коллектив на уборку урожая в совхоз «Светлинский». В 1988 году, когда произошло страшное землетрясение в Спитаке, ездил туда в составе колонны предприятия «Оренбурггазпром», доставлявшей гуманитарный груз в разрушенный город. «От всех подразделений

была сформирована сводная бригада, — рассказывает Фидаиль Ямалтдинович. — Почти полгода мы жили там в палатках. Люди со всего Советского Союза прибывали, чтобы помочь Армении справиться с этим горем».

Еще месяц он провел в Аксае (Республика Казахстан). В то время работал с газоспасателями. Специалисты из Оренбурга в срочном порядке были командированы на Карачаганакское месторождение, где произошла авария. «Впервые увидел горящий фонтан газа. Такое не забывается, - признается мой собеседник. — Восхищает профессионализм людей, способных укротить стихию. Еще больше поражает нрав природы».

В 1992 году отправился на микроавтобусе из Анапы в Евпаторию. Доставил туда специалистов Общества, которые по заданию генерального директора Василия Васильевича Николаева осматривали площадку для строительства здравницы «Орен-Крым». «Как сейчас помню, до переправы через Керченский пролив проехали 100 км. Крымского моста тогда не было. Потом по Крыму — еще 600 км», — подмечает Фидаиль Ямалтдинович.

Герой этой публикации отлично разбирается и в дорожностроительной технике, так как трудился механиком специализированной автоколонны УТТиСТ. Работал водителем-охранником, отсюда отличная физическая подготовка и навык владения табельным оружием. Признается, что работа его всегда увлекала, а со временем стала еще интереснее. Особенно, когда перешел в отдел по БДД. Здесь больше контактов с людьми. Соблюдение водителями правил, культура безопасности и вождения — это результат комплексных мер и в то же время индивидуальный подход. Помимо контроля и профилактических мероприятий много других интересных задач. Например, доставка котельной в Кумертау из Краснодара. Туда выехали два автомобиля сопровождения, тягач и тралприцеп. Добрались за три дня, обратно — почти неделю. Груз длинномерный, негабаритный, ехали по федеральным трассам с частыми остановками. Газодобытчики были готовы к встречам с инспекторами ГИБДД, имея на руках полный пакет документов.

Фидаиль Ямалтдинович говорит, что профессия дала ему возможность проживать вместе с предприятием важные вехи развития, участвовать в жизни коллектива. «Транспортники всегда в центре, мы не просто планируем, а стараемся предвосхитить события. Нужно быть на полколеса впереди, — уверен он. — Чувство локтя, неравнодушие, готовность в любое время прийти на выручку — наши традиции. И гордость за родное предприятие, конечно».

Валерия СЛАВИНА Фото Артема ВОСТРОВА

ПРОВЕРЬ СЕБЯ

«ЗЕЛЕНЫЕ» ВОПРОСЫ

С 9 по 26 ноября проводится Всероссийский экологический диктант.

то ежегодный проект, направленный на формирование экологической культуры и популяризацию экологических знаний.

Вопросы диктанта рассчитаны на разный возраст и глубину погружения участников в экотематику. Представители нашего предприятия традиционно входят в число самых активных vчастников марафона знаний: по итогам Экодиктанта-2022 сразу 19 газодобытчиков заняли



третье место, пятеро — второе, а начальник отдела окружающей среды инженерно-технического центра Юлия Сперанская получила диплом I степени.

Установим новый рекорд?

Проверить свои знания можно в онлайн-формате на портале



НАШИ ЛЮДИ

ВСТРЕЧА В ПУТИ

Юрия Михайловича Кузнецова в Обществе «Газпром добыча Оренбург» знают как профессионала высокого уровня. В течение 20 лет, до выхода на заслуженный отдых, он работал главным механиком газопромыслового управления, а в целом посвятил оренбургскому газу 45 лет своей профессиональной жизни. Судьба его могла бы сложиться иначе, если бы не встреча с Ремом Ивановичем Вяхиревым. Молодой, только что отслуживший в армии парень стал его личным водителем.

о окончании 10-летки Юрий Кузнецов от военкомата отучился на курсах шоферов. Осенью призвали в армию. Три года он служил на испытательном ракетном полигоне Капустин Яр в Астраханской области: прошел полковую школу, был командиром отделения, помкомвзвода в автомобильном батальоне, колесил по степным дорогам.

После демобилизации работал водителем в геологической партии в Саратове. Получил письмо от сестры из Нефтегорска. «Приезжай, — позвала она, описав жизнь в новом городке нефтяников. — Здесь есть техникум. Будешь работать и учиться».

- Поступить в тот же год я не успел. Устроился водителем, вспоминает Юрий Михайлович. Через некоторое время меня отправили обслуживать нефтестабилизационный завод, директором которого был Рем Вяхирев. Я стал его водителем.
- Около года ездили на стареньком «ГАЗ-51». Автомобиль «техничка»: кабина с будкой часто ломался. Потом Вяхиреву выделили дефицитный «Москвич-408», вспоминает Юрий Михайлович.

В Нефтегорске Кузнецов окончил электротехнический факультет Сызранского нефтяного техникума. Молодой человек, который надеяться мог только на себя, с характером, как сам замечает, «без хулиганства», с армейской дисциплинированностью учился



Юрий Михайлович Кузнецов

без отрыва от производства. Одно другому не мешало, но случались и авралы.

Юрий Михайлович вспоминает:

— Прорвался трубопровод. Встала котельная, которая отапливала город. Авария на промысле была опасна еще и экологическими последствиями: нефть могла попасть в реку Самарку, а из нее в Волгу. Вяхирев понимал, к чему это приведет: неделю не спал и другим не давал, собирали залитый

начался в 1971 году с приглашения Вяхирева, назначенного на должность начальника Дедуровского газопромыслового управления.

Юрий Михайлович был назначен мастером в ремонтно-механический цех управления, что не помешало ему, как в старые добрые времена, сесть за руль уазика и с Ремом Ивановичем отправиться в «поход по нефтяникам» — собирать людей. Молодое предприятие нуждалось в специалистах с опытом.

Юрий Кузнецов был назначен мастером в ремонтно-механический цех, что не помешало ему, как в старые добрые времена, сесть за руль уазика и с Ремом Вяхиревым отправиться в «поход по нефтяникам»...

нефтью снег. Сейчас техника теплая, а тогда были сызранские автобусы с рамой и шасси от «ГАЗ-51». Машину в мороз не глушили круглыми сутками. Делали так, чтобы тепло от двигателя шло в салон. Этим спасались.

Оренбургский этап биографии Кузнецова

— Ездили в Зольное — в поселок нефтяников в Жигулевском районе. Звали работников с сажевого завода в Похвистнево. Рем Иванович понимал: в Оренбурге нужны те, кто что-то смыслит в нефтегазовом деле. Упор делали на областной город и перспективу получить жилье. И все понимали, что трудиться на новом месторождении придется день и ночь.

Освоение оренбургского газа осложнялось отсутствием опыта в СССР добычи сырья, содержащего агрессивные компоненты. Юрий Михайлович в дальнейшем проявил себя как незаурядный специалист в области уникального оборудования для газодобывающего комплекса, который не уставал пополнять багаж знаний и опыта учебой, изучением технической литературы, решением сложных задач, требующих порой нестандартного подхода и высокой ответственности.

С благодарностью и искренней теплотой Юрий Кузнецов вспоминает о Реме Ивановиче Вяхиреве, который, невзирая на высокий пост в Министерстве газовой промышленности СССР, возглавляя компанию «Газпром», всегда оставался верным товарищем: «Он был особенным: простым, доступным, отзывчивым. Для меня как отец».



На открытии памятника Рему Ивановичу Вяхиреву

Мария ГОЛУБЕВА Фото Михаила ПОТАПОВА

ДВИЖЕНИЕ В ПОТОКЕ



В Оренбурге состоялось совещание по реализации регионального проекта по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) на Оренбургском нефтегазоконденсатном месторождении и подведению итогов работы за 9 месяцев 2023 года.

Частниками проекта, который курирует ООО «Газпром добыча Оренбург», являются 17 предприятий газовой отрасли, действующих в регионе. Суммарно они эксплуатируют почти 2 тысячи единиц автотранспорта.

Как подчеркнул заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Альберт Мурзагалин, цель регионального проекта — снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, уменьшение числа нарушений правил дорожного движения, формирование опыта для его распространения в других регионах.

С начала 2023 года произошло 11 ДТП с участием автотранспорта организаций, входящих в проект, в семи из которых виноваты сторонние водители. По вине работ-

ников произошло четыре ДТП, что в два раза меньше, чем за 2022 год. Основные причины аварий и столкновений — несоблюдение дистанции и бокового интервала, правил проезда перекрестков.

ДТП по вине водителей управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) ООО «Газпром добыча Оренбург» с начала 2023 года не допущено.

В целом по Оренбургской области за 9 месяцев текущего года произошло 996 дорожнотранспортных происшествий, в которых более 1,2 тысячи человек пострадали, 180 — погибли.

За 2022 год в нашем регионе было выписано более полутора миллионов штрафов за нарушение правил дорожного движения. За 9 месяцев 2023 года их количество уже превысило 1,4 миллиона.

Сегодня только в Оренбурге

ООО «Газпром добыча Оренбург» совместно с ГИБДД проведена акция «Пристегни ребенка — спаси жизнь». Вы можете посмотреть ролик на официальном канале Общества в Rutube по QR-коду.



в автоматическом режиме действует 274 камеры видеофиксации нарушений ПДД, а в целом по области их установлено порядка 350. В фиксируемых нарушениях преобладает несоблюдение скоростного режима, но функционал устройств расширяется: только за 9 месяцев 2023 года было выписано более 78 тысяч штрафов тем, кто пренебрегает ремнями безопасности, что в 12 раз больше, чем за весь 2022-й. Вскоре штрафы начнут приходить любителям пользоваться за рулем мобильными телефонами.

На совещании подчеркивалось, что состояние безопасности дорожного движения во многом определяется дисциплиной и уровнем профессионального мастерства водителей. Каждое 16-е ДТП в нашем регионе в 2023 году совершено новичками, получившими право управления транспортным средством менее двух лет назад. Но и опытным автомобилистам с каждым годом приходится все сложнее из-за роста транспортного потока, вызванного увеличением количества автомобилей при той же дорожной инфраструктуре.

Примечательно, что расчеты, основанные на статистических данных количества автомобилей в регионе, их пробега и числа «заработанных» штрафов, свидетельствуют о том, что водители УТТиСТ нарушают ПДД в 30 раз реже среднестатистического оренбургского автомобилиста.

На учебном портале нашего предприятия размещено информационное пособие «Вектор безопасности» для оперативного информирования работников предприятия о произошедших авариях, инцидентах, бытовых травмах и ДТП. В настоящее время планируется его доработка под интересы регионального проекта по БДД.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий — один из наиболее значимых сегментов государственной политики. Стратегией безопасности предусмотрено привлечение усилий в данной сфере органов власти государства, субъектов РФ, общественных институтов, бизнессообщества, - подчеркнул временно исполняющий обязанности начальника управления ГИБДД по Оренбургской области Раим Рафиков. Он высоко оценил отношение ООО «Газпром добыча Оренбург» и других участников регионального проекта к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, а также подчеркнул, что совместные мероприятия, которые проводятся газодобытчиками и ГИБДД, имеют большое позитивное значение для жителей Оренбургской области, особенно подрастающего поколения.

Ольга КОНСТАНТИНОВА Фото Евгения РАМЕНСКОГО

НЕ ОГРАНИЧИВАЯ В ВОЖДЕНИИ

Благодаря ООО «Газпром добыча Оренбург» введено в строй еще два автомобиля регионального учебно-методического центра системы социальной защиты.

рамках благотворительной помощи Общество оказало содействие по приобретению и установке оборудования для учебных автомобилей Центра.

С 1972 года учреждение предоставляет социальные услуги по обучению вождению автомобиля людям, имеющим инвалидность, а также их близким и опекунам. Жители Оренбурга и области могут обучиться здесь бесплатию

Ежегодно Центр подготавливает порядка

200 человек. Сегодня в парке семь современных автомобилей, оснащенных всем необходимым оборудованием для успешного обучения вождению граждан с различными категориями инвалидности. Дублирующее ручное управление транспортным средством поможет получить навык вождения автомобилем людям с нарушением опорно-двигательного аппарата, а для граждан с нарушением слуха и речи к процессу обучения подключают преподавателя жестового языка.

— У нас в коллективе нет случайных людей, — подчеркивает директор Центра Владимир Шамраев. — Здесь работают профессионалы, готовые сделать все от них зависящее, чтобы облегчить процесс обучения



Занятия на автодроме

курсантам, помочь быстрее освоить водительские навыки. Мы благодарны Обществу «Газпром добыча Оренбург» за то, что наше обращение было услышано и нам помогли.

Алена БОЧКАРЕВА Фото Евгения МЕДВЕДЕВА ДАТА 9

ДОРОГА ДЛИНОЙ В ПОЛВЕКА

Пятьдесят лет назад было создано Общество «Оренбурггазтранс», дочернее предприятие ООО «Газпром добыча Оренбург». На вопросы нашего корреспондента о прошлом, настоящем и будущем ответил директор ООО «Оренбурггазтранс» Дмитрий Иванов.

- Дмитрий Владимирович, полвека — немалый срок. Какой путь прошло предприятие за эти годы?
- Наше Общество было создано в 1973 году. Тогда оно участвовало в строительстве газодобывающего комплекса Оренбуржья: от газоперерабатывающего завода и компрессорных станций газопровода «Союз» до административного здания ООО «Газпром добыча Оренбург». Все объекты построены при участии наших водителей. Неслучайно до сих пор на нашем предприятии две автоколонны: в первой пассажирский транспорт, во второй грузовой и спентехника.

И еще одна вещь, которая осталась неизменной за эти годы: хотя мы и работаем со всеми предприятиями Группы «Газпром» в регионе, нашим учредителем, самым надежным заказчиком и старшим партнером остается Общество «Газпром добыча Оренбург».

- Что представляет из себя «Оренбурггазтранс» сегодня?
- Это порядка 300 единиц автотранспорта, более 400 человек,



монтно-механических мастерских. Ведь это, можно сказать, сердце предприятия: специалисты РММ способны провести работы от замены масла и фильтров до капитального ремонта двигателей с полным комплексом кузовных и малярных работ.

Когда я в 2019 году пришел работать на предприятие начальником РММ, остро стояла проблема освещения, отопления, оснащения современным инструментом и приспособлениями. Теперь мы установили там мощные уличные светильники. По аналогии наладили освещение в ангарах для стоянки автобусов. Оборуавтомобильный. Вы правильно заметили, что перевод транспорта на газомоторное топливо, обслуживание и освидетельствование этого оборудования — одна из востребованных услуг нашего предприятия: мы обслуживаем и компании, и физических лиц.

- Обновление автопарка тоже в числе приоритетов?
- Благодаря перерасчету бюджета в этом году нам удалось купить семь новых «газелей», один автобус КАВЗ, четыре автобуса ПАЗ, один ГАЗ «Садко Next», ждем еще новый седельный тягач КамАЗ и полуприцеп. Пятнадцать новых единиц техники за гол! Мы

Следим за безопасностью в пути: у нас в каждом автобусе установлены по четыре антивандальные камеры безопасности. У водителя нет доступа к экрану и нет возможности удалить часть записи. Кроме того, сейчас мы оснащаем весь транспорт паспортами безопасности в соответствии с каждой маркой автомобиля.

- Если говорить о планах на ближайшую перспективу что в приоритете?
- Первоочередная задача увеличить заработную плату сотрудникам. Мы принимаем меры, чтобы в ближайшее время она выросла на 20 процентов.
 - А коллектив сплоченный?
- Очень. Костяк предприятия — это люди, которые работают тут долгие годы, у некоторых стаж на предприятии уже более 40 лет, есть несколько династий. Порой молодежь, принимаемая нами на работу, через некоторое время увольняется, но спустя несколько месяцев из частных компаний возвращается обратно: трудно найти место, где есть оплачиваемые больничные, теплый РММ, свои мотористы, шиномонтажники, агрегатчики, кузовной и малярный цеха, оборотный склад. В этом плане мы - самодостаточное предприятие.

Нашим самым надежным заказчиком и старшим партнером остается Общество «Газпром добыча Оренбург».

которые заняты работой за рулем и обслуживанием техники. Две производственные базы. На территории предприятия кроме ангаров для размещения автотранспорта находятся ремонтно-механические мастерские (РММ), цех по установке и ремонту газобаллонного оборудования, плотницкий цех, моечные цеха для легковых автомобилей и крупной техники, линия техосмотра. Действуют автомобильная газозаправочная станция и АЗС для заправки техники бензином и дизельным топливом, есть свой медпункт, спортивно-оздоровительный комплекс для работников и кузница.

- Какие изменения произошли в последнее время, над чем работаете сейчас?
- В этом году мы планируем закончить преобразования в ре-

довали линию техобслуживания автотранспорта специальными насосами с электронными счетчиками, которые позволяют заливать моторное масло экономно с помощью раздаточного пистолета. Установили в больших по объему помещениях тепловентиляторы, благодаря чему зимой стало на 3—5 градусов теплее. На смену старым, образца 70-х годов, закупили новые канавные подъемники, которые позволяют выполнять работы более безопасно.

- А как с переходом на газомоторное топливо, учитывая, что вы профессионально занимаетесь этим оснащением?
- Все легковые автомобили, автобусы ПАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ оборудованы и работают на сжиженном газе, мы используем исключительно пропан-бутан

поэтапно заменяем старый транспорт новыми моделями. В следующем году планируем закупку еще 11 новых единиц, уже согласовали закупку с ПАО «Газпром».

- А как обстоят дела с безопасностью?
- Главная задача каждого водителя доставить пассажиров или груз до пункта назначения, соблюдая все правила дорожного движения и не создавая потенциально опасных ситуаций. Поэтому мы строго относимся к культуре безопасности.

Предрейсовый медицинский осмотр водителей проводит квалифицированный медицинский персонал в лицензированном кабинете начиная с пяти утра для того, чтобы на линию гарантированно вышли только водители с хорошим состоянием здоровья.

Полная версия интервью — по QR-коду.



Беседовал Ярослав РОДИН Фото автора

ЭСТЕТИКА ГАЗОДОБЫЧИ

Вот уже 28 лет в газопромысловом управлении ежегодно проводится смотр-конкурс на звание «Образцовый коллектив по техническому состоянию технологического оборудования». В нем участвуют бригады, занятые в технологическом процессе добычи, подготовки и транспортировки газа, газового конденсата и нефти.

этом году в подготовку к смотру были вовлечены 1051 человек. Это коллективы бригад по обслуживанию установок сепарации и скважин цехов по добыче и оперативнопроизводственных служб (ОПС), коллективы дожимных компрессорных станций, бригады служб, задействованных непосредственно на установках комплексной подготовки газа (УКПГ) и дожимных компрессорных станциях (ДКС): механоремонтной, энергоснабжения, автоматизации производства и линейноэксплуатационной.

Прежде всего комиссия оценивала техническое состояние



Модульная обвязка газоперекачивающего агрегата ДКС-3

технологического оборудования основных производственных объектов. Внимание также было уделено состоянию зданий и сооружений. Каждый из 14 объектов получил заслуженную оценку.

Среди бригад в категории «Обслуживание установки сепарации» лучших определяли по группам. В первой группе победителем признана УКПГ № 2, на втором месте — УКПГ № 6. Во второй группе золото присуждено УКПГ

В категории «Обслуживание скважин» первое место у коллектива цеха по добыче нефти, газа и конденсата, второе — ОПС № 12, третье — цех по добыче газа и конденсата (ЦДГиК) № 1. Лидером среди дожимных компрессорных станций единогласно признана ДКС № 3.

— Когда оборудование и трубопроводы на площадке покрыты свежей краской в корпоративном цвете, обозначения нанесены как положено, глаз радуется. РабоНесколько коллективов отмечены особо. ЦДГиК № 1 (УКПГ № 6) — «За положительную динамику в повышении уровня технического и эстетического состояния объекта». ДКС № 2 — «За новаторство и внедрение инженерно-технологических решений». ЦДГиК № 1 — «За приверженность традициям».

В соответствии с Положением о конкурсе всем, кто занял призовые места и отличился в дополнительных номинациях, будут выплачены денежные премии.

тать проще и приятнее. Это не только эстетика, но и требование производства, которому мы посвящаем большую часть жизни, — подчеркивает Александр Куликов, заместитель начальника ДКС-3. — Поддержание такого состояния - процесс непрерывный, в нем задействованы все работники нашей станции.

Ольга ЮРЬЕВА Фото Василия НИКИФОРОВА

ЭКОЛОГИЯ

ТАМ, ГДЕ КЛЕН ШУМИТ

ГАЗОДОБЫТЧИКИ ЗАЛОЖИЛИ КЛЕНОВУЮ АЛЛЕЮ В ПЕРЕВОЛОЦКОМ РАЙОНЕ

В рамках акции «Экологическое партнерство» работники управления аварийно-восстановительных работ (УАВР) 000 «Газпром добыча Оренбург» вместе с учащимися посадили на территории школы села Претория 20 саженцев клена.

з самых активных ребят был сформирован экоотряд. Школьники дали обязательство следить и ухаживать за саженцами будущих деревьев. Участникам экоотряда вручили кепки, галстуки и лейки с символикой акции.

Наша школа открыта в 2018 году, здесь просторная территория, которую можно и нужно благоустраивать, — отметила директор средней общеобразовательной школы села Претория Диля Биешева. — Мы с активистами «Движения первых» решили, что озеленение территории — это наше дело, наши руки должны тут трудиться. На уроках мы много говорим об экологии. Приятно, что Общество «Газпром добыча Оренбург» уделяет этому большое внимание и привлекает наших ребят к деятельности, которая связана с заботой о природе. Газодобытчики понимают, что дети — это будущее, которое придет им на смену. Взращивать его нужно сегодня.

Возле одного из саженцев установили табличку в честь Евгения Александровича Дубровина, бывшего председателя правления колхоза им. Карла Маркса Переволоцкого района, трудовая биография которого была связана с сельским хозяйством. «Кажлое поле нашего колхоза — детише Евгения Александровича», говорят местные жители.

Главе МО Преторийский сельсовет Даниилу Журавлеву



Активисты «Движения первых» и работники УАВР создают новую аллею

работники Общества вручили зеленый сертификат, подтверждающий, что жители села приняли участие в акции «Экологическое партнерство» и взяли на себя ответственность за сохранение зеленых насаждений и бережное отношение к окружающей среде.

 Мы поддерживаем инишиативы по озеленению и благоустройству, с удовольствием проводим такие акции. — подчеркивает Даниил Журавлев. — Это далеко не единственное направление нашего взаимодействия с предприятием «Газпром добыча Оренбург». В рамках социального сотрудничества газодобытчики помогают в организации праздничных событий, выделяют технику для проведения противопаводковых мероприятий. В течение года мы сообща решаем много важных для жителей села залач.

Людмила КАЛМЫКОВА Фото Михаила ПОТАПОВА АКТУАЛЬНО 11

О ПЕРЕПОДГОТОВКЕ И УВЕРЕННОСТИ В БУДУЩЕМ

Корреспондент «Оренбургского газа» встретился с инженером по подготовке кадров учебно-производственного центра (УПЦ) Общества Татьяной Никитиной, чтобы поговорить о сегодняшнем дне и перспективах «кузницы кадров».

- Татьяна Александровна, чему сейчас, в Год педагога и наставника, уделяют в учебнопроизводственном центре Общества основное внимание?
- Как и в любой другой год за более чем пятидесятилетний срок работы УПЦ: обучению персонала, нашей главной и неизменной задаче. Общество «Газпром добыча Оренбург» многопрофильное предприятие нефтегазового комплекса, эффективная деятельность которого напрямую зависит от профессиональной и слаженной работы высококвалифицированного персонала.
- Среди направлений работы Центра и профессиональная переподготовка, и повышение квалификации. Что более востребовано?
- У профессиональной переподготовки и повышения квалификации одна цель обучение работников. Но больше вариантов для карьерных перемен и развития дает человеку именно профессиональная переподготовка.

Стремительное развитие технологий и изменения в бизнес-процессах требуют от работников Общества быстрой адаптации, обучения новым навыкам и переобучения. Для этого в УПЦ с 2021 года ввели программы профессиональной переподготовки.

Обучение включает в себя несколько этапов: это теория, выездные занятия на производственные объекты для ознакомления с новейшим оборудованием и технологиями, практика на рабочих местах в обособленных структурных подразделениях Общества, подготовка и защита выпускной аттестационной работы.



- А пользуется ли программа популярностью у газодобытчиков?
- В 2021 году 18 работников газопромыслового управления прошли у нас профессиональную переподготовку по программе «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений» и получили право на ведение профессиональной деятельности в области документационного обеспечения добычи углеводородного сырья. В 2022 году уже 20 работников Общества прошли профессиональную переподготовку по программе «Тепловые энергоустановки, объекты и системы водоснабжения и водоотведения», получив диплом с правом ведения профессиональной деятельности, а 35 работников — по программе «Специалист по пожарной профилактике», получив право ведения профессиональной деятельности в области противопожарной зашиты.

За шесть месяцев этого года программу «Специалист по пожарной профилактике» освоили 14 человек, «Тепловые энергоустановки, объекты и системы водоснабжения и водоотведения» — 10 человек, «Эксплуатация трубопроводов газовой отрасли» — 10 человек.

Такая популярность неудивительна. На сегодняшний день профессиональная переподготовка — востребованный вид обучения. Это дает нам уверенность, что УПЦ, отвечая потребностям производства, будет стремиться к расширению диапазона тематик данного вида обучения, предоставляя возможность специалистам предприятия получать необходимые компетенции в стенах родного Центра.

- Какие еще направления работы УПЦ востребованы сегодня? Готовятся ли новые программы, проекты?
- Приоритетным направлением работы Центра на сегодняшний день является внедрение практико-ориентированного подхода к обучению. Для реализации данного направления идет работа по созданию комплексного полигона, который будет включать в себя участки практической подготовки различных направлений. В настоящее время разрабатывается проект по установке полигона «Альпинист-01» для развития практических навыков работы на высоте.
- Раз уж мы заговорили о наставничестве, не могу не спросить. Есть ли в вашей жизни человек, которого вы с благодарностью зовете своим наставником?
- Да, конечно, в моей жизни есть такой человек это Надежда Матвеевна Николина, ныне находящаяся на пенсии, а в далеком 2004 году, когда я только начинала свою работу в Центре, взявшая меня под свое крыло. Надежда Матвеевна отработала в нашем Центре более 20 лет. С чувством глубокой благодарности я вспоминаю Надежду Матвеевну, готовую всегда прийти на помощь, объяснить, подсказать, направить в нужное русло. Для начинающего специалиста это очень важно и ценно.

Беседовал Ярослав РОДИН Фото из архива

ФОТОКОНКУРС

ОЧЕЙ ОЧАРОВАНЬЕ

Близится к завершению фотоконкурс «На одной волне с Пушкиным», объявленный нашим Обществом в честь 190-летия визита «Солнца русской поэзии» в Оренбуржье.



Вдохновение. Лиза Макурина

Участники конкурса — представители разных поколений из разных уголков региона — подтверждают своими работами: искусство и талант не имеют ни возрастных границ, ни географических.

Пятилетняя Лиза Макурина дарит нашим читателям немного пушкинского настроения прямиком из музея истории Оренбурга. А начальник службы производственного экологического контроля и анализа центра газовой и экологической безопасности военизированной части Ринат Сибагатуллин запечатлел мост через речку Камыш-Самарку. Один из старейших в регионе, этот мост построен более 200 лет назад. Согласно легенде, именно по нему проходили ополченцы Емельяна Пугачева после поражения у села Татищево.



Имя Пушкина на карте. Ринат Сибагатуллин

Желающие присоединиться к фотоконкурсу, ищите условия участия по QR-коду.



БЕЗ ПОРАЖЕНИЙ

24 октября в Оренбурге, в Центре настольного тенниса России, стартовал очередной сезон командного чемпионата России.

ервый тур Премьер-лиги оказался полон впечатлений и открытий. В Оренбург приехали пять команд: «МГФСО-Москва», «Оргил» (г. Улан-Удэ), «Гидромет» (г. Санкт-Петербург), «Кубань-Континенталь» (г. Краснодар), «Спарта энд К» (г. Видное). Еще одна встреча состоялась с командой «Факел-Газпром-2».

Чемпионат начался с приятного события. Ван Ян, дебютировавший за оренбургскую команду, обыграл Артема Двойникова из «МГФСО-Москва». Закрепил успех мастер спорта международного класса Максим Гребнев, новый игрок команды «Факел-Газпром». Ему в красивой и напряженной борьбе проиграл Лев Кацман — «тяжеловес» соревнований, чемпион Европы в соревнованиях мужских пар.

— Два очка в прошедшей встрече были для меня одними из самых трудных. Мне очень помог Саша Шибаев: перед четвертым сетом настроил и подсказал особенности противника, — признал после матча сам Максим.

«Факел-Газпром-2» в прошедшем чемпионате также стартовал с победы. Вторая команда оренбургского клуба одержала уверенную победу над новичком Премьер-лиги — командой «Оргил» со счетом 3:0.

Победа оренбуржцев состоялась даже несмотря на то, что ракетка Александра Шибаева не прошла послематчевый контроль. По факту ему было засчитано поражение во встрече с Евгением Елизаровым,



Президент клуба «Факел-Газпром» Олег Николаев с игроками команды «Факел-Газпром-2» Ильей Березиным, Владиславом Банниковым, Алексеем Самохиным и Саъди Исмаиловым

представителем команды из Улан-Удэ. И все же игра завершилась с убедительным перевесом в пользу хозяев — 3:1.

бами «Кубань-Континенталь» и «Спарта энд К».

Кубань потерпела от основной команды безоговорочное пора-

Настоящее оренбургское дерби!

«Гидромет» из Санкт-Петербурга, вопреки ожиданиям болельщиков, не оказал серьезного сопротивления. Все три микроматча со счетом 3:0 менее чем за час сложились в полновесную победу игроков оренбургской команды. Интересно, что ровно такой же результат встречи с «Гидрометом» показала вторая команда Оренбурга.

Третий игровой день Премьерлиги собрал множество зрителей. В том числе в режиме онлайн. «Факел-Газпром» и «Факел-Газпром-2» встретились с клу-

жение — 0:3. «Факел-Газпром» обыграл «Спарту энд К». В то же время «Факел-Газпром-2» добился блестящей победы над командой «Кубань-Континенталь» со счетом 3:0.

Последний день первого тура Премьер-лиги подарил зрителям яркие и сильные впечатления. Настоящее оренбургское дерби! «Факел-Газпром» против «Факел-Газпром-2».

Несмотря на очевидные прогнозы, на деле все оказалось не так просто. Игра основной и запасной команд завершилась

со счетом 3:1. Следует отметить очень хорошую игру молодежной команды «Факел-Газпром-2». Особенно отличились мастера спорта Владислав Банников и Алексей Самохин. Последний вместе с Савелием Кизимовым на чемпионате получил удостоверение и значок мастера спорта России.

В итоге после первого тура клуб настольного тенниса «Факел-Газпром», одержав в шести матчах шесть убедительных побед, возглавил турнирную таблицу чемпионата России сезона 2023/2024. Второй тур состоится 19—22 декабря в Санкт-Петербурге.

Петр ХВАТОВ Фото пресс-службы КНТ «Факел-Газпром»











Сайт и социальные сети ООО «Газпром добыча Оренбург». Подписывайтесь!

12+. Корпоративная газета «Оренбургский газ». Учредитель и издатель — ООО «Газпром добыча Оренбург». 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Оренбургской области. Свидетельство ПИ № ТУ 56-00091 от 04.06.2009. Номер отпечатан офсетным способом в ИПК «Газпресс» ООО «СервисЭнергоГаз». 460038, г. Оренбург, пр-т Дзержинского, 2/3, каб. 21. Регистрационный номер 11. Объем 1,5 п. л. Тираж 3 500 экз. Заказ 415. Сдано в печать: по графику — 08.11.2023 в 17:00; фактически — 08.11.2023 в 17:00. Адрес редакции: 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Тел. 73-00-83, факс 47-52-97. Е-mail: gazeta@gdo.gazprom.ru. Газета распространяется только на предприятиях ООО «Газпром добыча Оренбург». Бесплатно. Электронная версия газеты размещена на веб-сайте ООО «Газпром добыча Оренбург» www.orenburg-dobycha.gazprom.ru. Корректура — Н. А. АЛПАТОВА, А. Н. ВОЛОВОД. Верстка — Г. Н. АЛПАТОВ. Главный редактор Н. Н. АНИСИМОВА.