

## СТАНЦИЯ НА СТАРТЕ

**Трубопроводы наполняются газом. Гудят насосы и вентиляторы охлаждения. В первом цехе дожимной компрессорной станции (ДКС) № 2 все приходит в движение во время пуска газоперекачивающих агрегатов.**

Пока они находились на ремонте, на грузку по компримированию сырья, поступающего на станцию с установок комплексной подготовки газа № 1, 2, 3, 6 и 12, взяли на себя газоперекачивающие агрегаты второго цеха. «Большой объем работ связан с экспертизой промышленной безопасности оборудования. Одна из самых сложных задач — диагностика факела, которая проводится раз в несколько лет, — поясняет начальник ДКС № 2 Михаил Киселев. — Его пришлось потушить на время. Оголовок пропарили, не снимая. Получив положительное заключение для дальнейшей эксплуатации, мы вновь разожгли факел».

К финишу подходят работы по ремонту центробежного нагнетателя одного из газоперекачивающих агрегатов. Заглянув в машзал, мы увидели оборудование в разрезе. Компрессор «располовинили», чтобы извлечь ротор, отработавший 21 тысячу ча-



Ведется подготовка к монтажу ротора центробежного нагнетателя

сов. На его место установят новый. Перед монтажом на стенде проверяют биение и силу вибрации ротора. «Это уникальное оборудование, — подчеркивает заместитель начальника станции Анатолий Кашников. — Каждая деталь имеет индивидуальный размер, изготавливается штучно».

За территорией промплощадки ДКС № 2 находится узел подключения, связывающий станцию с промыслами и Оренбургским газоперерабатывающим заводом ООО «Газпром переработка». В полевых условиях проводится акустико-эмиссионный контроль. С интервалом в 25 метров на трубопровод установлены датчики. Они улавливают и преобразуют шумы в электрические импульсы. После расшифровки определяются участки, где уже есть или могут возникнуть повреждения.

Считанные часы остаются до пуска.

«Самый напряженный момент — подготовка. Когда все налажено, остается лишь контролировать процесс, — говорит ведущий инженер-технолог ДКС № 2 Станислав Иванов. — По согласованию с производственно-диспетчерской службой (ПДС) газопромышленного управления мы приступим к заполнению коллекторов цеха технологическим газом».

Из операторной докладывают в ПДС: «Агрегат на кольце». Значит, сырье циркулирует по закрытой схеме. Ведется мониторинг температуры, вибрации, наличия утечек. Все параметры в норме. Запрашивают разрешение на пуск цеха. 12 июля в 20:00 газоперекачивающие агрегаты вышли на технологический режим.

Людмила ЛОКТИОНОВА  
Фото Евгения БУЛГАКОВА



Для проведения акустико-эмиссионного контроля на трубопровод крепится датчик, который позволяет выявлять даже скрытые дефекты металла

### СВЯЗЬ

#### УВЕРЕННЫЕ СИГНАЛЫ

**Управление связи обеспечивает бесперебойность всех видов связи на объектах ООО «Газпром добыча Оренбург».**

Началась подготовка к укладке кабелей телемеханики продуктопроводов Уфимского направления и Западного коридора. Данные линии будут обеспечивать связь между крановыми площадками и диспетчерской УЭСП для управления технологическими процессами. Оформляется разрешение на работы в охранной зоне газопроводов, проводится разбивка трассы и отвод земельных участков.

Кроме того, проведена замена устройств ввода кабелей на необслуживаемых усилительных пунктах, расположенных на кабельной линии связи ГПЗ — Новомусино этанопровода Оренбург — Казань.

В рамках планово-предупредительных работ ведется обслуживание системы громкоговорящей связи, телефонной сети и сети передачи данных на площадках ГПУ.

Евгений КОРЧАГИН,  
инженер электросвязи центра технической эксплуатации управления связи

### СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

## ПОЛНОПРАВНЫЕ УЧАСТНИКИ ДВИЖЕНИЯ

**На прошлой неделе состоялся годовой технический осмотр дорожно-строительной техники, задействованной в газопромышленном управлении.**

К проверке были подготовлены 62 единицы цеха № 1 управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ), в том числе машины, закрепленные за удаленными промыслами, расположенными в Оренбургском и Переволоцком районах: вездеходы на гусеничном ходу, бульдозеры, экскаваторы, тракторы, погрузчики и краны-трубоукладчики.

Дорожно-строительная техника перед

проверкой была покрашена, произведен ремонт систем управления, ходовой части, гидравлики, устранены утечки.

Представители Гостехнадзора проверили документацию, исправность всех систем, наличие аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки.

На каждую единицу выдано свидетельство, подтверждающее, что техническое состояние транспортного средства соответствует требованиям безопасности и оно допущено к участию в дорожном движении.

Валерия СЛАВИНА

Весной технический осмотр автомобилей дорожно-строительного назначения состоялся в цехе № 3 УТТиСТ, который обслуживает объекты управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов, управления по эксплуатации зданий и сооружений, управления связи. Всего в парке предприятия насчитывается 130 единиц данного вида техники.

### НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

#### ГАЗОВЫЙ КАМАЗ — В ПЯТЕРКЕ ЛИДЕРОВ

16 июля в городе Дуньхуан (Китай) завершился международный ралли-марафон «Шелковый путь — 2019». Газовый КамАЗ под управлением Сергея Куприянова вошел в пятерку лидеров зачета грузовиков.

В зачете участвовали 15 грузовиков отечественного и зарубежного производства — КамАЗ, ГАЗ, МАЗ, Renault, HINO, DAF, IVECO. Газовый КамАЗ стал единственным автомобилем, использующим природный газ в качестве моторного топлива.

Маршрут ралли-марафона пролегал по территориям России, Монголии и Китая. За десять дней участники проехали более 5 000 км, преодолели крайне сложные участки в таежных лесах, степях и пустыне.

Решением оргкомитета международного ралли-марафона «Шелковый путь» экипаж Сергея Куприянова награжден специальным призом за вклад в экологию.

— Газовый КамАЗ в очередной раз достойно выдержал серьезное испытание. Наш пример демонстрирует: техника на природном газе — мощная, надежная и экологичная, — сказал Сергей Куприянов.

Природный газ является одним из самых экологичных и экономичных видов автомобильного топлива. При его использовании объем вредных выхлопов ниже до 10 раз, стоимость 1 куб. м метана — в среднем около 16 руб. В газозаправочной сети «Газпром» природный газ реализуется под брендом EcoGas.

Газовый КамАЗ — специальная модель спортивного грузового автомобиля, в котором в качестве моторного топлива используется компримированный природный газ.

### ПОРА РЕМОНТА

#### ТРУБНЫЙ ИНТЕРЕС

**Управление по эксплуатации соединительных продуктопроводов Общества приступило к масштабным ремонтным работам на второй нитке конденсатопровода Оренбург — Салават протяженностью 216 км. Они завершатся в середине августа.**

На продуктопроводе будет проведена полная ревизия запорной арматуры, а также монтаж стояков отбора давления и запорной арматуры на них с ревизией на базе централизованной службы по наладке технологического оборудования и обеспечению технической эксплуатации производства. Кроме того, запланирована замена дефектных участков трубопровода.

На сегодня труба освобождена от транспортируемого продукта, сожжен очищенный газ, выполнена продувка участков трубопровода азотом для обеспечения безопасного производства ремонтных работ, равных которым по объему не проводилось на конденсатопроводе с 2005 года.

Наталья АНИСИМОВА

# НА ЯЗЫКАХ ПЛАМЕНИ



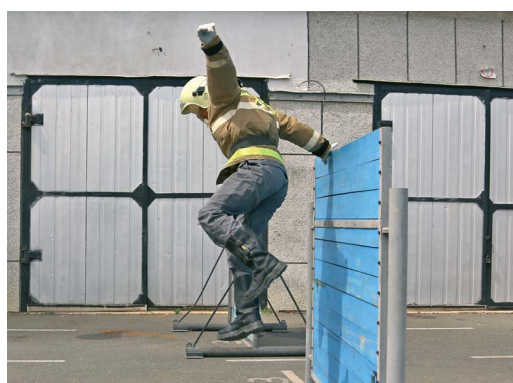
Преодолев полосу препятствий, конкурсанты должны были потушить горящую жидкость в противне

**10 июля в десятый раз состоялись соревнования добровольных пожарных формирований военизированной части (ВЧ). Газоспасатели подтвердили готовность дать отпор огню.**

Состязались четыре команды из Дедуровского военизированного отряда и группы оперативного реагирования (ГОР). «Сегодня себя проявят лучшие из лучших. Они овладели навыками пожарных и в любой момент готовы оказать содействие профессиональным огнеборцам», — подчеркнул Виктор Кузьмин, временно исполняющий обязанности главного инженера ВЧ. Участники прошли тестирование, ответив на сто вопросов, касающихся нормативно-технических документов по пожарной безопасности. Но, чтобы побе-

дить, надо было показать высокие результаты на учебно-тренировочном полигоне.

Полосу препятствий преодолевали индивидуально. Судья дал старт. Участник бежит



Добровольным пожарным двухметровый барьер не преграда

к столу с боевой одеждой пожарного, надевает ее — и вперед, к двухметровому барьеру. Затем хватает огнетушитель и сбивает пламя. «Счет идет на секунды. Все зависит от тебя самого. Не заправил ремень в пряжку — штрафной балл, — заметил респираторщик Дедуровского военизированного отряда Алексей Тынин. — Мы работаем на взрывопожароопасных объектах. Чтобы не растеряться при реальном возгорании, необходима спецподготовка».

Когда конкурсанты покинули полосу препятствий, водитель центра газовой и экологической безопасности ВЧ Данил Мирсаяпов попробовал свои силы вне конкурса: надел снаряжение и перемахнул через барьер. «Хотим собрать команду от нашего центра, чтобы участвовать в соревнованиях», — пояснил Данил.

Боевое развертывание — командный этап. Втроем пробежав стометровку, участники с ходу привели в рабочее положение пожарные рукава со стволами. Один из них открыл вентили и подал воду, двое направили пожарные стволы в цель. Чем точнее струи воды бьют в мишень, тем быстрее загорается проблесковый маячок. «Надо знать каждый шаг партнеров, действовать слаженно», — уверен респираторщик ГОР Александр Быркин, показавший лучший результат в личном зачете. Его коллеге Владимиру Комлеву досталась бронза, серебро — дедуровцу Евгению Литуновскому. Командный кубок завоевала дружина Быркина, на втором месте боевой расчет № 1 Дедуровского отряда, на третьем — боевой расчет № 2 ГОР.

**Людмила КАЛМЫКОВА**  
**Фото Евгения БУЛГАКОВА**

## В ОТВЕТЕ ПЕРЕД ПРИРОДОЙ

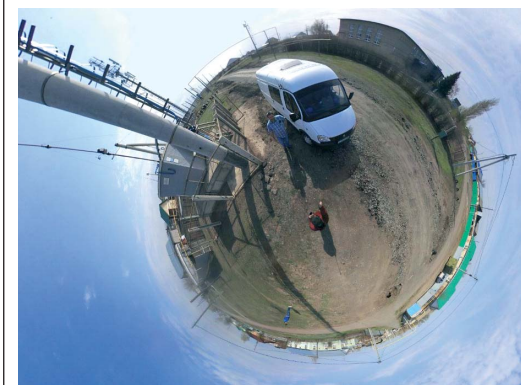
Опубликован ежегодный экологический отчет о природоохранной деятельности предприятия в 2018 году.

В нем освещаются вопросы организации управления охраной окружающей среды, производственного экологического контроля, исследований и технической модернизации производственного комплекса.

Все мероприятия, направленные на достижение экологических целей Общества в 2018 году, выполнены. Снижено потребление электрической и тепловой энергии. Проведено 3,51 млн измерений атмосферного воздуха. Реализована программа волонтерских природоохранных мероприятий. За прошлый год благодаря сбору макулатуры газовой сберегли около 400 деревьев. Также посадили более 1 900 саженцев, разбили порядка 600 цветочных клумб.

На выполнение мероприятий по охране окружающей среды было направлено 312,9 млн рублей. Ознакомиться с полным содержанием отчета можно на сайте Общества в разделе «Охрана природы».

**Ольга ЮРЬЕВА**  
**Фото Вячеслава ТУТАЕВА**



Пост контроля загазованности в селе Пруды Оренбургского района

## АКТУАЛЬНО

# АТЛАНТЫ ГАЗОВЫХ РЕК

**Подобно великанам, которые держат на плечах небесный свод, над рекой Урал возвышаются стальные опоры воздушного перехода. На них лежат пять трубопроводов первой очереди Карачаганакского коридора, транспортирующих сероводородсодержащий газ и нестабильный конденсат из Казахстана в Оренбуржье.**

Одиннадцать атлантов стоят на берегах, еще семь в воде. «Этот переход — самый протяженный, почти 240 метров. Построен в 1978 году, — рассказывает Алексей Афанасьев, начальник линейной эксплуатационной службы (ЛЭС) № 2 Нижнепавловского линейного производственного управления (ЛПУ) управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов. — Опоры смонтированы из труб диаметром 540, 377 и 219 миллиметров. В них залит бетонный раствор, чтобы вода не проникла внутрь».

К конструкции приварены металлические листы в форме клина — это ледорезы, которые в период паводка отсекают идущий по реке лед. Старожилы линейной эксплуатационной службы вспоминают, что в прежние времена Урал, выходя из берегов, затоплял пойму и крановую площадку, где находятся опуски труб. Большой воды здесь давно не было, однако запас прочности руслых опор рассчитан на максимальный подъем реки и высокую скорость течения. Берега укреплены бутовым камнем, чтобы не размывало наземные опоры. Работники ЛЭС периодически проводят расчистку русла от упавших в воду деревьев. Скопление бурелома может создать дополнительную нагрузку на опоры.

Охранная зона простирается на сотню метров от объекта, сюда нельзя заходить посторонним. Но вот к берегу причаливает лодочка — в ней специалисты, которые обследуют

опоры воздушного перехода. Твердомером измеряют твердость металла, дальномером — расстояние между опорами, тахеометром — положение по вертикали и наличие смещений в результате гидрологических процессов. Проверкой верхней части опор — на высоте десяти метров над водой — занимаются промышленные альпинисты. Так же внимательно изучают и наземные конструкции. «Посмотрим, как изменилась толщина стенки относительно прошлой экспертизы, сравним скорость развития коррозии и выявим остаточный ресурс», — фиксируя результаты замеров, говорит начальник специализированной лаборатории Виктор Осин. Уже по предварительным данным специалисты отмечают, что срок безопасной эксплуатации данного объекта будет продлен.

На смену диагносту приходит маляр. Свежая краска наносится на конденсатопровод



Измерение толщины металла опор — обязательная процедура для оценки технического состояния воздушного перехода

## Нижнепавловское ЛПУ обслуживает восемь воздушных переходов трубопроводов через реки Урал, Илек, Черная и Зубочистка.

УКПГ-15 — ГПЗ и его опоры. Фронт работ — 2 200 квадратных метров. Верхний слой снимают до металла, мельчайшим абразивом выравнивают поверхность, удаляют пыль и жиры, грунтуют. «В агрессивной среде применяется краска на полиуретановой ос-

нове, — поясняет маляр Рашид Ханбеков. — Она защищает от механических повреждений, температуры, солнечных лучей, влаги и коррозии. Толщина покрытия составляет 160–180 микрон. Готовность — 70 процентов. Труба и опора будут как новые».

Для оценки технического состояния воздушных переходов периодически проводят диагностику. «Любые, даже незначительные недостатки, которые могут быть выявлены, устраняются в кратчайшие сроки», — подчеркивает Алексей Афанасьев. Профессиональный подход и внимательное отношение человека — обязательные условия для мирного соседства природы и производственных объектов.

**Валерия СЛАВИНА**  
**Фото Евгения МЕДВЕДЕВА**

# ПОКАЖИ МНЕ СВОЙ СВЕТ, И Я СКАЖУ, ЧТО ТЫ

Знаете ли вы, что не одна вольфрамовая спираль в лампочках Ильича, а все металлы излучают свет. Для этого их нужно раскалить до состояния плазмы.

Работникам лаборатории контроля качества сварных соединений управления аварийно-восстановительных работ Общества оптика помогает определять химические составы сплавов.

— От того, насколько они соответствуют параметрам, заявленным производителем, зависят качество и долговечность проверяемых нами труб, узлов, запчастей, — заметил временно исполняющий обязанности инженера лаборатории Александр Семинида. — Особенно эта информация важна, если речь идет о деталях, используемых в агрессивной среде.

## ДО ТЕМПЕРАТУРЫ ЗЕМНОГО ЯДРА

В день нашего приезда Александр Семинида вместе с дефектоскопистом Евгением Хабибуллиным с помощью мобильного прибора PMI-MASTER проверял фитинги, фланцы, клапаны обратные — «мелочь». С ней, пояснили газовики, работать и проще, и сложнее: подготовка, занимающая большую часть времени, менее затратна, зато число измерений может исчисляться сотнями. «Все зависит от вида деталей. Допустим, при входном контроле крепежных элементов мы проверяем 30% от партии. Соединительные измеряем стопроцентно», — уточняет Евгений.

Убедившись в наличии клейма изготовителя, сверив номер детали с указанным в паспорте, Евгений прикладывает

к ней «пистолет». Прибор начинает звенеть. «Видите, — показывает он на монитор, — чтобы исключить влияние воздуха на точность измерений, проводится продувка аргоном с чистотой 99,99%. А теперь прожог образца, когда ионы инертного газа под воздействием электромагнитного поля буквально врезаются в поверхность образца и, нагревая его, испаряют поверхностный слой, который начинает светиться. У каждого химического элемента свой спектр. Прибор анализирует их все и выдает результат». Он высвечивается на мониторе через 10–15 секунд в виде таблицы с огромным количеством строк. «Вот процентное содержание железа, углерода, кремния, марганца, фосфора, серы... — перечисляет Александр. — Но при проверке марки сталей нас интересуют не все данные, а обычно не более десятка».

После измерения на фитинге остается круглое пятнышко с белым ободком. «Это плазма осела, — говорят эксперты. — Если дотронуться, то не обожжешься, хотя поверхность детали нагревалась до нескольких тысяч градусов». И правда, фитинг рядом с отметиной (после нагрева почти до температуры земного ядра) едва теплый. Прибору для спектрального анализа достаточно было испарить считанные микроны металла. И как только электромагнитное поле прекратило свое воздействие, плазма мгновенно распалась. Несколько круговых движений металлической щеткой — и деталь на ощупь вновь абсолютно гладкая.

## ПРИМЕНЯТЬ НЕЛЬЗЯ БРАКОВАТЬ

По словам начальника лаборатории контроля качества сварных соединений Олега Филатова, «до 2015 года для входного контроля металлов и сплавов привлекались под-



Александр Семинида проводит спектральный анализ стали, из которой изготовлен фланец

рядные организации. Теперь мы проводим его своими силами. Только в прошлом году выполнили около 9 тысяч измерений, что почти в 2,6 раза больше, чем годом ранее. Бывает, результатами работы наших специалистов остаются недовольны поставщики деталей, но независимые эксперты еще ни разу не опровергли точность наших измерений».

Иногда результаты не «нравятся» самим работникам лаборатории, тогда они перепроверяют себя. «Есть определенные тонкости, — объясняет Александр Семинида. — Возможно, в абразивных материалах, с помощью которых очищаем образцы перед контролем, содержался алюминий, которого быть не должно. Или из-за неплотного примыкания «пистолета» к образцу в камере остались кислород и влага. Значит, нужна дополнительная продувка аргоном. А может, увеличился зазор между вольфрамовым электродом и деталью. Хоть

вольфрам и тугоплавко, но и он со временем выгорает. Женя, покажи калибровочную пластиковую пластину». Случается, что и после этого прибор «капризничает». Тогда ему устраивают калибровку, алгоритм которой задает сам спектрометр. В исключительных случаях может потребоваться ручная настройка. «Это похоже на магию. Мы знаем, как ее проводить, но за четыре с лишним года прибору она не понадобилась», — говорят работники лаборатории.

— У нас, — подытоживают, — нет цели забраковать детали. Мы заинтересованы максимально точно установить составы сталей, из которых изготовлены исследуемые образцы, и подтвердить фактическое соответствие проверяемых материалов и прилагаемой документации.

Наталья АНИСИМОВА  
Фото Евгения РАМЕНСКОГО

Чем сложнее атом химического элемента, тем больше линий в его спектре. Так, в спектре тяжелых атомов железа или никеля их насчитываются тысячи.

## ИНТЕРВЬЮ

# ЛЕГКИЕ НА ПОДЪЕМ

Молодежь составляет треть часть коллектива. Совет молодых ученых и специалистов предприятия был создан в 2007 году. О его задачах и целях мы говорим с председателем совета инженером по охране окружающей среды центра газовой и экологической безопасности военизированной части Вячеславом Тутаевым.

— Сколько человек объединяет совет?  
— Более полутора тысяч. Достигнув 35 лет, люди покидают совет, приходят новички и приносят свежие идеи.  
— Какая главная цель?  
— Выявлять лидеров и привлекать их к решению актуальных задач. Члены совета ведут научно-практическую работу, организуют мероприятия для популяризации здорового образа жизни, волонтерские акции. Проводят обучающие семинары для коллег. Для подготовки кадрового резерва важно развивать творческий и интеллектуальный потенциал. Мы налаживаем связи с областными и всероссийскими организациями. И поддерживаем положительный имидж предприятия в молодежной среде. Нам помогает руководство Общества и объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром добыча Оренбург профсоюз».

— Какое направление приоритетное?  
— Научное. Оно предусматривает взаимодействие молодежи с более опытными участниками конференций, победителями конкурсов профессионального мастерства и специалистами профильных отделов. Это

позволит в ближайшие два года увеличить число вовлеченных в научно-практическую деятельность. Готовимся к конференции Общества, которая состоится в 2020 году.

— Над чем еще работаете?  
— Разрабатываем обучающие материалы для вновь принимаемых работников и всех, кто хочет повысить свой уровень производственных знаний. Создаем проекты с применением современных технологий и оборудования. Результаты покажем в конце года.  
— Вы активны и в социальной жизни.  
— Среди нас есть доноры, спортсмены, творческие и, главное, неравнодушные люди. Инициативная группа проводит для детей в подшефных образовательных уч-

реждениях уроки безопасности, экологии, профориентации. Наша традиция — встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и производства.

— Как стать членом совета?  
— Каждый вновь принятый на работу молодой человек автоматически входит в совет подразделения. Посвящение проводим в соревновательной форме. Это позволяет новичку проявить себя и быстрее адаптироваться в коллективе. Важно быть готовым трудиться, действовать в команде и проявлять творчество.

Интервью взяла Валерия СЛАВИНА  
Фото Сергея МЕДВЕДЕВА



Молодые газовики Общества активны и в производственной, и в социальной жизни

## КОНКУРС

### ЭНЕРГИЯ ПОБЕДЫ



В рамках реализации плана мероприятий ПАО «Газпром» по подготовке и проведению празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне среди работников предприятия объявляется конкурс на научно-публицистическую и историческую статью «ТЭК в годы Великой Отечественной войны».

Коллеги! Приглашаем вас делиться рассказами и воспоминаниями, которые дополняют страницы истории топливно-энергетического комплекса страны в военное время, расскажут о трудовых и боевых подвигах ваших родных и соотечественников.

Лучшие статьи будут направлены в Минэнерго РФ, а также опубликованы в корпоративных средствах массовой информации. Размер статьи — 3 000 знаков.

Материалы и фотоиллюстрации к ним присылайте до 30 августа 2019 года по адресу: gazeta@gdo.gazprom.ru.

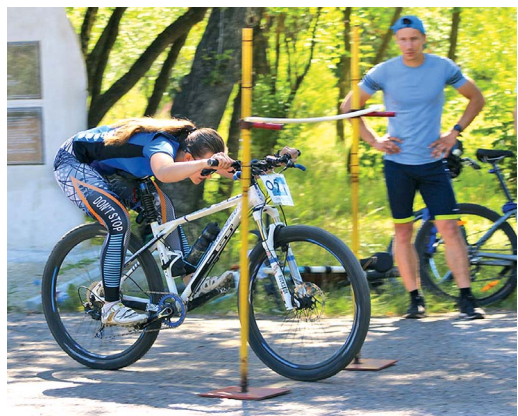
Также ждем воспоминания о ваших родных — участниках войны и тружениках тыла. Истории, написанные живым языком, проиллюстрированные фотографиями, будут опубликованы на сайте ООО «Газпром добыча Оренбург» в разделе «Наша Победа. Моя история». Материалы направляйте по адресу: press@gdo.gazprom.ru. Подробности по телефону 73-10-65.

# И ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, И ЭКВИЛИБРИСТЫ...

**Погода и настроение были отличные. Организация — тоже. Об этом единодушно заявили участники соревнований по мультиспорту, идейным вдохновителем которых выступило управление технологического транспорта и специальной техники.**

**М**ногоборье, по мнению спортсменов, уравнивало шансы команд. На старт вышли дружины, защищавшие честь ООО «Газпром добыча Оренбург» и предприятий-партнеров.

— На разминке перед фигурным вождением велосипеда мне никак не удавалось проехать под планкой «ворот»: каждый раз



Проехать, не сбив планку, — задача не из легких

сбивала. Товарищи по команде посоветовали не тратить время на упражнение и проехать мимо, — вспоминает инженер управления аварийно-восстановительных работ Общества Виктория Матвеева. — Сдаться и получить штраф?! Решила рискнуть — и «победила» планку.

Еще одна ее победа — сплав на катамаране, ведь прежде она не держала в руках весло.

Евгений Белкин, ведущий инженер электросвязи управления связи, на этих стартах попробовал себя в новой роли. «Раньше, будучи председателем совета молодежи подразделения, приходилось выступать организатором мероприятий, а тут стал активным участником, — пояснил он. — Два-три раза в неделю с друзьями я выезжаю на велопогулки. Но для победы в этих соревнованиях хорошего владения велосипедом было мало. Мне понравилась обширная программа, возможность завести новые знакомства с коллегами и даже наметить совместные маршруты».

Диспетчер цеха № 1 управления технологического транспорта и специальной техники Алена Пискунова призналась, что любовь к активному образу жизни у нее в крови: «До выхода на пенсию мой папа отвечал у нас за развитие рабочего спорта». На старте, по словам Алены, были опасения, что с большим отрывом вперед уйдут



Веровочная трасса — проверка на смелость

соперники из «Нашего городка»: «Казалось, они родились с велосипедами: даже отдыхая, пританцовывали верхом на «железных конях». Но интрига сохранялась до последнего». Опыт предыдущих лет в спортивном ориентировании, преодолении веревочного парка, катамаранном марафоне и интеллектуальной викторине помог транспортникам.

Цех № 1 праздновал победу. Главные нарушители его спокойствия стали третьими, а серебро завоевала команда Оренбургского газоперерабатывающего завода ООО «Газпром переработка».

**Наталья АНИСИМОВА**  
Фото Анастасии ЛИФАНОВОЙ

## СПОРТИВНАЯ АРЕНА

### УФИМСКИЕ БАТАЛИИ

Команда ООО «Газпром добыча Оренбург» приняла участие в футбольном турнире среди команд предприятий Группы «Газпром», который прошел в Уфе.

Он был посвящен 100-летию Республики Башкортостан и направлен на пропаганду здорового образа жизни среди трудовых коллективов газовиков. За победу, кроме сборных Уфы и Оренбурга, также боролись команды из Чайковского, Нижнего Новгорода, Саратова и Салавата.

Уступив хозяевам площадки и сумев одержать волевою ничью в игре с коллегами из ООО «Газпром трансгаз Чайковский», оренбуржцы заняли пятое место.

В церемонии закрытия турнира принял участие известный российский биатлонист, трехкратный чемпион мира Максим Чудов, уроженец Башкирии.

**Валерия НИКОНОВА**

### ЛЕТАЮЩИЕ ПО ШОССЕ

13 июля завершились Всероссийские соревнования по велоспорту на призы заслуженного мастера спорта Александра Гусятникова.

С 2012 года они посвящены памяти первого президента областной федерации велоспорта, бывшего заместителя генерального директора ООО «Оренбурггазпром» Виктора Дедова. ООО «Газпром добыча Оренбург» традиционно оказывает организационную и финансовую поддержку этим соревнованиям.

В состязаниях участвовали около 100 спортсменов из Оренбургской, Свердловской, Самарской, Иркутской и Тульской областей, Удмуртии, Татарии и Башкирии.

Оренбуржцы завоевали 21 медаль разного достоинства в трех видах состязаний.

**Екатерина ПЕСКОВА**

## ГАЗПРОМ — ДЕТЯМ

### ПОДАРОК КАК СТИМУЛ

**12 июля Общество «Газпром добыча Оренбург» сделало очередной подарок детям — в селе Каменноозерном Оренбургского района торжественно открыта детская игровая площадка, построенная по программе «Газпром — детям».**

Она установлена в той части села, которая в последние годы активно застраивается. Всего в Каменноозерном проживает около 1 400 жителей, пятая часть из них — дети.

Глава Оренбургского района Василий Шмарин поблагодарил газовиков, назвав их давними социальными партнерами, и напутствовал местных жителей: «Площадка должна стать стимулом к благоустройству».

Принявший участие в церемонии открытия заместитель генерального директора Общества Николай Харитонов отметил, что «Каменноозерное — село с древней историей. Построенная площадка — ее новая страница. Это третий детский городок



Уголок детского притяжения в Каменноозерном

из открытых в этом году в Оренбургском районе. Всего с 2007 года в Оренбуржье построено более сотни спортивных и игровых площадок».

**Екатерина АФАНАСЬЕВА**  
Фото Михаила ПОТАПОВА

## ПРЕМЬЕР-ЛИГА

### НЕ ТИХИЙ ДОН

**В прошлую субботу футбольный клуб «Оренбург» сыграл первый матч нового сезона чемпионата России в Ростове-на-Дону.**

Три последние встречи «Оренбург» неизменно выигрывал у «Ростова». В заключительном туре сезона 2016/2017 оренбуржцы на домашней арене перекрыли ростовчанам путь в Лигу Европы. В прошлом сезоне выиграли и на выезде, и дома, причем в Ростовах — со счетом 3:0. «Оренбург» стал неудобным соперником для команды с берегов Дона.

В этот раз ростовчане устремились вперед с первых минут и сумели забить быстрый гол — отличился Элдор Шомуродов, головой переправивший мяч в створ. Следующий гол в первом тайме забил Алексей Ионов. Сразу после свистка на второй тайм Джордже Деспотович отыграл один мяч. «Оренбург» имел шансы уйти от поражения, но ростовчане грамотно оборонялись — 1:2. Очередной матч наша команда проведет 20 июля в Москве против ЦСКА.

**Валентин ТЕПЛОВ**

## ТУРНИР

### ЧЕРНО-БЕЛЫЕ ПОЕДИНКИ

С 26 по 28 июля в Оренбурге впервые пройдет турнир по шахматам памяти кавалера ордена Мужества, почетного работника газовой промышленности Сергея Яштылова.

Турнир, учрежденный по инициативе генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Владимира Кияева, обещает стать международным. Предварительное согласие принять участие было получено от известных шахматистов нашей страны и Республики Казахстан.


Соревнования пройдут по быстрым шахматам и блицу.

Сергей Анатольевич работал главным инженером управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин ООО «Оренбурггазпром». Был награжден орденом Мужества за участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции. В 1998 году выступил одним из организаторов международного шахматного турнира в честь 30-летия ООО «Оренбурггазпром».

**Наталья НИКОЛАЕВА**

Присоединяйтесь к нам в соцсетях:

 <https://www.facebook.com/orengazprom/>

 <https://www.instagram.com/gazpromdobychaorenburg/>

 [https://vk.com/gdo\\_smi](https://vk.com/gdo_smi)