

В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ



На очередном заседании совета директоров ПАО «Газпром» была утверждена Инвестиционная программа, бюджет (финансовый план) и Программа оптимизации (сокращения) затрат на 2015 год в новой редакции. Общий объем финансирования инвестиций предусмотрен на уровне 1 триллион 043,04 миллиарда рублей. Размер внешних финансовых займов составит 227,49 миллиарда рублей. Общий эффект от мероприятий, предусмотренных Программой оптимизации, должен составить 17,39 миллиарда рублей.

Совет директоров также принял к сведению информацию о ходе реализации стратегии в области производства и поставок сжиженного природного газа.

ИМПОРТ — К ЗАМЕЩЕНИЮ!



ПАО «Газпром» продолжает расширять комплекс мер по импортозамещению в измененных рыночных условиях. Недавно компания внедрила новую схему сотрудничества с российскими поставщиками на основе долгосрочных договоров, которые предусматривают организацию серийного производства импортозамещающей продукции под гарантированные объемы закупок будущих лет. Задачи импортозамещения решаются в том числе путем взаимодействия «Газпрома» с субъектами Российской Федерации в рамках дорожных карт. Они охватывают широкий круг мероприятий от оценки технологического потенциала заводов-изготовителей до организации производства новейшего оборудования и материалов.

КАПРЕМОНТ ПО ПРОГРАММЕ



Правление ПАО «Газпром» утвердило Программу комплексного капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов на 2016–2020 годы. Цель программы — поддержание надежной и безопасной эксплуатации линейной части газотранспортной системы (ГТС) «Газпрома», протяженность которой превышает 170 тыс. км. В компании используется современная система планирования капремонтов на основе методологии управления техническим состоянием и целостностью ГТС. Такой подход позволяет одновременно повышать уровень технической надежности производственных объектов, оптимизировать объем выполняемых работ и эффективно расходовать финансовые ресурсы.

САХАЛИН-2: РАСШИРЕНИЕ



Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер встретился с председателем совета директоров компании Mitsui Масами Иидзимой. Они обсудили перспективы сотрудничества. Основное внимание было уделено вопросу строительства третьей технологической линии в рамках расширения проекта «Сахалин-2». Японская компания Mitsui & Co., Ltd (Mitsui) занимается разработкой, куплей-продажей, распределением и переработкой всех видов энергетической продукции в Японии и за рубежом, а также финансовой деятельностью. В 2009 году в рамках проекта «Сахалин-2» введен в эксплуатацию первый в России завод по производству сжиженного природного газа проектной мощностью 9,6 млн тонн СПГ в год.

МОДЕРНИЗАЦИЯ

ЧИСТОЕ ГОРЕНИЕ

«Сократить выбросы вредных веществ в воздух!» — под таким девизом работал в эти октябрьские дни коллектив установки У-300 газоперерабатывающего завода Общества. 14 октября на наших глазах оператор установки Алексей Курзин «легким движением руки» зажег реконструированный факел. Для этого достаточно было лишь нажать кнопку на щите.

Установка № 300, по сути, большой склад или товарный парк. Предназначена она для приема сжиженных углеводородных газов. Здесь в 40 булитах хранится около 8000 кубических метров сжиженных углеводородов. Находится установка в так называемой «зеленой долине», между газоперерабатывающим и гелиевым заводами.

Эксплуатация товарного парка без факела невозможна, он служит для производственной и экологической безопасности установки. Погас факел У-300, который горел без малого 40 лет, два месяца назад. Тогда же начались пусконаладочные работы по замене оголовка. На днях 40-метровый «маяк» загорелся новым, светлым пламенем.

— На нем сжигаются сбрасываемые газы, — делится старший мастер У-300 Равиль Ахметзянов. — Новый оголовок оснащен автоматической системой управления розжигом и контроллером пламени. Для улучшения качества термической утилизации горючих газов и паров предусмотрена подача воздуха вентиляторами прямо к оголовку и далее в зону горения. Есть дистанционный пуск факела прямо из операторной.

До реконструкции факел «трехсотой» был оснащен системой автоматическо-



Оператор Андрей Карпов регулирует давление на дежурных горелках

го розжига и контроля пламени. Принцип действия старой системы был основан на воспламенении от запальных горелок. Со временем система морально и физически устарела.

Теперь розжиг факела напоминает большую пьезозажигалку, где искру дает ток высокого напряжения. Человеческий фактор полностью исключен. Задуть пламя не может ни ураган, ни ливень, ни метель. «Факел после ремонта позволит сжигать

сбрасываемые газы, значительно сокращая попадание в атмосферу вредных веществ, — уверен мастер установки Константин Узун. — При погасании он сам будет разжигаться».

До конца года на газоперерабатывающем заводе через аналогичное обновление пройдут еще два факела.

Светлана НИКОЛАЕЦ
Фото Евгения БУЛГАКОВА

ПРИЗНАНИЕ

УЧИТЕЛЯ — ОТЛИЧНИКИ

Представители центра по подготовке кадров приняли участие в заседании учебно-методического совета ПАО «Газпром».

Заседание в Нижнем Новгороде было посвящено вопросам дополнительного профессионального образования (повышение квалификации руководителей и специалистов) и профессионального обучения рабочих на производстве. Оренбургские специалисты вернулись с дипломом смотря-конкурса за лучшие разработки 2014–2015 годов для системы непрерывного фирменного профессионального образования ПАО «Газпром». ООО «Газпром добыча Оренбург» было отмечено поощрительной премией за электронное учебно-методическое пособие по профессии «электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования».

ЧИСТЫЙ МИР

ВОЗДУХ ПОД ПРИСМОТРОМ

Жесткий контроль за соблюдением экологических норм и требований помогает ООО «Газпром добыча Оренбург» успешно решать вопросы экологии.

Только в сентябре текущего года центром газовой и экологической безопасности Общества выполнено свыше 262 тысяч анализов атмосферного воздуха. Исследования проводились на содержание сероводорода, углеводородов, двуокиси серы, оксидов углерода, азота, метана. Также в этот период было проведено 134 обследования состояния газовой безопасности на объектах Общества.

В ТЕОРИИ — ПРИЛЕЖНЫЕ, НА ПРАКТИКЕ — УСПЕШНЫЕ

«Науки юношей питают», — писал Михаил Ломоносов. Приводя слова великого русского ученого, дошедшие до нас из 18 века, следует добавить, что занятия наукой не только «питают» разум, но и помогают достичь успехов в профессии.

Мастер по добыче нефти, газа и конденсата газопромыслового управления (ГПУ) Рамиль Мусалов увлекся наукой пять лет назад. Будучи геологом, он изучал технологию и подбирал оптимальный режим работы плунжерного лифта на скважине № 102. Этот метод применяется в ГПУ с 2012 года. Как продлить жизнь скважине на поздней стадии разработки? Свои идеи на этот счет Рамиль озвучил на XIV научно-технической конференции молодых работников ООО «Газпром добыча Оренбург» по теме «Научно-технический потенциал молодежи — от теории к практике», которая проходила 14–15 октября во Дворце «Газовик». «Установив автоматический режим управления на две скважины, можно запускать их попеременно, — пояснил новатор. — Таким образом, будет обеспечиваться постоянный дебит шлейфа и оптимизируется работа скважин. Исключается их влияние друг на друга без потерь для добычи». Этот проект признан лучшим в секции «Геология, разработка и эксплуатация месторождений, первичная подготовка углеводородного сырья».

— В этом году я занял первое место на заводской конференции, — делится электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования гелиевого завода Александр Горбань. — Посмотрим, улыбнется ли мне здесь удача.

Фортуна улыбается трудолюбивым. Почти год Александр прорабатывал вопрос увеличения срока службы электродвигателей и компрессоров. Проект встретил поддержку и понимание коллег. Капитальный ремонт мощных электродвигателей,

которые используются на заводе, является дорогостоящим. Увеличение срока их эксплуатации приведет к значительной экономии денежных средств. В конференции на уровне Общества Александр стал вторым, но фактически лучшим, так как первое место в номинации «Энергетика и энергосберегающие технологии» не присуждалось.

До начала работы секции «Промышленная безопасность, охрана труда, экология» представители военизированной части (ВЧ) разместили на столе замысловатую конструкцию: вентиль в сплетении

металлических труб. Командир отделения Дедуровского военизированного отряда Антон Япринцев представил инновационную разработку молодых специалистов ВЧ и управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов — приспособление для герметизации аварийных разрывов труб с газовыми и жидкими (в том числе агрессивными) средами. «Подобные устройства механического типа пока не используются, — заметил докладчик. — Существуют импортные аналоги с пневматическим или гидравлическим приводом,

но они дорогостоящие». Разработка вызвала много вопросов у членов комиссии. Вердикт: идея интересная, но требует доработки.

Дипломом первой степени отмечен инженер по охране окружающей среды ВЧ Вячеслав Тутаев, раскрывший тему переработки нефтяных и буровых шламов. «Конференция помогает разобраться в своем вопросе еще глубже, — уверен молодой специалист. — Важно получить оценки экспертов и узнать мнения других участников». «Золото» молодежного форума Вячеслав завоевал второй раз.

Лучшие работы также отмечены в секциях «Переработка углеводородного сырья», «Автоматизация, метрология, связь и информационные технологии», «Транспортировка углеводородного сырья и товарной продукции». Названы имена победителей в специальных номинациях. За актуальность темы отмечен доклад инженера по охране труда управления технологического транспорта и специальной техники Юлии Петровой «Борьба с курением как способ повышения производительности труда...». Юлия призывает коллег избавляться от привычки, которая вредит здоровью и «крадет» драгоценное рабочее время.

— В ходе конференции удалось осветить большой пласт проблемных вопросов. Тот, кто работает, обязательно достигает результатов, — подчеркнул главный инженер — первый заместитель генерального директора Александр Мокшаев, подводя итоги конференции. — Дискуссии во время докладов говорят о том, что есть понимание, диалог, возможность открыто говорить о проблеме и отстаивать свое мнение.

В двухдневном форуме участвовали более 100 газовиков в возрасте до 35 лет из восьми структурных подразделений и администрации Общества, было заслушано 50 докладов. Победители награждены дипломами и денежными премиями.

Людмила КАЛЫКОВА
Фото Андрея КИСЕЛЕВА



Мозговой штурм: в перерыве между секциями молодежь участвовала в деловой игре

В ООО «Газпром добыча Оренбург» трудятся свыше 4 тыс. работников в возрасте до 35 лет. Это 39% коллектива. Каждый 18-й молодой сотрудник предприятия занимает руководящую должность, 7 имеют ученую степень.

Молодые газовики — активные рационализаторы и изобретатели. За последние три года ими подано 135 рацпредложений, 104 — внедрены в производство. Экономический эффект составил более 2,5 миллиона рублей.

Самое молодое структурное подразделение ООО «Газпром добыча Оренбург» — газоперерабатывающий завод, где работники до 35 лет составляют более 47%.

УПРАВЛЕНИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПРОДУКТОПРОВОДОВ — 40 ЛЕТ

КТО «КОМАНДУЕТ» СТАЛЬНОЙ РЕКОЙ?

40-летний юбилей встречает управление по эксплуатации соединительных продуктопроводов (УЭСП). Предприятие было создано в 1975 году для транспортировки высокосернистого газа и конденсата. За эти годы оно пережило множество структурных преобразований, но его задачи остались прежними.

Несомненно, главная ценность любого предприятия — квалифицированный персонал, который выполняет все производственные задачи. Сегодня численность управления — свыше 800 человек, в том числе более 500 — рабочие 37 профессий и специальностей. «Базовой» для УЭСП является профессия трубопроводчика линейного. Ее представители составляют свыше 36 процентов от общего числа рабочих УЭСП. Один из них — Юрий Бердников, который трудится на этой должности с 2004 года.

— У меня интересная и разнообразная работа, которая требует оперативности и даже творчества, — рассказывает Юрий Николаевич. — В задачи трубопроводчика входит выполнение целого комплекса работ по обслуживанию трубопроводов и оборудования, установленного на них. Все зависит от конкретно выполняемых

технологических операций. Например, при поршневании мы с коллегами сопровождаем поршень. Вместе выполняем переключенные запорной арматуры для изменения технологических режимов транспорта сырья, поступающего с установок комплексной подготовки газа на газоперерабатывающий завод. Выполняем ремонт оборудования. Совершаем объезды трубопроводных трасс, проверяем возможные утечки, целостность элементов крановых площадок. Также следим, чтобы в зоне наших объектов не было посторонних. Занимаемся покраской оборудования, покосом травы вдоль трубопроводов в рамках текущей эксплуатации.

Трубопроводные трассы предприятия протянулись на сотни километров. Поэтому для объектов УЭСП очень важна работа системы автоматики, которая позволяет дистанционно управлять задвижками и кранами. Обслуживанием этих систем занимаются 39 слесарей контрольно-измерительных приборов и автоматики. Василий Николаев пришел в Абдулинское линейно-производственное управление в 2006 году и не только быстро освоил азы новой профессии, но и стал специалистом высокого класса. Он неоднократно занимал призовые места в конкурсах профмастерства УЭСП.

Конечно, никакая система автоматики не будет работать без электричества. И не только автоматика — все производ-

ство завязано на нем. Представитель Октябрьского ЛПУ Галимзян Досниязов уже более 33 лет трудится электромонтером, 20 из которых — в Обществе «Газпром добыча Оренбург». А точнее, в линейно-эксплуатационной службе № 3, расположенной на промплощадке «Подлесное» на территории Республики Башкирии.

— Живу в Стерлитамаке, каждый день приезжаю сюда. На работе занимаюсь обслуживанием и ремонтом электрооборудования, а его в службе — сотни единиц. Так что сидеть без дела не приходится, — говорит Галимзян Бейсбакович.

Кстати, в штате УЭСП — 52 электромонтера.

Александр Хомич относится к более редкой, но не менее важной для управления профессии. Он — дефектоскопист. С помощью специального оборудования контролирует качество выполненных сварщиками швов. Также проверяет целостность труб, следит за отсутствием заводских и эксплуатационных дефектов. Александр пришел в управление по эксплуатации соединительных продуктопроводов 20-летним парнем без специального образования.

— Работа мне нравится, иначе вряд ли смог проработать здесь 18 лет, — делится он.

А вообще, наверное, не столь важно, какую профессию ты получил в учебном заведении. Главное — какая работа тебе по душе

и какую делаешь с интересом и полной ответственностью.

Владимир СЕРГЕЕВ
Фото из архива службы по связям с общественностью и СМИ



Обслуживание объекта ведет Юрий Бердников

РАБОТА, НЕ ТЕРПЯЩАЯ СУЕТЫ

Почему древние египтяне строили пирамиды десятками лет? Потому что у них не было мощных кранов и высококвалифицированных машинистов. Сегодня без них невозможно представить себе строительство жилых домов и производственных объектов, масштабные ремонтные работы.

Крановщики цеха № 2 управления технологического транспорта и специальной техники Общества мы застали на ремонте установки газоперерабатывающего завода. 250-тонный Liebherr поднял задвижку, она медленно поплыла над эстакадами, трубопроводами и вскоре скрылась за заводскими коммуникациями. Теперь «глазами» и «ушами» крановщика Валерия Смирнова стали стропальщики, которые подают команды по рации и жестами.

За 13 лет он хорошо изучил характер своей машины. «Чтобы работать на технике такой большой грузоподъемности, важно терпение, — заметил Валерий. — Начинать после техникума с 8-тонного механического крана. Росло мастерство, — улыбнулся, — росла и мощность машин, на которых работал». Для выполнения уникальных операций требуются острый глаз, твердая рука, знания трехмерной геометрии. А уникальны почти все операции, где задействуют 250-тонник. И демонтаж-монтаж факелов и шаровых кранов, и поднятие куполов на храмах.

Коллега Валерия Владимир Подгорнов трудится на 200-тонном Liebherr. Его отец тоже работал на грузоподъемной технике. «Немец, который учил меня управлять Liebherr-ом, говорил, что эта работа по сложности сравнима с работой вертолетчика, — заметил Владимир. — Нужно учитывать все: и скорость ветра, и вес груза, и длину стрелы, и плотность грунта, на котором стоит машина». Только Владимир устроился в управление, как его отправили с напарником гнать из Санкт-Петербурга с Васильевского острова на Оренбург немецкий Demag своим ходом. За три дня управились. Теперь на этом кране работает коллега.

Юрий Люлин честно признался, что пошел учиться на машиниста автокрана потому, что хотел получить водительские права. А потом работа ему понравилась. «У нас самая мирная специальность: мы не ружим, а только строим, — пояснил Юрий. — И одна из самых нужных: сегодня без крана ни в строительстве, ни в монтаже никуда». Самое главное, считает он, не торопиться, соблюдать все инструкции и тщательно проводить подготовительные работы. Юрий может найти общий язык со всеми кранами грузоподъемностью до 400 тонн. «Среди ночи любого из опытных крановщиков разбуди, — скромничает он, — и тот с управлением справится». На днях он вернулся из газопромышленного управления, где помогал



Работу выполняет молодой профессионал Евгений Чернов

коллегам монтировать оголовки факелов. Из-за сильного ветра работы пришлось не единожды откладывать. Приступить удалось, только когда стемнело. «Кончика стрелы — ее длина 72 метра — даже не видно было, — вспоминает Юрий, — но, работая в команде, мы с монтажом справились».

— Без крановщиков невозможны были бы ремонт и ревизия нашего оборудования, — заметил начальник установки комплексной подготовки газа № 3 Олег Очкасов. — С такими сложными задачами могут справиться только настоящие мастера своего дела.

Один из них — Геннадий Дерновой, машинист крана цеха № 1 управления технологического транспорта и спецтехники. «Работу крановщика отчасти можно сравнить с игрой в лего, — заметил он. — Из отдельных элементов ты собираешь что-то важное и нужное. Только это много ответственнее». Говорит, что свою работу ни на какую другую не променяет. «Случается какая неисправность, приезжаешь и помогаешь ее устранить. Или ничего на площадке не было, пришел кран, и, глядишь, уже объект вырос, — поясняет он. — Каждый день что-то новое. Даже одна и та же операция в разных погодных условиях требует разных подходов».

Молодой, но уже достаточно опытный Евгений Чернов признается, что работал на разной тяжелой технике: самосвалах, бортовых машинах. Однако отдал предпочтение крану, где и общение есть, и разно-

25 октября в России отмечается День работников автомобильного транспорта.

образие. «Для нашей работы важны усидчивость и глазомер, умение собраться и внимательность», — подчеркнул он. Евгений, как и большинство крановщиков Общества, — универсал: мастерски управляет и малыми, и большими кранами. Ему, признанное руководство, можно доверить работу любой сложности.

Как и Игорю Пономареву, который впервые сел за «штурвал» крана еще в армии. «Сложно работать с большими грузами, например при демонтаже бетонных мачт, дымовых труб. Но такое бывает нечасто, — говорит он. — А в основном все уже отработано до мелочей». Улыбается и садится в кабину Demag: работа не ждет — нужно из бортовой машины спустить на землю буровую установку.

Начальник автоколонны № 4 цеха № 2 Сергей Мунтянов подытожил: «Думаю, о любом крановщике нашего управления можно писать. Все они исключительно добросовестные и технически грамотные работники. Краны никогда не простаивают, за исключением периода техобслуживания и планового ремонта».

Наталья ПОЛТАВЕЦ
Фото Евгения БУЛГАКОВА

Ежедневно нужды ООО «Газпром добыча Оренбург» обеспечивают свыше 1000 единиц автотранспортной техники. Их суммарный пробег за сутки составляет около 150 тысяч километров.

ИСТОРИЯ — ГАЗЕТНОЙ СТРОКОЙ

СТРАНИЦЫ ЛЕТОПИСИ

Приближается 40-летний юбилей газеты «Оренбургский газ». Ее первый номер вышел в свет 8 января 1976 года. Она была органом парткома, группкома профсоюзов, комитета ВЛКСМ и администрации Всесоюзного промышленного объединения «Оренбурггазпром». Вспомним, о чем писала газета в 1982 году.

УСПЕХИ ИНИЦИАТОРОВ

За 9 месяцев нынешнего года коллектив двенадцатой установки комплексной подготовки газа объединения «Оренбурггаздобыча», которую возглавляет Владимир Викторович

Понтер, дал сверх плана 66 миллионов кубометров голубого топлива. Здесь успешно применяют по опыту ВАЗа метод коллективной ответственности. Заработок распределяют по коэффициенту трудового участия.

Двенадцатая установка — инициатор соревнования за достойную встречу 60-летия СССР. Свой почин коллектив подкрепляет ударной работой. Не так давно ему вручен переходящий приз журнала «Огонек».

На передовиков равняются все коллективы Оренбургского газового комплекса. С начала года в объединении добыто более полумиллиарда кубометров газа сверх плана.

«За оренбургский газ»,
№ 39, 20 октября 1982 года

ПАМЯТЬ ПОТОМКОВ



Сегодня редакция «Оренбургского газа» завершает прием работ на детский конкурс литературно-художественного и прикладного творчества «Буду помнить о войне».

В нем принимают участие дети и внуки работников ООО «Газпром добыча Оренбург», предприятий некоммерческого партнерства «Газпром в Оренбуржье», а также юные жители Оренбургского, Переволоцкого и Октябрьского районов области. Уже на следующей неделе члены жюри, в состав которого вошли оренбургские журналисты, художники и краеведы, приступят к оценке конкурсных работ. Церемония награждения состоится 27 ноября во Дворце культуры и спорта «Газовик».

ВОЙНА

Ребенок кричит: «Мама!»
А мамы больше нет.
Мама, милая мама!
Свет перевернут навек.

Поле, хлебное поле,
Ветер, сухой ветерок,
Женщина, русая женщина
Простреленная лежит в грудь.
Рядом ребенок-малышка,
Глазки алмазом горят,
Громко кричит, уцепившись
В мамину руку, держась.

Шел 41-й страшный,
Тот военный год,
Страна задыхалась от раны,
Пролита алая кровь.
Много судеб на свете,
Кто потерял навек
В этот страшный период
Четырех военных лет.

Люди! Прошу вас,
Прошу вас!
Встаньте за мир головой!
Чтобы солнце светило,
Хлебное поле цвело,
Чтобы малышки отныне,
Крепко державшись рукой,
Бегали и резвились
С мамой своей дорогой!

Тимирлан ИСЛАМОВ, 16 лет



«Спасибо деду за Победу». Злата НИКОЛАЕЦ, 5 лет



«Подвиг Лидии Литвяк — женщины-аса». Давид ШЕРБАЕВ, 11 лет

СОХРАНИ СЕБЯ

Шесть человек погибли и один госпитализирован в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в минувшую пятницу на 28-м километре трассы Оренбург — Самара. По данному факту возбуждено уголовное дело.

После рабочей смены один из работников гелиевого завода с двумя коллегами возвращался домой на личном автомобиле «Фольксваген Поло». На участке между селами Павловка и Заречье он выехал на полосу встречного движения и допустил столкновение с «Фордом Фьюжен», в котором помимо водителя ехали трое пассажиров. В данном ДТП выжил только водитель «Фольксвагена», который сейчас находится в реанимации.

Данное происшествие — урок для всего коллектива Общества «Газпром добыча Оренбург», которое в своей производственной деятельности на первое место ставит жизнь, здоровье и безопасность работников и населения. И именно поэтому со дня основания на предприятии организована доставка персонала из дома на работу и обратно. На обеспечение пассажирских перевозок ежегодно направляется свыше 1,25 миллиарда рублей. Ежедневно на линии выходят 268 автобусов. Для безопасности за пределами Оренбурга они следуют колоннами в сопровождении специальных автомобилей.

— Количество развозок рассчитано исходя из штатной численности предприятия — для каждого работника. Но в настоящий момент, к сожалению, они загружены лишь на 80 процентов. Получается, что предприятие оплачивает и свободные места, — поясняет заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Александр Пятаев.

В рабочее время для решения служебных задач и доставки людей на линии находится дежурный и вахтовый транспорт.

В 2009 году генеральным директором Общества был подписан приказ «Об использовании личного транспорта», главной целью которого является предупреждение дорожно-



В конце трудового дня автобусы организованной колонной отправляются в город

но-транспортных происшествий и других несчастных случаев, связанных с поездкой на работу и с работы на личном транспорте. Документ запрещает персоналу ООО «Газпром добыча Оренбург» использовать личный транспорт в производственных и служебных целях.

— Каждый работник предприятия должен понимать, что дорожно-транспортные происшествия с его участием на личном транспорте не подпадают ни под одну статью коллективного договора. На них не распространяются условия корпоративного страхования автогражданской ответственности. Кроме того, по программе добровольного медицинского страхования им не оказываются услуги, которые входят в территориальную программу государственных гарантий по оказанию бесплатной медицинской помощи. Предприятие создало для своих работников все необходимые условия для безопасности. А пользоваться ими или ставить под угрозу жизнь и здоровье себя самого, коллег, родственников или знакомых — выбор каждого, — говорит Александр Ефимович.

Работу развозок для всех подразделений Общества обеспечивают три автотранспортных предприятия: управление технологического транспорта и специальной техники и дочерние компании — ЗАО «Автоколонна № 1825» и ООО «Оренбурггазтранс». Безопасность их работы ярко показывает тот факт, что по итогам областных конкурсов профессионального мастерства водители данных предприятий признаются лучшими. Например, в 2015 году водители-газовики завоевали все призовые места.

За 9 месяцев текущего года произошло лишь 8 дорожно-транспортных происшествий по вине водителей предприятий, обслуживающих Оренбургский газовый комплекс. Общество очень жестко работает с нарушителями Правил дорожного движения, применяя к ним дисциплинарные меры. И как результат — значительное снижение количества ДТП по вине персонала автотранспортных предприятий.

Сергей КАЛИНЧУК
Фото Евгения БУЛГАКОВА

УСПЕХИ ЮНЫХ

НА КОРОТКОЙ ВОДЕ

Воспитанники спортивной школы Дворца культуры и спорта «Газовик» завоевали пять медалей чемпионата и первенства Приволжского федерального округа по плаванию, которые проходили в Пензе. Состязания собрали около 600 спортсменов из 14 регионов страны.

Даниил Кашин выиграл медаль высшей пробы на дистанции 50 метров баттерфляем и бронзу на 50 метрах вольным стилем. Сергей Калиничев завоевал серебро, проплыв 50 метров вольным стилем. Мария Каменева добыла два серебра — на 50-метровках вольным стилем и на спине. Ее младшая сестра Дарья выполнила норматив кандидата в мастера спорта, проплыв 50 и 100 метров на спине.

По итогам окружных соревнований Даниил Кашин, Сергей Калиничев и Дарья Каменева получили право участвовать во всероссийских соревнованиях в Волгограде, а Мария Каменева и Евгения Емелина — на чемпионате России по плаванию в Казани.

СПОРТИВНАЯ АРЕНА

У НИХ — «СОКОЛЫ». У НАС — ОРЛЫ!

За прошедшую неделю «Газовик» провел два матча в рамках первенства России.

Сначала в Ростовах оренбуржцы сошлись с саратовским «Соколом». На 25-й минуте Александр Дегтярев вывел «Сокол» вперед. Через 10 минут Артем Делькин счет сравнял. Атаки хозяев сменяли одна другую. Владимир Парняков попробовал на прочность каркас ворот — перекадина спасла гостей. Мяч пролетал рядом со штангой, в отчаянных бросках мяч принимали на себя гости, но счет не менялся. И лишь за три минуты до финального свистка Хызыр Аппаев головой с угла штрафной площадки нанес удар, Делькин в прыжке чуть подправил мяч! Победа 2:1.

Тремя днями позже «Газовик» в Нижнем Новгороде сражался против «Волги». Удар Алексея Друзина из-за пределов штрафной вывел нашу команду вперед, но хозяева сравняли счет. Затем Делькин забил мяч в уголок ворот, а под занавес игры хозяева не сдержали Владимира Парнякова в штрафной площади, после чего Хызыр Аппаев с пенальти установил окончательный счет 3:1. Газовик снова возглавляет турнирную таблицу.

Следующий матч «Газовик» проведет 25 октября в Ростовах с ФК «Сибирь».

НА ДОСУГЕ

Прапорщик солдатам:
— Кто поедет копать картошку?
Вышли два бойца.
— Молодцы! Остальные идут пешком.

Мужик обнимает свою машину, целует капот, двери. Плачет.
— Продаешь что ли, — спрашивает его прохожий.
— Да нет. Жена права получила.

ЭКОЛОГИЯ

ДЕРЕВЬЯ ДЛЯ «СОЛОВУШЕК»

На территории детского сада «Соловушка» поселка Соловьевка Оренбургского района юные воспитанники, их родители и работники управления технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Оренбург» заложили небольшой сквер. Были высажены саженцы пирамидального тополя, березы, сосны, боярышника и рябины.

Это совместное экологическое мероприятие газовиков и жителей поселка не первое. В ноябре прошлого года прошла акция «Накормите птиц зимой». Шефы из управления транспорта изготовили 20 кормушек и вместе с ребятами развесили их на деревьях во дворе школы. В год 70-летия Великой Победы транспортники помогли озеленить территорию возле памятника воинам, павшим в Великой Отечественной войне. Нынешней осенью юные жители села вместе с газовиками провели уборку около трех



Мальши учатся бережному отношению к природе

километров береговой линии реки Каргалка. Заведующая детсадом «Соловушка» Наталья Стебунова заметила: «В сквере, за-

ложенном с нашими шефами, мы сможем наглядно показать малышам, какие деревья растут в Оренбургской области».