

ХОЧЕШЬ ДОБЫТЬ ГАЗ — ГОТОВЬСЯ К ВОДЕ



Бригада ОПС №3 монтирует баллоны, заправленные сжатым воздухом

За последние несколько лет коллектив оперативно-производственной службы № 3 газопромышленного управления заметно помолодел. На установку пришло третье поколение газодобытчиков. Но старожилы промысла помнят, как весной Урал «осаждал» скважины, расположенные в пойменной зоне реки. Талая вода — не беда, если основательно подготовиться к встрече с ней.

Из ста семнадцати скважин, входящих в фонд установки комплексной подготовки газа № 3, четыре находятся в районе возможного подтопления. В настоящее время реализуется комплекс мероприятий, чтобы подготовить объекты к бесперебойной работе в паводковый период. Когда начнется интенсивное таяние снега, подобраться к ним будет нереально.

А пока под колесами хрустит снежная корка, узик везет нас к «девчонкам-сестренкам» — так промысловики называют скважины на берегу водоема, расположенные на расстоянии пятидесяти шагов

друг от друга. С виду правда как сестры — похожи сплетением труб и «фонтанкой», но добычные возможности у них разные.

Защиту от негативного влияния внешних вод обеспечивает система автоматики. Трубопроводы, транспортирующие газ и метанол, оборудованы «пилотами», которые срабатывают, если технологические параметры достигают аварийных значений. Тогда задвижки фонтанной арматуры закрываются сами собой в течение одной минуты.

Автоматика безопасности питается сжатым воздухом. Его закачивают в баллоны. Железная рука манипулятора под-

нимает их на площадку, куда воде ни за что не добраться. Специалисты монтируют баллоны в футляр.

Тем временем службы, отвечающие за исправность контрольно-измерительных приборов, проверяют оборудование, устанавливают настроенные «пилоты». Когда всё на своих местах, проводится комплексное опробование системы. Она работает надежно.

— Не знаем точно, дойдет Урал сюда или нет. Мы не можем управлять паводком, но можем встретить его во всеоружии, — подчеркивает заместитель начальника оперативно-производственной службы № 3 Наиль Хисматуллин. — Так как скважины расположены между населенными пунктами Городище и Никольское, промышленной и экологической безопасности уделяется особое внимание.

Людмила КАЛМЫКОВА
Фото Евгения БУЛГАКОВА

ЭКОНОМИКА

СЕБЕСТОИМОСТЬ СНИЖЕНА

В Обществе «Газпром добыча Оренбург» эффективно реализуется программа оптимизации (сокращения) затрат, в рамках которой в текущем году планируется сэкономить свыше 600 миллионов рублей.

Это больше, чем в прошлом году, на 66 миллионов рублей. При плане в 490 миллионов рублей в 2016 году экономия составила 542,8 миллиона рублей.

Действие программы коснулось всех направлений работы Общества. В частности, удалось сберечь почти 33 миллиона кубометров газа на собственные нужды, 0,45 тысячи тонн топлива, 92 тысячи гигакалорий тепла и 21,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

Внедрение программы оптимизации позволило снизить себестоимость добычи одной тысячи кубометров газа на 1,42 рубля, затраты на производство собственной продукции — на 441,7 миллиона рублей, услуги по переработке сырья — на 61,6 миллиона рублей, услуги по транспортировке сырья и продукции — на 5,4 миллиона рублей. Еще на 15,1 миллиона рублей снижены затраты в других видах деятельности.

АКЦИОНЕРАМ ПАО «ГАЗПРОМ»

СОБРАНИЕ ГОДА

30 июня 2017 года в Москве в центральном офисе ПАО «Газпром» состоится годовое общее собрание акционеров компании.

В повестку дня включены вопросы утверждения годового отчета Общества; годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о финансовых результатах Общества; утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2016 года.

Кроме того, будут решены вопросы размера дивидендов, сроков и форм их выплаты по результатам прошлого года, избрание членов совета директоров и членов ревизионной комиссии, утверждения аудитора Общества и др.

В целях предоставления акционерам информации, касающейся собрания акционеров, действуют телефоны горячей линии: 731-142, 731-243.

АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

СТОП-ЛИНИЯ

На газоперерабатывающем заводе идет ремонт установки сепарации сырого газа Карачаганакского НГКМ. Планируется поочередная остановка четырех сепараторов. Проводятся ревизия запорно-регулирующей арматуры, настройка предохранительных устройств, контроль аппаратов и трубопроводов, оборудования и крепежей. 20 апреля установка выйдет на технологический режим.

К ОСМОТРУ!

В управлении технологического транспорта и специальной техники стартует кампания по проведению техосмотра дорожно-строительной техники. Завтра освидетельствование пройдут 20 машин автоколонны № 13, обслуживающей управление по эксплуатации зданий и сооружений. Всего до середины июля техосмотр пройдут 184 единицы техники, которая будет востребована на обслуживании автодорог.

ОТЧИТАЛИСЬ, ВЫБРАЛИ

В управлении материально-технического снабжения и комплектации Общества и ООО «Наш городок» состоялись отчетно-выборные конференции первичных профсоюзных организаций. Делегаты избрали новые составы профсоюзных комитетов. Председателем организации в УМТСиК избрана Любовь Федорова, в ООО «Наш городок» — Николай Ковалев.

ПОБЕДА В МИНСКЕ

Игрок клуба «Факел — Газпром» Владимир Самсонов победил в открытом чемпионате Беларуси «BELARUS OPEN 2017», входящем в серию соревнований сильнейших теннисистов мира — Про-тур. Турнир прошел в Минске. В одиночном мужском разряде состязались 150 теннисистов из 32 стран мира. Титул сильнейшего на этом чемпионате Самсонов завоевал в третий раз.

ВАЖНАЯ ДЕТАЛЬ

На газоперерабатывающем заводе ООО «Газпром добыча Оренбург» состоялся пятый конкурс профессионального мастерства станочников. Несмотря на то, что задания раз за разом становятся все сложнее, число желающих принять в нем участие растет.



Андрей Лавренюк — победитель

В заводском ремонтно-механическом цехе (РМЦ) привычно шумно от работающих станков. Но уже с порога по сосредоточенным лицам токарей, волнению их наставников чувствуется, что здесь происходит событие не рядовое.

Смотр профессионального мастерства проводится раз в два года. Председатель жюри заместитель главного механика ГПЗ Вячеслав Рыжков отметил: «На конкурсе соревнуются 14 работников со стажем от 5 до 30 и более лет. Среди желающих принять участие даже пришлось проводить предварительный отбор».

Токари прошли проверку знаний, ответив на 45 вопросов теста. На практике им предстояло выточить вал-эксцентрик, который впоследствии станет запасной частью для сверлильного станка. «Это сложная деталь, — отметил начальник механического участка РМЦ Александр Проскурин. — На ее изготовление отводится два часа. Критерии оценки — точность и чистота токарной обработки».

За молодое поколение на конкурсе бодели не только их опытные наставники,

но и ветераны. Более чем по 30 лет трудились у токарного станка в заводском РМЦ Владимир Соловых и Владимир Матвеев. Они вспоминают, как им приходилось делать срочную и сложную работу, но сегодняшние токари в пору больших информационных возможностей превосходят своих предшественников.

Победитель Андрей Лавренюк на отлично справился с теоретической частью. Изготовленную деталь сдал не первым,

но принцип мастера таков, что от спешки не должно страдать качество. Андрей серьезно готовился и ставил перед собой цель — войти в тройку лучших, а иначе, по его словам, и на конкурс не стоило выходить.

Второе место занял Дмитрий Кириллов, третье — Андрей Маркин.

Ольга ПУТЕНИХИНА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА

НАШИ ЛЮДИ

КОНСТРУКТИВНОЕ ТВОРЧЕСТВО



В конце 70-х годов многие объекты Оренбургского газового комплекса уже работали, другие строились, третьи существовали лишь на бумаге. Генеральный проектировщик, институт ЮжНИИгазпрогаз, — в Донецке, а задачи надо было решать здесь и сейчас. Тогда в подразделениях создали конструкторские бюро — этот шаг значительно ускорил и качественно повлиял на развитие предприятия.

Проектно-конструкторский отдел, организованный в 1989 году в управлении по эксплуатации соединительных продуктопроводов (УЭСП), начинался с трех человек. Руководил им Геннадий Шевченко, находящийся ныне на заслуженном отдыхе. Сегодня здесь работают шесть специалистов. Время внесло коррективы. Компьютерная графика вытеснила чертежные приборы, появились новые правила, повысились требования. Неизменным остался элемент творчества — обязательный в этом деле.

Тишину в кабинете нарушают клики компьютерных мышек. Кипит работа, требующая усидчивости и внимания к деталям.

— Наши разработки и дальнейшая их реализация поддерживают работоспособность объектов управления. Плановые задачи связаны с ремонтом промысловых и магистральных трубопроводов, технологических установок и оборудования УЭСП, зданий и сооружений общестроительного назначения, — рассказывает начальник отдела Александр Проскурин. — Помимо плановых, возникают срочные работы, продиктованные производством.

Вооружившись измерительными инструментами, карандашом и планшетом, в спецодежде и сапогах, инженеры отправляются на промышленную площадку. Делают эскизы, определяют будущий облик объекта. Когда проект реализован,

приезжают вновь для авторского надзора — это не только проверка монтажных работ, но и самого проектировщика — его мастерства и отношения к делу.

Проектно-конструкторский отдел связывает требования нормативных документов и промышленной безопасности с реальной жизнью. Недавно выполнен перевод первой нитки продуктопровода Оренбург — Салават на транспорт нефти Царичанского месторождения. Проведено техперевооружение линейной части, узла замера и редуцирования в Салавате. Чтобы в короткое время выработать эскизные решения, спецификации для заказа материалов и оборудования, приходилось задерживаться на работе. Важно, что проект создан и воплощен в металле собственными силами УЭСП.

Александр Проскурин начинал конструктором в проектно-технологическом бюро оренбургского автоуправления, затем пришел в «Оренбурггаздобычу». «Мне очень понравилась работа у газовиков, насыщенная новшествами, общением с интересными людьми, — вспоминает он. — Однажды по поручению министра Вяхирева представлял в Новом Уренгое разработку нашего бюро — автоматический регулятор расхода метанола». Быть проектировщиком — значит создавать и привносить в жизнь элементы полезной новизны. По эскизам проектно-конструкторского отдела специалисты УЭСП изготовили и установили в одном из детских садов Оренбургского района оригинальную песочницу.

— Это состояние стабильной бодрости, — делится ведущий инженер-конструктор Виктор Праведный. — А точнее, постоянной ответственности. То, что мы в результате работы выводим на печать, — наш продукт. Мы отвечаем за правильность и безопасность принятых решений. В про-

РЕСУРСЫ

«ЖИВАЯ ВОДА»

Свыше 30 миллионов рублей планирует направить ООО «Газпром добыча Оренбург» в 2017 году на реализацию программы развития водохозяйственного комплекса ПАО «Газпром» «Живая вода».

Целью данной программы является повышение качества питьевой воды, подаваемой на предприятия газового комплекса, и снижение негативного влияния сточных вод на природу. В этой связи ведется ее постоянный контроль. Программа предусматривает техническое обслуживание установок доочистки питьевой воды, ремонт сетей водоснабжения, замену стальных водопроводов на полипропиленовые, промывку канализационных сетей и многое другое. Ведется мониторинг размещения сточных вод на полигонах.

В 2016 году на реализацию программы «Живая вода» было израсходовано более 100 миллионов рублей.

ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ИНФОРМАЦИИ

Уважаемые коллеги! 18 апреля 2017 года в Обществе состоится единый день информации. Чтобы получить в этот день ответы на интересующие вас вопросы, посылайте их на электронную почту: gazeta@gdo.gazprom.ru или press@gdo.gazprom.ru.

На все вопросы будут подготовлены ответы и опубликованы в корпоративной газете «Оренбургский газ».

цессе — приятное напряжение. В итоге — моральное удовлетворение. Это затягивает.

Валерий Коляда пришел в отдел с промплощадки, трудился мастером линейно-эксплуатационной службы, участвовал в строительстве ДКС-1 и ДКС-2, пусконаладке объектов Карачаганакского месторождения. «Эта школа мне помогла в проектировании, — признается Валерий Михайлович. — Я имел опыт монтажа и эксплуатации оборудования и трубопроводов. Начинать конструктором-проектировщиком в 1989 году, когда компьютеров не было, выручал карандаш. Он и сегодня на моем столе, но уже как символ. Видеть свою работу вживую — приятно».

Инженер-конструктор Гульнара Шарипова увлечена новым проектом. С газовой трубой она знакома с детства. Ее семья жила на Севере, отец, Фанис Закирьянов, возглавлял ЛЭС. «Звонки днем и ночью, вместе с папой — на работу. Прогулки по трассе в тайге. Это было очень интересно, — вспоминает она. — Затем Губкинский университет. И любимое дело». Кстати, на заслуженный отдых Фанис Закирьянов вышел, проработав долгое время проектировщиком в УЭСП.

В отделе трудится и инженер-строитель — Павел Проскурин. Его задача — повышать надежность конструкций зданий и сооружений управления, улучшать их внешний вид.

Все службы сотрудничают с проектно-конструкторским отделом. Историю УЭСП можно изучать в том числе и по архивам проектов этого «мини-института». Только с 2005 года их около 700. «Банк идей» — в ведении и умелых руках инженера Елены Гютчевой. Каждая папка — строго на своем месте, как штрих в чертеже.

Людмила КАЛЫКОВА
Фото Евгения БУЛГАКОВА

ГЕРОЙ ГАЗОВОГО «ПЛЕМЕНИ»

Большинство современных детей мечтают быть бизнесменами и директорами. В эпоху застоя практически всякий советский мальчишка хотел стать космонавтом. Век назад многие стремились быть похожими на Буденного, Чапаева, Фрунзе, Щорса и непременно пойти в военные или моряки. Но донской паренек Алексей Кортунов имел другую цель: быть строителем. Однако шинель он примерил. И прошагал в ней не один год. И в строительстве преуспел: он стал строителем миллионов судеб.



Алексей Кортунов. Земля Тюрингия, 1948 год

МЕЧТЫ

Алексей Кортунов родился в 1907 году в Новочеркасске. Мать Анна Авдеевна занималась воспитанием шестерых детей. Отец Кирилл Петрович работал смазчиком на железной дороге. Жили очень скромно. Шансы пробиться в люди были невеликими. Однако трое детей Кортуновых получили высшее образование, а имя Алексея навсегда вписано в историю страны. В его честь в башкирском городе Октябрьском названа улица. Один из памятников стоит перед центральным офисом предприятия «Газпром добыча Оренбург».

После школы Алексей получил образование механика по сельскохозяйственным машинам. Из-за тяжелого материального положения семьи о продолжении учебы в институте он мог только мечтать. Работа паровозным кочегаром изнуряла. Но вечерами он подолгу засиживался за учебниками, готовясь к поступлению в вуз. Поработал и помощником машиниста. Однажды во время рейса в Дебальцево он повстречал девушку Аню. Она была дочерью железнодорожного машиниста. Эта случайная встреча скрасила серые будни. Знакомство переросло в дружбу, дружба — в любовь...

В 1927 году Кортунов сдал вступительные экзамены в Северокавказский институт водного хозяйства и мелиорации в родном городе. Через два года — скромная студенческая свадьба.

После окончания вуза Алексей поступил в аспирантуру. У него и диссертация была практически готова, но до защиты дело не дошло. В 30-е годы зарождалась советская тяжелая индустрия, страна остро нуждалась в грамотных инженерах. И комсомол призвал молодого Кортунова в Мариуполь строить металлургический завод «Азовсталь».

Потом в биографии Кортунова — строительство Центрального аэрогидродинамического института в подмосковном Стаханове (ныне Жуковский). Жизнь налаживалась. Но тут началась война.

ГОРЯЧИЙ ХАРАКТЕР

Повестка на фронт пришла в августе 1941 года. Военный инженер 3-го ранга Кортунов превосходно усвоил курс взрывных работ. А в январе 1942 года его назначили начальником инженерной службы 134-й стрелковой дивизии в подмосковном Солнечногорске.

Боевое крещение 134-я стрелковая дивизия получила 27 марта. Весь апрель вела тяжелые оборонительные бои на Черном ручье. Распутица отрезала части наших войск от армейских и фронтовых тылов. Боеприпасы и продукты закончились. Бойцы были истощены...

Бездействие угнетало Кортунова. Ему хотелось бить ненавистного захватчика. Он с саперами проник в тыл противника и взорвал железнодорожный мост, создав проблемы фашистам по обеспечению своих войск и переброске резервов. Позднее через болота, реки и ручьи проложили дорогу, укрепив оборону.

В сентябре 1942 года Кортунова назначили командиром 629-го стрелкового полка в составе 134-й дивизии. В составе этого полка наш герой прошел через всю войну.

НАХОДЧИВОСТЬ И ХИТРОСТЬ

Благодаря находчивости и инженерному мышлению, Алексей Кортунов еще много раз выходил из сложных ситуаций. Его полк первым начал сооружать укрытия из снега, когда целую зиму на смоленском направлении дислоцировались в болотистой местности. Ни окопы, ни землянки рыть было невозможно.

В боях за город Белый несколько суток пытались прорвать оборону противника, который находился на возвышении. Долго ломали голову, ведь любые передвижения фашисты подавляли огнем. Пошли на хитрость. 15 солдат, переодетые в немецкую форму, прокрались в тыл врага, полк со стрельбой и криками «Ура-а-а!» симитировал атаку, добившись выдвижения противника на передний край обороны. А штурмовая группа с тыла заняла доты и окопы. Вскоре 134-я дивизия вошла в город Белый. По итогам тех боев Кортунов был удостоен ордена Красного Знамени. Позднее за успешную реализацию военных операций и высокие результаты в труде Алексей Кириллович удостоивался различных наград.

Дивизия Кортунова вошла в состав 69-й армии 1-го Белорусского фронта. Летом 1944 года была поставлена задача форсировать Вислу. Фрицы укрепили высокий западный берег и могли просматривать противоположную сторону на 10 километров. Не имея табельных средств для переправы, Алексей Кириллович принял решение выполнить задачу подручными средствами. Под «проливным» огнем на ту сторону перебрались две роты, в том числе и он сам. Повел солдат в атаку, выбил немцев из прибрежной дамбы и занял деревню Люцима. Заняв позиции на холмах, небольшая группа Кортунова отважно оборонялась. На нее немецкий полк произвел 16 контратак, но был уничтожен. Дальше в рамках Висло-Одерской операции Алексей Кортунов еще не раз отличился. За умелое командование подразделениями полка и нанесение при этом большого урона противнику полковник Кортунов удостоен звания Героя Советского Союза.

Он дошел до Берлина. Там и встретил Победу. Таковую долгожданную. И дорогую. Ценой которой были жизни его боевых товарищей.

После Победы он еще не скоро вернулся домой. Перед ним стояла задача демонтировать и уничтожить объекты военной промышленности Германии и вывезти промышленное оборудование в Советский Союз.

ЭКСПЕРИМЕНТ УДАЛСЯ!

После войны усилия правительства сосредоточились на важнейших направлениях, в том числе на выводе на проектную мощность нефтегазового комплекса Башкирии

и Татарии. Масштабные строительные работы вело Туймазинское стройуправление, которое возглавил Кортунов. Алексей Кириллович внес большой вклад в обустройство нефтяных месторождений и строительство городов и поселков Башкирии, которая стала своеобразной стартовой площадкой Кортунова — строителя-нефтяника.

Ему досаждала безынициативность работников, особенно вчерашних фронтовиков. Однажды он распорядился на очередное совещание всем прийти при боевых наградах.

— Посмотрите на себя, друг на друга. Вы, фронтовики, гордость нашей страны, народа. Неужели нам придется стыдиться за наши трудовые дела? Пора работать как положено, — обратился он к коллегам.

Эксперимент удался! Люди стали требовательнее к себе и окружающим, ответственнее относиться к работе. И дела в управлении пошли в гору.

А дальше была работа заместителем министра нефтяной промышленности СССР по строительству, потом — начальником Главного управления по строительству «Главвостокнефтестрой». Но уже через год с небольшим, 14 февраля 1955 года, постановлением Совета Министров СССР он был назначен заместителем министра и членом Коллегии Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности СССР, а еще через два месяца возглавил данное ведомство.

Основные усилия Кортунов сосредоточил на строительстве газопровода Ставрополь — Москва, где впервые применялись трубы диаметром 720 миллиметров. Он лично выезжал на трассу.

Кортунов вникал в тонкости грандиозного проекта. Он все больше понимал значение природного газа для страны, изучал проблемы его добычи, хранения и транспортировки. Пришел к выводу, что рациональнее использовать длинномерные трубы, покрытые изоляцией в заводских условиях. Это даст значительную экономию металла, средств, человеческих усилий, позволит ускорить темпы строительства. Выявилась необходимость создания мощных трубоукладчиков и высокопроходимого транспорта.

«ЗАГОВОР» ПЯТИ МИНИСТРОВ

В СССР значение газа недооценивалось. Газоснабжением в стране тогда было охвачено лишь 8 % населения европейской части. В то время как в США этот показатель превышал 60 %. В 1956 году создано Главное управление газовой промышленности при Совете Министров. Год спустя его начальником поставлен А. К. Кортунов. Он сразу принялся решать вопросы сооружения газопроводов, в том числе подводных переходов, подземных хранилищ, а также культуры производства и экологии.

Газовая отрасль СССР окрепла в начале 60-х годов. Но в 1963 году появилось мнение о нерациональном использовании газовых запасов страны. Хрущев это мнение поддержал. Дальнейшее развитие отрасли было поставлено под вопрос. Кортунов и его соратники написали Хрущеву записку, в которой расчетами доказывали недопустимость снижения темпов добычи газа. И Алексей Кириллович здесь выступил еще и как политик, используя идею главы государства догнать и перегнать Америку. Но отправить записку не успели: Хрущев вызвал на совещание Кортунова, Байбакова, Каламкарлова и Тихомирова. Присутствовали там и другие официальные лица. Генеральный секретарь обрушился на газиков и нефтяников, обвиняя в разбазаривании богатств недр страны.

Алексей Кириллович пошел ва-банк. Он попросил разрешения выступить и, не

дожидаясь согласия, уверенно прочитал текст записки, несмотря на неоднократные попытки главы государства его остановить. После этого он положил документ Хрущеву на стол и вышел.

Прошло немного времени с того совещания. Генеральный секретарь внимательно изучил ту записку, которую подписали пять министров. И вскоре признался: «В этом вопросе меня ввели в заблуждение».

КОРТУНОВСКАЯ ВОЛЯ



У автоматического крана аварийного отключения скважины. Оренбурге, 1971 год

Газовая промышленность набирала обороты. В 1965 году было создано Министерство газовой промышленности СССР, возглавил которое Алексей Кортунов. Его успехи в труде были вновь отмечены на государственном уровне.

Но радость трудовых побед была омрачена горем. В декабре того же года не стало его любимой жены Анны Константиновны. Вместе они прожили без малого 40 лет. Спасаясь от горестных дум и воспоминаний, он еще больше погрузился в работу.

В те годы активно продолжались геологоразведочные работы по всей стране. Были открыты крупнейшие месторождения в Оренбурге и Уренгое. Развитию Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения, запасы газа которого оценивались в 2 триллиона кубометров, придавалось первостепенное значение. Именно Алексей Кортунов 20 марта 1968 года подписал приказ о создании в составе Министерства газовой промышленности СССР производственного объединения «Оренбурггазпром».

Кортунов был принципиальным и напористым министром и сделал для газовой отрасли очень много. Благодаря ему в стране создана масштабная система газоснабжения, которой нет равных в мире. Обустроены десятки месторождений. И его заслуги признаны обществом.

Немало он сделал и для страны, защищая ее рубежи на фронтах Великой Отечественной. И, кажется, если бы не его талант полковника-инженера, многих успехов, возможно, советский народ в той войне не добился бы.

Алексей Кириллович Кортунов умер на 67 году жизни 17 ноября 1973 года из-за болезни.

P. S.

28 марта 2017 года исполняется 110 лет со дня рождения Героя Советского Союза, талантливого инженера, первого министра газовой промышленности СССР Алексея Кирилловича Кортунова.

Владимир СЕРГЕЕВ
Фото из архива

