

ЖИЛЬЁ

СЕЛО

ЭКСПОРТ

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Экологическая лицензия

ООО «Газпром добыча Оренбург» предоставлена лицензия Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Министерства природных ресурсов и экологии РФ на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и в смежных с ней областях.

Лицензия позволяет Обществу заключать договоры со сторонними организациями на оказание услуг по определению уровня загрязнения атмосферного воздуха, подготовке и предоставлению потребителям аналитической и расчётной информации о состоянии окружающей среды и её загрязнении.

В настоящее время проводится работа по подбору контрагентов, заинтересованных в заключении договоров на оказание услуг по осуществлению производственного экологического мониторинга по данным автоматических постов контроля загазованности и передвижных экологических лабораторий Общества.

Ольга КОНСТАНТИНОВА

СПРАВКА «О»

В ООО «Газпром добыча Оренбург» функционирует система производственного экологического мониторинга атмосферного воздуха, включающая автоматизированные посты контроля загазованности в 24 населённых пунктах и 7 передвижных экологических лабораторий. Ежегодно выполняется свыше 3 миллионов измерений. Контроль за выбросами загрязняющих веществ в районе возможного влияния объектов предприятия обеспечивает центр газовой и экологической безопасности военизированной части Общества.

Лучший отец

Слесарю по контрольно-измерительным приборам и автоматике службы автоматизации производства газопромыслового управления ООО «Газпром добыча Оренбург» Виктору Несмиянову вручён муниципальный почётный знак «Отцовская Слава».

Этой наградой отмечают лучших многодетных родителей Оренбурга за достойное воспитание детей и вклад в развитие и сохранение семейных ценностей.

Несмияновы вместе уже 29 лет. Семья ведёт здоровый образ жизни, предпочитает активный отдых: летом – сплавы на байдарках и катамаранах, зимой – горные и беговые лыжи.

С женой Светланой Виктор воспитывает четверых детей. Старшая Екатерина учится в Уфимском нефтяном техническом университете, кандидат в мастера спорта по акробатической дорожке. Настя и Александр кроме хорошей учёбы показывают успехи в спортивной гимнастике. Самая младшая Алёна – юный художник. В период пандемии решила сделать акцент на анимации.

Несмияновы говорят, что у них нет секретов дружной семьи – важно не рубить с плеча, любить, прощать.

Наталья НИКОЛАЕВА

НАШИ ЛЮДИ

Когда работа по душе

«Водитель должен смотреть в оба глаза, а машинист крана – в три», – так, по воспоминаниям Николая Самойленко, наставлял учащихся профучилища педагог Леонид Канончук.

Этот и другие советы вот уже несколько десятилетий помогают Николаю Григорьевичу быть одним из лучших в профессии.

Школа жизни

В детстве Коля мечтал стать хирургом, агрономом. После школы планировал поступать в автотранспортный техникум. Но в автобусе, который увозил из родного села Ольшанка Сакмарского района в Оренбург, он встретил одноклассника Володю Коровкина и решил за компанию подавать документы в ПТУ-29, чтобы выучиться на машиниста крана.

– От судьбы не уйдёшь, – улыбнулся Николай Григорьевич. – Даже в армии с краном не расставался. В ВМФ меня призвали служить мотористом подводной лодки. Но тут флотский крановщик получил травму, и мне предложили его заменить: в военном билете была отметка о соответствующем образовании. Вместо того чтобы отвечать за работу механизмов и турбины подлодки, я стал грузить на неё боеприпасы.

Та школа научила Самойленко аккуратности и рассудительности: ошибка при погрузке торпеды могла стоить жизни не только ему, но и всем, кто находился на пирсе.

Николай Григорьевич считает свою профессию мирной интересной и полезной.

– Едем с женой по городу, показываю ей: «Вот этот дом я строил, и этот тоже». Когда видишь плоды своего труда, – говорит, – на душе радостно становится.

Демобилизовавшись, он сменил несколько мест работы, пока в 1992 году не устроился на базу производственно-технического обслуживания и комплектации Общества «Оренбурггазпром» (ныне управление по материально-техни-

ческому снабжению и комплектации (УМТСиК) ООО «Газпром добыча Оренбург»). Всего через год его, как хорошо зарекомендовавшего себя, пересадили на новенький 90-тонный «Либхер».

– Работать на немецкой технике учили специалисты из Германии, – поясняет Самойленко и рассказывает курьёзную историю. – Занятия проходили зимой. Я собрался подняться в кабину крана, поскользнулся и упал. Инструктор возмутился: «Такое невозможно: у нас всё продумано и предусмотрено». Решил доказать, что прав, начал подниматься и тоже упал. Отряхнулся, что-то записал в блокноте, и следующая партия кранов пришла доработанной.

Мелочей не бывает

В 90-х, когда Николай Григорьевич стал крановщиком-газовиком, интенсивнее начали застраивать Ростоши. Так что он может водить экскурсии и по посёлку, показывая дома, которые помогал возводить, вспоминая, как поднимал купол на храм Сергия Радонежского.

На вопрос, какое задание в работе было самым необычным, ответил, что каждый груз уникален и требует особого внимания.

– Подумаешь, что опыта ого-го, расслабишься на секунду, и жди беды, – объясняет. – Нужно учесть всё, ни одной, казалось бы мелочи не упустить. Помню, как-то меня направили поднять машину с пропаном, которая съехала с дороги на Сулаке. И приносят металлические стропы. «Уберите», – говорю. Коллеги быстро привезли с базы капроновые: они-то искру не дадут и возгорания газа не допустят.



Николай Григорьевич признаётся, что на производственных объектах сложнее всего приходится при демонтаже оборудования. Расчёты, допустим, говорят, что груз весит 30 тонн, а на деле оказывается, что 35. Разница существенна. Кран-то у Самойленко грузоподъёмностью 90 тонн, но это при определённых условиях. Например, при полном вылете стрелы и максимальном удалении груза от машины безопасно можно поднять не более 900 килограммов – таков закон рычага. А ещё важны поправки на ветер, форму груза. О многих важных параметрах предупреждает умная немецкая техника, но знания и опыт крановщика играют решающую роль.

Трудоголик и экспериментатор

Начальник автоколонны № 2 Юрий Зубков говорит, что с таким работником, как Николай Самойленко, любые задачи по плечу:

– У него стажа более 40 лет. Я познакомился с ним, ещё работая инженером по надзору за грузоподъёмностью механизмов УТТиСТ. К Николаю Григорьевичу никогда никаких вопросов. Спокойный, рассудительный, знающий свою работу, хороший наставник для молодых. Одним словом, профессионал. Награждён благодарностями города Оренбурга и Минэнерго. Не случайно ему доверяют выполнение нестандартных заданий, например, установку эксклюзивных многотонных экспонатов в парке «Салют, Победа!».

Самойленко называет себя трудоголиком: «Пока здоровье позволит, буду работать». Ему и дома не сидится без дела, тем более что после переезда в Павловку забот прибавилось. Надо и по хозяйству что-то сделать, и на приусадебном участке, как Мичурин, экспериментировать. Самойленко прививает фруктовые деревья.

– Есть у нас яблони. С отдыха в Евпатории привезли туи и приучили к оренбургскому климату, – поясняет садовод. – Раньше рыбалкой увлекался. Но дети много работают, как я по молодости, а без хорошей компании не то.

Старший сын Дмитрий – системный администратор. Нет-нет да и учит отца компьютерным премудростям. Младший Михаил трудится электромонтёром в УМТСиК – там, где начинал свою газовую трудовую биографию Николай Григорьевич.

Наталья АНИСИМОВА



Указом Президента России Владимира Путина от 5 ноября 2020 года за добросовестный труд работнику цеха № 1 управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) Николаю Самойленко присвоено почётное звание «Заслуженный работник транспорта».