ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ

# ОРЕНБУРГСКИЙ ГАЗ

№ 22 (1952). 14 октября 2021 г. | Корпоративная газета ООО «Газпром добыча Оренбург»

# ВАЖНЕЕ ВСЕГО ПОГОДА НА ПРОИЗВОДСТВЕ

*Дожимная компрессорная станция № 1 – один из объектов, который посетила комиссия для оценки готовности ООО «Газпром добыча Оренбург» к работе в холодный сезон*

**Каким будет предстоящий осенне-зимний период, газодобытчики не загадывают. Производство не зависит от прогноза погоды. Самая надежная примета — это тщательная подготовка оборудования к работе в сезон пиковых нагрузок, которые приходятся на зимние месяцы.**

Подписаны паспорта готовности обособленных структурных подразделений ООО «Газпром добыча Оренбург» к работе в осенне-зимний период.

Общество «Газпром добыча Оренбург» готово к бесперебойной работе в холодное время года — это подтвердили специалисты ПАО «Газпром», филиала Оренбургская военизированная часть ООО «Газпром газобезопасность» и Заволжского управления ООО «Газпром газнадзор», которые побывали на объектах предприятия.

Рабочая группа посетила установки комплексной подготовки газа № 7 и 9, дожимные компрессорные станции № 1 и 2, участок хранения и реализации метанола и химреагентов, базисный склад метанола, а также установки катодной защиты трубопроводов. В ходе проверки состоялись комплексные противоаварийные тренировки. Персонал успешно справился с поставленными задачами, отмечена готовность служб к ликвидации возможных аварийных ситуаций.

— ООО «Газпром добыча Оренбург» является важным звеном, поддерживающим эффективность работы производственной цепочки объектов ПАО «Газпром» в регионе, — отметил главный технолог Департамента ПАО «Газпром» — руководитель рабочей группы Павел Трубников. — Несмотря на то что предприятие действует уже полвека, а основные фонды эксплуатируются в агрессивной среде, содержащей сероводород, обеспечивается стабильная добыча и транспортировка сырья, ввод новых скважин и безопасная эксплуатация оборудования.

В Обществе реализуется план из 234 мероприятий, большая часть из них выполнена.

**Людмила ЛОКТИОНОВА**
**Фото Максима ПЯТАЕВА**

## ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ, ЧЕМ СТО РАЗ УСЛЫШАТЬ

**Коллеги! Предлагаем вашему вниманию материалы с нестандартной подачей, с большим количеством мультимедийного контента — это проекты ООО «Газпром добыча Оренбург» на информационном портале 56orb.ru.**

**«55 ЛЕТ ОРЕНБУРГСКОМУ ГАЗУ. ИЗ ПРОШЛОГО – В БУДУЩЕЕ» –** проект посвящен истории открытия и освоения уникального Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения.

**«ЧИСТАЯ СРЕДА. ЗЕЛЕНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ДОБЫЧИ ГОЛУБОГО ТОПЛИВА» –** проект раскрывает тему обеспечения экологической безопасности при разработке Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения.

# В ЭПИЦЕНТРЕ ИННОВАЦИЙ

**Низкоуглеродная энергетика и инновационное отечественное оборудование — темы, которые объединили руководителей крупнейших российских и международных компаний нефтегазового сектора в рамках Дальневосточного энергетического форума «Нефть и газ Сахалина — 2021» и X Петербургского международного газового форума.**

В работе площадок и обсуждении актуальных вопросов участвовали генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург» Олег Николаев, заместитель главного инженера Общества по автоматизации, метрологическому обеспечению и связи Вадим Дрошнев и начальник инженерно-технического центра Олег Сошников.

Декарбонизация экономики — лейтмотив повестки стратегического развития энергетической отрасли России и мира. Крупнейшие нефтегазовые компании развиваются в направлении низкоуглеродной экономики. Глобальная цель, озвученная на Дальневосточном энергетическом форуме, — достичь углеродной нейтральности в 2025 году. ПАО «Газпром», и в частности ООО «Газпром добыча Оренбург», расширяет потенциал в области снижения углеродных выбросов.

В рамках Петербургского форума состоялся круглый стол на тему «Инновационное оборудование для нефтегазового комплекса: эффективное партнерство отечественных потребителей и производителей».

Речь на форуме велась о цифровой трансформации производства для обеспечения бесперебойной и безопасной эксплуатации оборудования. Участники посетили выставки, где были представлены современные отечественные технологии, которые прошли или готовятся к испытанию в ПАО «Газпром».

Ключевые векторы развития ООО «Газпром добыча Оренбург» согласуются с глобальной повесткой. Ряд направлений уже реализуется, другие предстоит воплотить в ближайшее время.

*Генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург» Олег Николаев с представителями АО «Группа ГМС» Юрием Скрынником (слева) и Евгением Ибрагимовым (справа) на Петербургском международном газовом форуме*

**Ольга ЮРЬЕВА**

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

# С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

ГАЗПРОМ 2021 ГОД НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

**В ООО «Газпром добыча Оренбург» обсудили выполнение в 2021 году мероприятий из перечня перспективных технологических разработок и оборудования. На совещании по научно-технологическому развитию были озвучены итоги мониторинга по восьми основным направлениям.**

Одни мероприятия проводятся с целью повышения эффективности добычи углеводородного сырья — опробование технологии интенсификации притока с использованием двуокиси углерода, изготовление и внедрение пробного образца альтернативного источника питания — солнечных панелей, ветрогенератора для работы автоматического механизма депарафинизации (лебедка Сулейманова), испытание и проработка технологий освоения скважин с применением струйного насоса, элементов сайклинг-процесса. Другие направлены не только на рост уровня добычи, но и на улучшение экологической ситуации (технология утилизации попутного нефтяного газа с Филипповской залежи ООО «Газпромнефть-Заполярье» с помощью эжектора ДКС-3, модернизация системы розжига факелов на трех УКПГ, опытно-промышленные испытания двух марок российских сорбентов для повышения качества подготовки воздуха КИПиА).

В рамках совершенствования транспортировки углеводородного сырья ведется подбор внутренних устройств для сепарационного оборудования промыслов и ДКС. Замена проектных элементов на усовершенствованные показала свою эффективность: унос капельной жидкости не зафиксирован.

За счет замены деэмульгатора (реагента для разрушения водонефтяных эмульсий при подготовке нефти) удалось повысить качество подготовки жидких углеводородов на ДКС-1 и добиться экономии по метанолу, используемому в качестве растворителя для деэмульгатора. Рассматривается вопрос перехода на новый реагент, хорошо показавший себя.

Большая работа проводится по антикоррозийной защите оборудования. Выполнен второй этап исследовательских испытаний системы протекторной защиты от коррозии факельного сепаратора С-503 УКПГ-15, завершившийся ее монтажом. На 2022 год запланировано обследование начальных и конечных участков газопроводов неочищенного газа с применением внутритрубного роботизированного диагностического комплекса.

В рамках развития автоматизации, метрологического обеспечения и связи продолжаются работы по оснащению скважин энергонезависимой системой телемеханики с функциями аварийной защиты и раннего оповещения, по организации контроля и мониторинга технологического состояния трубопроводов, охранных зон и минимальных расстояний с применением аэрокосмических технологий, а также по использованию сети сотовой связи для обеспечения передачи данных аудио- и видеоинформации с мест проведения плановых учений и аварийно-спасательных работ (две последние технологии будут внедряться с учетом выполнения решений протокола рабочего совещания с представителями АО «Газпром космические системы»).

Говоря о внедрении нового оборудования, следует отметить оснащение закрытого распределительного устройства на ДКС-1 системой быстродействующего автоматического ввода резерва, проведение испытаний антипомпажного клапана производства ОАО «ТЭМЗ» на объектах Общества, проработку вариантов коррозионно-стойкого исполнения технологических трубопроводов соляной кислоты, подготовку опытно-промышленных испытаний плакированной трубной продукции (с термомеханическим покрытием).

В сфере НИОКР обсудили разработку технологии глушения скважин с использованием блокирующих составов в период проведения капитального ремонта, исследование воздействия диоксида углерода в разных агрегатных состояниях на фильтрационно-емкостные свойства карбонатных коллекторов месторождения, разработку проекта электронной учебной системы теоретической подготовки спасателей и другие работы, направленные на получение знаний и практическое применение при создании новых изделий и технологий.

По итогам совещания решено было скорректировать дорожные карты некоторых мероприятий, подготовить обращение в ПАО «Газпром» о перспективном развитии каналов связи для объектов Общества с применением широкополосного беспроводного доступа, подготовить и предоставить информацию по нескольким проектам в соответствующие отделы предприятия, продолжить мониторинг выполнения объемов и сроков реализации мероприятий.

**Наталья АНИСИМОВА**

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

# РЕЗЕРВ ДЛЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ

**200 тысяч киловатт — столько потребляет за сутки один электроприводной газоперекачивающий агрегат (ЭГПА) на дожимной компрессорной станции (ДКС) № 1. В работе одновременно находятся три таких машины, а всего их девять. Это самый энергоемкий объект газопромыслового управления (ГПУ).**

*Сергей Смолоногов фиксирует показания работы оборудования БАВР*

На территории станции находится закрытое распределительное устройство на 10 киловольт. От него запитаны газоперекачивающие агрегаты второго цеха ДКС-1 и две подстанции. Эти объекты относятся к энергопотребителям первой категории. Электроэнергия поступает сюда от двух источников — Пугачевской и Каргалинской теплоэлектроцентралей. Даже в полный штиль иногда происходят отключения линии, посадка напряжения. Это чревато остановкой газоперекачивающих агрегатов. Перебои в компримировании газа, потери в добыче и простои оборудования оборачиваются убытками. Энергетики ООО «Газпром добыча Оренбург» предприняли дополнительные меры для предотвращения потери электроэнергии. В закрытом распределительном устройстве установили современное оборудование, позволяющее обеспечивать надежное электроснабжение за счет оперативного ввода резервного источника при отсутствии питания от основного, — это быстродействующий автоматический ввод резерва (БАВР). Перед пуском в эксплуатацию новое оборудование испытали.

— Когда питание пропадает, происходит отключение вводного выключателя и включение секционного. До появления комплекса БАВР перерыв в работе электрооборудования на время срабатывания аварийного резерва составлял 0,9 секунды. Теперь это миллисекунды. За это время двигатель агрегата не успеет выйти из синхронизма и получить команду для остановки, — рассказывает старший мастер бригады по ремонту и обслуживанию электрооборудования ДКС-1 службы энергоснабжения (СЭС) ГПУ Сергей Смолоногов.

Комплекс БАВР получает значения тока и напряжения с измерительных трансформаторов и обрабатывает их встроенным микропроцессорным устройством. В нем загружена программа, которая на основе заданных параметров решает, включать резерв или нет. Техническим обслуживанием БАВР занимаются специалисты лаборатории промышленной электроники СЭС ГПУ. Они будут проводить поверку и проверку измерительных трансформаторов тока и напряжения, контролировать корректность заданных параметров и настроек.

Ввод резерва невозможен без быстродействующих вакуумных выключателей. Это оборудование выпускается специально для объектов, где применяется БАВР. Проведена замена четырех вводных и двух секционных выключателей. На прошлой неделе оборудование прошло обкатку не в тестовом, а в рабочем режиме.

— Произошла посадка напряжения, комплекс БАВР отработал по логике схемы, — говорит Александр Маркелов, старший мастер по релейной защите и автоматике на ДКС лаборатории промышленной электроники. — Агрегаты остались в работе, получая питание с резервной секции шин. Цель достигнута. ЭГПА очень чувствительны к посадкам напряжения. Важно выстроить систему так, чтобы они не ощущали перепадов. Мы продолжаем следить за работой нового оборудования и анализировать его эффективность.

Энергетики подчеркивают, что появление современных устройств обеспечивает повышение надежности электроснабжения потребителей и непрерывность технологических процессов. Каждый сбой — это аварийный останов, устранение неполадок в любое время суток. Электромонтерам приходилось участвовать в повторных пусках ЭГПА, что занимало дополнительное время.

**БАВР обеспечивает надежность электроснабжения и непрерывность технологических процессов.**

— Теперь наша задача — контролировать и своевременно фиксировать сигналы, которые выдает комплекс БАВР. Данные на дисплее укажут причины неисправности, — говорит электромонтер Анатолий Пискунов.

ДКС-1 обслуживает большая бригада энергетиков — под руководством старшего мастера здесь трудятся 18 человек. Каждые три часа фиксируются параметры работы оборудования, проводится осмотр, по графику — ремонт. Бесперебойное и безопасное электроснабжение станции обеспечивается круглосуточно.

**Людмила ЛОКТИОНОВА**
**Фото Максима ПЯТАЕВА**



## СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

**В военизированной части состоялась научно-техническая конференция молодых работников «Современные проблемы и перспективные направления инновационного развития предприятия».**

Предварительный отбор прошли девять конкурсантов. Победителем стал Дмитрий Маркин, начальник лаборатории производственного экологического контроля центра газовой и экологической безопасности (ЦГиЭБ). Он представил доклад, посвященный обеспечению стабильного освоения скважин в условиях экологических ограничений.

Второе место занял ведущий инженер оперативно-технического отдела Виктор Евсеев. Он выступил с предложением по улучшению качества контроля, мониторинга и анализа производственной безопасности на объектах Общества за счет автоматизации процессов.

На третьем месте — помощник командира взвода Дедуровского военизированного отряда Андрей Силютин. Он предложил идеи для визуализации и адаптации ключевых правил безопасности, действующих на предприятии.

За перспективность и практическую значимость выбранных тем дополнительные дипломы вручены командиру отделения Дедуровского военизированного отряда Никите Сальникову и водителю автомобиля лаборатории производственного экологического контроля ЦГиЭБ Даниле Мирсаяпову.

Молодые работники, показавшие лучшие результаты, примут участие в научно-технической конференции ООО «Газпром добыча Оренбург».

**Александр ГНОЕВОЙ,**
**начальник оперативно-технического отдела ВЧ**
**Фото предоставлено ВЧ**

*Доклад Дмитрия Маркина признан лучшим*

# СВЕТ, КАМЕРА, МОТОР

**Взмах черно-белым жезлом — сигнал для остановки транспортного средства. Стандартные реакции — недовольство, тревога, но тут все по-другому. КамАЗ паркуется. Водитель улыбается, увидев знакомые лица. На линии работает «патруль» отдела безопасности дорожного движения (БДД) управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ).**

*Инженер по безопасности движения Василий Беспалов останавливает автомобиль для проведения контроля*

## ИНСПЕКЦИЯ БЕЗ ШТРАФОВ

Те, кто ездит по дорогам Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения (ОНГКМ), привыкли к профилактическим рейдам, которые проводятся на разных участках.

— Встречаемся регулярно, — говорит водитель Николай Поздняков. — Волнений нет. С документами и транспортом все в порядке. Приятно, что уделяют внимание, поддерживают. Это помогает настроиться на работу, быть уверенным.

«УАЗ-Патриот» с желтым проблесковым маячком и светоотражающей лентой на бортах видно издалека. В арсенале инженеров по БДД — рации, средства фото- и видеофиксации, переносной алкотестер и радар, фиксирующий скорость движения автомобиля на расстоянии около 200 метров.

— Наша цель — профилактика и предупреждение дорожно-транспортных происшествий, — рассказывает Антон Фомичев, начальник отдела БДД УТТиСТ. — Водители относятся с пониманием. Мы начали рейды в 2020 году. В период самоизоляции дежурный транспорт продолжал работу. Мы вели контроль на линии с соблюдением противоэпидемических мер.

Обязательно проверяются водительское удостоверение, путевая документация, наличие огнетушителя, аптечки, а также обстановка в салоне автомобиля, тоже говорящая о многом. Особое внимание — техническому состоянию транспортного средства. Останавливать могут любую технику, движущуюся по промысловой дороге. Водителя УАЗ-3909 вежливо просят включить световую сигнализацию, оказалось, что лампочка перегорела. Ему рекомендовали поехать в гараж. В течение получаса он вернулся на линию в полном соответствии. За день контроль проходят почти полсотни автомобилей. Не пристегнут ремнем безопасности, выключены фары днем — основные нарушения, но частота их снижается. Водители стали более дисциплинированными. В УТТиСТ за безаварийную езду и соблюдение ПДД работников поощряют материально. Эффективными практиками, в том числе и мотивационными, ООО «Газпром добыча Оренбург» делится с другими предприятиями — участниками пилотного проекта по повышению БДД на территории ОНГКМ.

## В ДОБРЫЙ ПУТЬ

Значение имеет психоэмоциональный настрой водителя. Если он остро реагирует на остановку, значит, что-то не в порядке. Негативные реакции были поначалу, сейчас это редкость.

— При проверке транспортного средства наша задача — напомнить водителю о сложностях на маршруте и трудностях, связанных с климатическими особенностями сезона, — подчеркивает инженер по безопасности движения Фидаиль Шарафутдинов. — Обращаем внимание на работу световой сигнализации, стеклоочистителей, системы отопления. Желаем доброго пути, стараемся поднять человеку настроение.

Во время рейдов также ведется наблюдение за состоянием дорожного полотна и знаков дорожного движения. Удалось добиться установки знака, ограничивающего скорость движения до 70 км в час на участке федеральной трассы, где находится поворот на ГПУ. Это повысило уровень безопасности на перекрестке с высоким автотрафиком.

Специалисты ПАО «Газпром», побывав на объектах УТТиСТ, отметили высокое качество профилактической работы, теоретической и практической подготовки персонала. В 2021 году не было ни одного происшествия по вине водителей УТТиСТ. Это результат комплексного подхода. Разработана 20-часовая программа занятий с отработкой приемов контраварийного вождения. В рамках пилотного проекта планируется построить полигон (автодром) для оттачивания мастерства.

В УТТиСТ около 1 000 водителей. Те, кто перевозит опасные грузы, проходят обучение в «Ространснадзоре» и получают специальное удостоверение. Пассажирский транспорт водят специалисты 1 и 2 класса.

## НЕ СОГЛАСЕН — ЗВОНИ

«Я соблюдаю ПДД. Не согласен? Звони!» — наклейки с таким призывом появились на машинах Общества 30 апреля. На них указан номер телефона диспетчерской службы УТТиСТ. Телефон работает круглосуточно. За это время поступило 46 звонков. С каждым из них работают, и, как правило, встревоженный заявитель признает, что неправ. Часто обращаются с благодарностью. Называют номер машины и просят премировать водителя, например, за культуру вождения.

В этом году принято решение, что водители УТТиСТ не будут пользоваться правом на превышение установленного режима скорости в пределах 20 км/ч. Это обусловлено особым подходом к безопасности. Профессионалы относятся к этому с пониманием.

Перед Обществом стоит задача ежегодно снижать на 15 % число нарушений ПДД автотранспортом предприятия. Этот показатель достигнут за девять месяцев 2021 года.

В прошлом году все обособленные структурные подразделения Общества поставили УТТиСТ высшую оценку удовлетворенности по критерию безопасности дорожного движения. Важно, что в коллективе есть понимание общей цели и правильный настрой.

**Людмила ЛОКТИОНОВА**
**Фото Максима ПЯТАЕВА**

*Начальник отдела БДД Антон Фомичев и инженер по безопасности движения Фидаиль Шарафутдинов по показаниям тахографа проверяют соблюдение водителем режима труда и отдыха, а также скорости движения автомобиля*

Полную версию материала читайте на сайте ООО «Газпром добыча Оренбург» в разделе «Пресс-центр»/«Публикации» и на странице Общества «ВКонтакте».

ПРЯМОЙ ДИАЛОГ

# ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ИНФОРМАЦИИ

## ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПОДХОД

**Пандемия и ограничения, обусловленные COVID-19, потребовали новых подходов в работе, смены форматов. В эпоху перемен важно поддерживать традиции. Одна из них — это единый день информации в ООО «Газпром добыча Оренбург». Второй раз он проводится дистанционно. В редакцию поступили вопросы от работников предприятия. Совместно со специалистами отделов и служб Общества были подготовлены ответы.**

### МАРКЕРЫ СТАБИЛЬНОСТИ

*— Будет ли проводиться индексация заработной платы в связи с ростом потребительских цен?*

— В 2021 году сохраняется установленный ПАО «Газпром» единый корпоративный подход по пересмотру минимальной тарифной ставки, которая является основой Единой тарифной сетки оплаты труда рабочих, руководителей, специалистов и других служащих организаций ПАО «Газпром». В соответствии с действующим Коллективным договором о социально-трудовых отношениях в ООО «Газпром добыча Оренбург» ежегодно с учетом мнения МПО «Газпром профсоюз» при формировании бюджета ПАО «Газпром» рассматривает вопрос о повышении минимальной тарифной ставки, определяя сроки и размеры проведения индексации с учетом изменения среднемесячной заработной платы в ПАО «Газпром» и его дочерних обществах к предыдущему году и в соответствии с прогнозируемым повышением индекса потребительских цен на соответствующий год на основании данных Министерства экономического развития Российской Федерации.

Вопрос о повышении минимальной тарифной ставки и размерах индексации с 01.01.2022 рассматривается ПАО «Газпром». После принятия решения информация будет доведена до коллектива.

*— Планируется ли сокращение или увеличение количества работников на предприятии в 2021–2022 годах?*

— В ООО «Газпром добыча Оренбург» изменение количества работников (сокращение или увеличение) в указанный период не планируется.

*— Ожидаются ли изменения в Коллективном договоре ООО «Газпром добыча Оренбург» в 2022–2023 годах?*

— 6 июля 2021 года подписано Дополнительное соглашение № 15 к Генеральному коллективному договору ПАО «Газпром» и его дочерних обществ на 2019–2021 годы о продлении срока его действия на период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2024 года. На его основании 21 июля 2021 года генеральный директор ООО «Газпром добыча Оренбург» Олег Николаев и председатель ОППО «Газпром добыча Оренбург профсоюз» Николай Урюпин подписали Дополнительное соглашение № 25 к Коллективному договору о социально-трудовых отношениях в ООО «Газпром добыча Оренбург» на 2019–2021 годы о продлении срока его действия на аналогичный период.

**В ПАО «Газпром» рассматривается вопрос о повышении минимальной тарифной ставки и размерах индексации с 01.01.2022.**

### КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ

*— Какие методы мотивации работников к безопасному поведению, соблюдению культуры безопасности планируется внедрять?*

— Цель развития культуры безопасности — изменение сознания работников ООО «Газпром добыча Оренбург» и создание условий, обеспечивающих формирование нетерпимости к нарушениям требований безопасного поведения.

Реализация проекта «Развитие культуры безопасности в ООО „Газпром добыча Оренбург“» ведется по календарному плану. В помощь руководителям и для информирования персонала Общества разработана памятка о мерах материального стимулирования «Основные элементы мотивации вовлеченности в процесс развития культуры безопасности, приверженности работников Общества». В памятке указаны основные методы, которые применяются руководителями при: установлении должностного оклада (тарифной ставки) конкретного работника; установлении надбавок (за личный вклад, за профессиональное мастерство, высокие достижения в труде); определении размера премирования за результаты производственно-экономической деятельности по итогам работы за месяц (снижение, невыплата в размере 100 %); определении размера вознаграждения по итогам работы за год (увеличение до 15 %; снижение, невыплата в размере 100 %); определении размера единовременного премирования, в том числе по результатам смотров-конкурсов; выборе кандидатур для занесения на Доску почета Общества.

Результат развития культуры безопасности в Обществе — полное отсутствие происшествий в процессе производственной деятельности и вне его.

**Цель развития культуры безопасности — изменение сознания работников и создание условий для формирования нетерпимости к нарушениям требований безопасного поведения.**

### РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОЖИМНОГО КОМПЛЕКСА

*— Как ведется реконструкция дожимных компрессорных станций (ДКС) № 1 и 2?*

— «Реконструкция ДКС-1, 2 на Оренбургском НГКМ» является приоритетным проектом для Общества, так как его реализация окажет непосредственное влияние на уровень добычи газа всей зоны ДКС-1 и ДКС-2. Сформированная в 2005 году концепция неоднократно дорабатывалась, менялись технические решения и проектные институты. Предполагается в течение 5 лет реализовать 13 отдельных этапов и достичь снижения диапазона входных давлений ДКС-1 и ДКС-2 до 0,6 МПа.

Инвестиционной программой ПАО «Газпром» на 2021 год выделены лимиты капитальных вложений для реализации 1, 2 и 3-го этапов проекта.

Генеральный подрядчик АО «Сварочно-монтажный трест» организовал работы по сборке газоперекачивающих агрегатов № 3 и № 4 компрессорного цеха № 1 ДКС-2, привлечены шесть буровых установок для устройства буронабивных свай, выполняются работы по заливке фундаментов под новые трансформаторные подстанции. Также для усиления безопасности ДКС-2 выполняется монтаж инженерно-технических средств охраны — замена ограждения станции с установкой системы видеонаблюдения.

В целях организации круглосуточной работы на объекте и снижения времени на доставку рабочих, генеральным подрядчиком выполнено строительство временного жилого городка с тремя общежитиями, столовой и штабом строительства. В ближайшее время предстоит приступить к выносу участка газопровода «Союз» — ДКС-1 с территории факельной застройки ДКС-1, строительству дополнительных трубопроводов на узлах подключения ДКС-1 и ДКС-2, а также строительно-монтажным работам для организации реверсного движения газа по газопроводу-перемычке между ДКС-1 и ДКС-2.

**Реализация проекта «Реконструкция ДКС-1, 2 на Оренбургском НГКМ» окажет непосредственное влияние на увеличение уровня добычи газа.**

## ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

*— Прочли в «Оренбургском газе», что ООО «Газпром добыча Оренбург» заключило договор с ООО «Сладковско-Заречное». Каковы перспективы поставки попутного нефтяного газа для подготовки и транспортировки от других независимых недропользователей?*

— Договор долгосрочной поставки газа согласован профильными департаментами ПАО «Газпром», АО «НК «Нефтиса», ООО «Сладковско-Заречное» и подписан сторонами 22.06.2021.

В настоящее время инженерно-технический центр и главные специалисты администрации Общества проводят работу, направленную на привлечение независимых недропользователей в качестве поставщиков попутного нефтяного газа.

Проведены переговоры с АО «Зарубежнефть» по подготовке технико-экономического обоснования совместной разработки Нагумановского, Акобинского, Рождественского, Копанского, Бердянского, Чкаловского месторождений. С АО «УНГП», дочерним предприятием АО «Зарубежнефть», заключен договор на поставку природного и попутного нефтяного газа. В планах АО «УНГП» за счет проведения геолого-технических мероприятий увеличение добычи газа до 77 млн кубических метров в год к 2027 году.

С руководством ООО «Газпромнефть-Оренбург» и ООО «Газпромнефть-Заполярье» проводится постоянная работа по вопросам максимального вовлечения в коммуникации ООО «Газпром добыча Оренбург» добываемых и предполагаемых к добыче углеводородов на Восточном участке ОНГКМ, Филипповской и Среднекаменноугольной залежах, а также при освоении ресурсов Южного кластера. Рассмотрен статус проектов обустройства и транспорта углеводородов с месторождений Юго-Восточного и Южного кластеров.

Началась работа по обращению АО «Нефть Инвест» в части технологического подключения Северо-Красноярского НГКМ к коммуникациям Общества.

С АО «Преображенскнефть» проводится работа по организации транспорта нефти с предприятий Оренбургского блока АО «ФортеИнвест» с использованием объектов транспортной инфраструктуры ООО «Газпром добыча Оренбург». Институтом ООО «ВУНИПИГАЗ» совместно с АО «Преображенскнефть» разработано технико-экономическое обоснование вариантов организации транспорта нефти по участку продуктопровода Оренбург — Шкапово. Профильным Департаментом ПАО «Газпром» согласован вариант взаимодействия с АО «Преображенскнефть» с передачей продуктопровода Оренбург — Шкапово — Туймазы в долгосрочную аренду и оказанием со стороны ООО «Газпром добыча Оренбург» услуг по техническому обслуживанию и эксплуатации продуктопровода. Определены основные позиции ПАО «Газпром» и ООО «Газпром добыча Оренбург». По трубопроводной системе планируется транспортировать до 1 млн тонн нефти в год.

## ТЕХНОЛОГИИ И ИННОВАЦИИ

*— 55 лет назад потребовались инновационные технологии для добычи оренбургского газа. Какие технологии отрабатываются на современном этапе для применения в ООО «Газпром добыча Оренбург» и газовой отрасли в целом?*

— Наращивание сырьевой базы и интенсификации добычи по Оренбургскому месторождению должны осуществляться за счет разработки и внедрения новых прорывных технологий добычи углеводородного сырья, в том числе нетрадиционного. Максимум усилий направлено на развитие научно-технического потенциала предприятия. Первые шаги в этом направлении уже сделаны.

Успешно испытана **технология механизированной добычи газа и ретроградного конденсата с пластовой водой при помощи установки электроприводного центробежного насоса (УЭЦН).** Необходимо кардинально усовершенствовать (изменить) систему разработки ОНГКМ. По результатам строительства скважины № 1ВМС доказано наличие нерасформировавшейся нефтяной оторочки в центральной части месторождения и зон скопления ретроградного конденсата.

**Технология применения $CO_2$.** Значительная доля ресурсного потенциала Оренбургского месторождения связана с остаточной нефтью газоконденсатной залежи (ранее именовалось ВМС – высокомолекулярное сырье). Это самые сложные углеводороды в части организации их добычи. Актуальной задачей является разработка технологии извлечения остаточной нефти из продуктивных отложений. На первом этапе предлагается использовать в качестве рабочего агента углекислоты ($CO_2$) в критическом состоянии. С высокой долей вероятности применение $CO_2$ на нефтяных залежах, например Ассельской, покажет свою эффективность.

Кроме того, при воздействии на пласт углекислым газом из продуктивных отложений будет выноситься ретроградный конденсат. Это позволит значительно повысить коэффициент его извлечения, а также рентабельность добычи остаточной нефти.

Идет реализация НИОКР на тему «Исследование воздействия диоксида углерода ($CO_2$) в различных агрегатных состояниях на фильтрационно-емкостные свойства карбонатных коллекторов ОНГКМ. Технико-экономическое обоснование повышения коэффициентов извлечения сырья на ОНГКМ путем воздействия на пласт».

**Оптимизация эксплуатации обводненного фонда газоконденсатных, нефтяных скважин ОНГКМ с применением наиболее эффективных технологий.** В рамках техперевооружения в период 2023–2025 годов планируется реконструировать 150 обводненных газоконденсатных скважин с помощью технологий, показавших положительные результаты. Это капиллярная система дозированной подачи поверхностно-активных веществ на забой скважины; технология, обеспечивающая оптимальный режим циклической эксплуатации скважин; механизированная добыча газа на обводненных скважинах с применением системы «плунжер-лифт».

**Технология механизированной добычи газа с закачкой пластовой воды в нижележащие горизонты.** Планируется реконструировать с добуриванием обводненную газовую скважину № 178, эксплуатируемую с УЭЦН. Преимуществом технологии является отсутствие необходимости подъема, подготовки и утилизации пластовой жидкости, следовательно, и связанных с ними текущих эксплуатационных затрат, износа оборудования. Повышается энергоэффективность использования электроустановки. Эффективность также заключается в эксплуатации скважины в качестве добывающей и поглощающей.

**Максимум усилий направлено на развитие научно-технического потенциала предприятия. Ведется разработка и внедрение новых прорывных технологий добычи углеводородного сырья, в том числе нетрадиционного.**

**Внедрение технологии освоения газовых скважин с применением струйного насоса.** В процессе эксплуатации и освоения после капитального ремонта скважин возникают осложнения, вызванные скоплением воды в лифтовой колонне и призабойной зоне. Для эффективного освоения скважин в условиях низких пластовых давлений и ограничений по метеоусловиям (запретов по неблагоприятным метеоусловиям) перспективной является технология освоения скважин с использованием струйных насосов, позволяющая создать управляемую депрессию на пласт и обеспечить непрерывность сокращения сроков освоения.

**Организация использования газа высокого давления с Филипповской залежи и выхода ДКС с целью оптимизации добычи углеводородного сырья (УВС).** Оптимизация добычи и сокращение потерь УВС достигается за счет применения технологии эжектирования низконапорного газа на УКПГ, снижения давления на БВН.

**Техперевооружение системы подачи комплексного ингибитора коррозии и гидратообразования (КИГиК).** Внедрение станций дозированной подачи КИГиК на сборно-распределительной гребенке газовых скважин и устройств регулировки подачи реагента на устье скважин позволит стабилизировать уровень добычи газа за счет обеспечения безгидратного режима эксплуатации скважин, увеличить коэффициент эксплуатации скважин и снизить эксплуатационные затраты.

**Применение эффективных способов борьбы с асфальтосмолопарафиновыми отложениями (АСПО) при эксплуатации нефтяных скважин.** Для удаления парафиновых отложений используются тепловые и механический методы, проводится термохимическая обработка с закачкой химических реагентов-растворителей.

Перспективными направлениями повышения эффективности способов борьбы с АСПО являются использование углеводородного растворителя; применение эффективных покрытий внутренней стенки НКТ, предотвращающих скопление АСПО; оснащение нефтяных скважин автоматическими установками депарафинизации (лебедка Сулейманова).

**Опробование и внедрение технологии эксплуатации газовых скважин с применением концентрических лифтовых колонн (КЛК).** Эффективность способа повышения дебита и продления срока эксплуатации газовых скважин при снижении рабочих давлений и обводнении путем уменьшения диаметра лифтовых колонн не требует доказательств. На ОНГКМ минимальный диаметр НКТ, применяемых при техническом перевооружении, скважин составляет 60,3 мм, а при строительстве скважин — 73,03 мм, что в текущих условиях эксплуатации и в дальнейшем будет являться критическим. Принято решение провести в 2022 году опытно-промышленные работы по апробации технологии оснащения обводненных скважин непрерывным гибким лифтом (аналог КЛК).

В рамках НИОКР на 2021–2023 годы запланирована реализация работы **«Концепция развития производственных мощностей ООО „Газпром добыча Оренбург“».** Целью является разработка на основе современных методов моделирования и прогнозирования научно-обоснованной концепции развития производственных мощностей ООО «Газпром добыча Оренбург» (технологической цепочки «система сбора — УКПГ — ДКС — соединительные газоконденсатопроводы») с технико-экономическим обоснованием применения технических и технологических решений на поздней стадии разработки Оренбургского НГКМ с учетом ввода в разработку новых месторождений, объемов поставок углеводородной продукции, включая ПНГ от сторонних поставщиков, при оптимальных технико-экономических показателях проекта.

На основе современных методов моделирования и прогнозирования будут сформированы оптимальные технико-экономические решения по развитию процессов сбора, подготовки, компримирования и транспорта углеводородной продукции Оренбургского НГКМ и сторонних поставщиков с учетом продления ресурса системы обустройства, обоснованности консервации и ликвидации высвобождающегося оборудования, а также целесообразности реализации новых технологических решений в условиях оптимизации бюджетных ресурсов.

В целях обеспечения внедрения инновационной продукции и расширения ее применения в ПАО «Газпром», достижения фактической экономической эффективности финансовых вложений в НИОКР, стимулирования научно-технического развития Общества, оптимизации деятельности и повышения качественного уровня работ создана корпоративная система управления внедрением инновационной продукции (товаров, работ услуг) в бизнес-процессы ПАО «Газпром». Приказами ПАО «Газпром» утверждены «Положение о внедрении в ПАО „Газпром“ инновационной продукции, в том числе результатов НИОКР» и «Положение о постоянно действующей Комиссии по внедрению в ПАО „Газпром“ инновационной продукции». Ведется Реестр инновационной продукции для внедрения в ПАО «Газпром».

В настоящее время в ПАО «Газпром» действует редакция Программы инновационного развития до 2025 года, которая является документом долгосрочного планирования и управления, интегрированным в систему стратегического планирования и формируется на десятилетний период. Охватывает газовый, нефтяной и электроэнергетический бизнесы. Содержит комплекс взаимоувязанных мероприятий, направленных на разработку и внедрение новых технологий, инновационных продуктов и услуг, соответствующих и превосходящих мировой уровень, а также на создание благоприятных условий для развития инновационной деятельности как в Группе «Газпром», так и в смежных областях промышленного производства России.

## ТРАНСПОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*— Сохранятся ли развозки для работников Общества?*

— Развозки сохранятся в полном объеме, предпосылки для их отмены отсутствуют.

*— В рамках Всероссийской недели охраны труда был презентован пилотный проект по безопасности дорожного движения на территории ОНГКМ. Каковы его результаты?*

— Общество «Газпром добыча Оренбург» с 2020 года реализует пилотный проект по обеспечению безопасности дорожного движения на Оренбургском НГКМ, в котором участвуют 15 предприятий Группы «Газпром». Комиссией по производственной безопасности ПАО «Газпром» внедрение

**Комиссия по производственной безопасности ПАО «Газпром» признала эффективность внедрения пилотного проекта по БДД.**

пилотного проекта признано эффективным. Оценка действий в рамках пилотного проекта выполнена на основе целевых показателей.

Первый показатель — «ДТП по вине работника»: общее число таких ДТП в 2020 году снижено с 14 до 5 (на 64 %). За 7 месяцев 2021 года зафиксировано 6 ДТП по вине участников пилотного проекта, это на 1 случай больше, чем в 2020 году, но по-прежнему значительно ниже 2019 года. Второй показатель — «ДТП не по вине работника». По итогам двух лет реализации пилотного проекта число таких ДТП снизилось вдвое. Устойчивое снижение достигнуто по показателям «Количество нарушений ПДД» и «Ущерб от ДТП».

В 2021 году работу в рамках пилотного проекта дополнили мерами по снижению выявленных факторов риска: проводятся дополнительные занятия по проблемным тематикам; ужесточилось наказание за несоблюдение скоростного режима, стоп-линии и непредставление преимущества пешеходам. Дополнительно ежеквартально проводится премирование трех водителей, имеющих наименьшее число указанных нарушений на 1 км пробега за квартал.

Записываются видеоинтервью с нарушителями ПДД и наиболее дисциплинированными водителями по итогам каждого квартала и транслируются в местах выдачи путевых листов.

## ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ И СЕРВИСЫ

*— Ранее было установлено правило размещения информации на диске J в папках, соответствующих названиям подразделений администрации. Кто отвечает за порядок размещения файлов, их систематизацию и актуализацию?*

— За содержание каждой папки на диске J отвечает соответствующий отдел. Новые папки создаются на основании письменных обращений отделов-инициаторов либо по устному указанию руководства Общества. За содержание папки, не связанной с конкретным отделом, отвечает инициатор ее создания.

*— Каковы перспективы замены комплекса «Е1 Евфрат» на более оперативную систему электронного документооборота (СЭД)?*

— В настоящий момент в Обществе реализуется проект внедрения СЭД DirectumRX. Выполнено проектирование, ведется настройка системы и подготовка к опытной эксплуатации. Переход к использованию СЭД DirectumRX планируется с 01.01.2022. Это также позволит автоматизировать и ускорить оформление и согласование заявок работников на подключение к электронным ресурсам и сервисам.

## ЗДОРОВЬЕ И СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

*— Какие оздоровительные программы будут действовать для работников и пенсионеров Общества в 2022 году?*

— В 2022 году продолжат действовать лечебно-профилактические программы в ООО «Озон» для работников, пенсионеров ООО «Газпром добыча Оренбург» и членов их семей:

- лечебно-профилактическая программа «Лечебная физкультура» на базе ДКиС «Газовик»;
- лечебно-профилактическая программа амбулаторного оздоровления пациентов по программе «Оздоровление» на базе санатория-профилактория «Озон»;
- лечебно-профилактическая программа реабилитационной помощи пациентам, перенесшим новую коронавирусную инфекцию (COVID-19) на базе санатория-профилактория «Озон»;
- лечебно-профилактическая программа на базе санатория «Самородово» (для пенсионеров ООО «Газпром добыча Оренбург» и членов их семей).

*— Планируются ли компенсационные выплаты стоимости приобретаемых путевок на санаторно-курортное лечение и отдых работникам и членам их семей в санаторно-оздоровительные учреждения дочерних обществ ПАО «Газпром»?*

— В соответствии с действующим Коллективным договором о социально-трудовых отношениях в ООО «Газпром добыча Оренбург» и Положением о социальной защите пенсионеров для работников, пенсионеров и членов их семей в 2022 году планируются компенсационные выплаты стоимости путевок в санаторий-профилакторий «Озон», санатории «Самородово», «Дюна», «Орен-Крым», а также в детское оздоровительное учреждение СОЛКД «Самородово».

*— Для работников ООО «Газпром добыча Оренбург» будут выделяться земельные участки под индивидуальное жилищное строительство?*

— В связи с завершением строительства жилых поселков Общества выделение работникам земельных участков под индивидуальное жилищное строительство не планируется.

*— «Газпромбанк» проводит рефинансирование ипотек других банков, с каким процентом?*

— Банк ГПБ (АО) в настоящее время осуществляет рефинансирование ипотечных кредитов других банков, ставка от 8,9 %.

**В 2022 году продолжат действовать лечебно-профилактические программы для работников, пенсионеров Общества и членов их семей.**

## СПОРТ ВЫСОКИХ ДОСТИЖЕНИЙ

*— Клуб «Факел — Газпром» значительно усилился игроками. Есть ли в Европе клуб, который может сравниться с ним по количеству звездных теннисистов?*

— Накануне предстоящих игр Лиги европейских чемпионов по настольному теннису сезона 2021/2022 многие европейские клубы укрепили свои составы. В числе основных конкурентов клуба «Факел — Газпром» самый титулованный клуб Европы — «Боруссия Дюссельдорф» (Германия), в составе которого игроки национальных сборных команд разных стран — Тимо Болл, Кристиан Карлссон, Антон Каллберг, Шараф Ачанта. Впечатляют составы немецкого клуба «Саарбрюккен»: немец Франциска, словенец Йоргич, китаец Шан Кун, чех Поланский и швед Берглунд, а также российского «УГМК», где заявлены датчанин Джонатан Гротт, англичанин Лиам Пичфорд, хорват Томислав Пучар и французский «Понтуаз Сержи» — Андреа Маттене, Эммануэль Лебессон, Квентин Робинот и Тристан Флоре. Как всегда, в Лиге ожидается интереснейшая борьба. «Факел — Газпром» настроен исключительно на победу.

*— Футболисты «Оренбурга» демонстрируют хорошие результаты. Может повториться ситуация, когда клуб не пройдет в Высшую лигу из-за несоответствия каким-либо требованиям?*

— Единственным поводом для отказа в выдаче лицензии на право участия в Российской премьер-лиге сезона 2021/2022 стал инфраструктурный критерий для арен первой категории, согласно которому трибуны должны вмещать не менее 10 000 зрителей. На стадионе «Газовик» проходит реконструкция, направленная на увеличение вместимости стадиона. Работы планируется завершить до следующего сезона. Руководство клуба и Общества «Газпром добыча Оренбург» делает для этого все необходимое. Помимо реконструкции трибун на стадионе будут увеличены раздевалки команд, улучшено техническое оснащение, болельщикам будет доступен высокоскоростной интернет и другие современные сервисы.

## ПРОФСОЮЗ УПОЛНОМОЧЕН

*— Какие преимущества имеет тот, кто вступает в профсоюз?*

— Профсоюз — это законный представитель работника (члена профсоюза) во взаимоотношениях с работодателем. Вступая в профсоюз, работник получает права:

- напрямую влиять на принятие решений по заключению Коллективного договора, внесению изменений в него;
- на бесплатную юридическую помощь по вопросам трудового законодательства, представительство интересов в суде;
- на улучшение условий труда на конкретном рабочем месте;
- на защиту членов профсоюза при расследовании несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях;
- на материальную помощь в случае возникновения тяжелых жизненных обстоятельств;
- на участие в мероприятиях, проводимых профсоюзом;
- на помощь в рассмотрении совместно с работодателем и решении вопросов улучшения жилищно-бытовых условий;
- на первоочередное санаторно-курортное обслуживание в санаториях Общества;
- на скидки и специальные предложения от партнеров программы «Газпром профсоюз ПРИВИЛЕГИЯ»;
- на получение путевки со скидкой 20 % на санаторно-курортное лечение и отдых для себя и членов семьи в системе «Профкурорт»;
- на получение подарков к праздникам;
- на получение ответов на любые интересующие вопросы.

*— Существует ли единый подход в профсоюзных ячейках подразделений ООО «Газпром добыча Оренбург» при определении подарков для членов профсоюза к праздникам?*

— Единого подхода при определении подарков для членов профсоюза к праздникам быть не может, так как профсоюзный комитет каждой первичной профсоюзной организации самостоятельно принимает решение в вопросе приобретения подарков, а также о сумме средств, выделяемых из бюджета на эти цели. Бюджет каждой профсоюзной организации складывается из профсоюзных взносов и зависит от количества членов профсоюза и объема средств, перечисленных в профсоюзную организацию в виде 1 % от заработной платы работника структурного подразделения. Так как размер бюджетов всех первичных профсоюзных организаций различный, то и подарки к праздникам соответственно отличаются.

*— Существует ли возможность членам профсоюза приобретать путевки в санатории, пансионаты и здравницы на льготных условиях, например, по программе лояльности «Газпром профсоюз ПРИВИЛЕГИЯ»?*

— На сегодняшний день в программе лояльности «Газпром профсоюз ПРИВИЛЕГИЯ» участвуют более 20 партнеров, предлагающих скидки до 20 % на отдых и оздоровление. Любой член профсоюза может ими воспользоваться. В Оренбурге существует представительство СКО ФНПР «Профкурорт», в котором членам профсоюза также можно приобрести путевки с 20-процентной скидкой в лучшие профсоюзные санатории. Скидки распространяются и на членов семьи.

Обратиться можно по адресу: г. Оренбург, пр-т Победы, д. 11. Тел.: +7(3532) 45-18-60, +7 903 399-75-37.

Читайте в следующем номере ответы на другие вопросы в рамках единого дня информации.

# ПРИВЫЧКА БЫТЬ НА СВЯЗИ

**Электромонтер линейных сооружений связи и радиофикации 6 разряда Михаил Синюхин признается, что в его работе нет места рутине, а самое интересное — это общение с людьми. Точнее, с абонентами телефонной связи — их более тысячи в зоне ответственности линейно-технического участка управления связи (УС), который обслуживает газопромысловое управление (ГПУ).**

Застать Михаила Владимировича на месте оказалось непросто. Удалось выкроить момент, когда нет заявок на срочные работы. Если возникают проблемы со связью, электромонтер оперативно их устраняет, выезжая на производственные объекты или на трассу кабельных линий. Сумка связиста наготове — в ней бокорезы, отвертки, налобный фонарик, обжимные клещи, телефонные шнуры, перчатки, кисточки, блок аккумуляторов и еще много всего, что может понадобиться. С этой сумкой Синюхин шагал вдоль трассы с комплектом нового оборудования, которое ему с коллегами предстояло смонтировать в кратчайшие сроки, бывало, и по пояс в снегу, лопатой расчищая путь.

В начале своего пути еще в Смоленске он практиковался на радиоузле, учился наладке таксофонных аппаратов. Связисты «Оренбурггазпрома» встретили его по-доброму, шутя: «Все, что учил, забудь». Старшие товарищи разъяснили, почему оборудование во взрывозащищенном исполнении, а к безопасности здесь подход особый. Сначала ездил по объектам на трассе, а затем его определили работать с абонентами. «Оказался на переднем крае, ближе к людям»,— улыбаясь, говорит Михаил Владимирович. И тогда, и сейчас он занимается самообразованием, читает специальную литературу. «Техника шагает вперед. Работа требует новых знаний, — подчеркивает наш собеседник. — Когда я пришел, в ГПУ, работала 300-номерная координатная автоматическая телефонная станция, со временем ее заменили на 1000-номерную. Оборудование располагалось в большом зале. Теперь наша станция состоит из двух шкафов управления. Цифровая система заменила аналоговую».

## Михаил Синюхин: «Мое увлечение переросло в профессию. Это счастье».

Сорок один год назад 18-летний Миша прибыл в Оренбург из родного Смоленска, где с отличием окончил универсальное училище и получил профессию связиста. «Весь мир был открыт. Я потянулся за романтикой, новыми впечатлениями», — вспоминает Синюхин. На вопрос: «Почему связь?» — отвечает: «Я же радиолюбитель. Увлечение переросло в профессию. Это счастье». Те, кто давно с ним знаком, в курсе, что Михаил Владимирович — меломан и отлично разбирается в музыкально-акустической аппаратуре.

Опытный связист многое видел и испытал на себе — трудности и успехи во время монтажа сетей связи в годы строительства промыслов и дожимных компрессорных станций (ДКС). Он занимался приемкой сетей связи ДКС-3, участвовал в развертывании в ГПУ локально-вычислительных сетей на базе цифровых систем передачи. Коллеги подчеркивают, что по уровню вовлеченности в решение задач и вкладу в реализацию проекта, Михаил Владимирович не уступает квалифицированным инженерам. Сегодня помимо текущих дел он вместе с сотрудниками участка проводит ремонт систем связи для телемеханики Западного коридора трубопроводов управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов.

Синюхина в УС и ГПУ знают почти все. Каждую заявку он отрабатывает на 100 %. «Шнур — это подвижная часть, которая часто выходит из строя, — говорит Михаил Владимирович. — Чтобы провести замену, раньше приходилось разбирать трубку по винтикам, теперь используются коннекторы». Он «откусывает» участок шнура бокорезом, ставит новый коннектор и подключает к телефонной трубке. «Аппараты стали легче, — продолжает наш герой, — а корпусы надежнее. Раньше придешь в отдел, работницы говорят: «Вот пациент — корпус треснул». Паял». В круг задач электромонтера Синюхина и его коллег входит поддержание бесперебойности телефонной, селекторной и громкоговорящей связи, а также обслуживание компьютерной сети передачи данных на всех объектах ГПУ. Могут вызвать в разное время суток, бывают вечеровки.

Михаил Владимирович знает нюансы и тонкости, которые можно постичь только с опытом. Мыслит творчески, подает рационализаторские предложения, придумывает нестандартные способы решения задач, создает для этого приспособления и устройства. Может ответить на любой вопрос, касающийся схемотехники. Коллеги обращаются к нему за советом, просят помочь сконструировать или собрать что-либо своими руками. Синюхин занимает активную позицию в решении вопросов, которые встают перед коллективом, в том числе и социально-бытовых. Понимает, что ребята стараются, значит, заслуживают достойные условия труда и отдыха.

— Коллектив у нас отличный, неравнодушный. Да и профессия такая, что на втором плане не отсидишься. Каждый из нас на виду, — говорит Михаил Владимирович. — Заявки, выезды, ремонт и настройка оборудования — мне по душе такие будни. Это уже привычка — всегда быть на связи.

**Людмила ЛОКТИОНОВА**
**Фото из архива редакции**

**Юрий Ткаченко, главный инженер управления связи:** «Михаил Синюхин — один из первых моих учителей на рабочем месте. Он передавал мне азы профессии. В 1994 году я начинал электромехаником линейно-технического участка ГПУ, а он был электромонтером 6 разряда. Поручая задания Синюхину, руководство знало, что они будут выполнены качественно и в срок. Мы занимались обслуживанием новой громкоговорящей связи во взрывозащищенном исполнении, ремонтом повреждений. После работы он собирал и паял музыкальную аппаратуру — транзисторы, усилители. Михаил Владимирович выбрал для себя именно рабочую, а не инженерную специальность. Тот случай, когда не место красит человека, а человек место».

**Евгений Белкин, ведущий инженер электросвязи производственно-технического отдела УС:** «Я пришел на участок, где трудится Михаил Владимирович, 14 лет назад. Многому у него научился. Когда необходимо было ехать на очередное повреждение кабельной линии связи или оборудования, я полностью полагался на старшего коллегу, так как знал, что со мной надежный человек и первоклассный специалист. Тем, кто сегодня работает вместе с Синюхиным, повезло. Ловите момент, перенимайте опыт».

# В НАЧАЛЕ НОВОГО ПУТИ

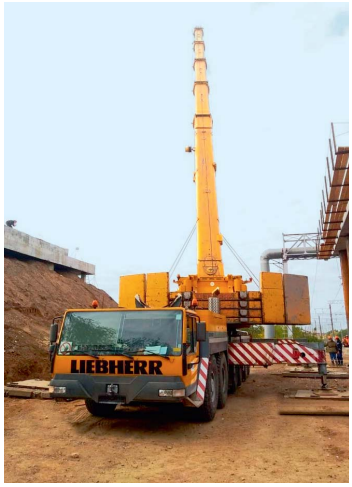
**Работники управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) приняли участие в строительстве нового путепровода над железной дорогой на улице Конституции СССР.**

С помощью стрелового крана на специальном шасси Liebherr LTM 1250/1 грузоподъемностью 250 тонн велся монтаж балок путепровода — всего их 11, каждая весом 34 тонны. Для организации работы крана Общество также предоставило две единицы техники, чтобы доставить противовесы массой 97,5 тонны на место строительства. Крупногабаритный кран добирался своим ходом. Его сопровождение при перемещении по дорогам Оренбурга обеспечил отдел безопасности дорожного движения УТТиСТ.

Время и зона производства работ ограничены. Монтаж 20-метровых балок велся в период, регламентированный ООО «Российские железные дороги». «Окно», когда не было движения поездов и отключались линии электропередачи, длилось менее трех часов в день. За это время удавалось поднять и установить на место 1–2 элемента.

Непосредственно в монтаже был задействован крановщик Валерий Смирнов. За производственный контроль на площадке при эксплуатации подъемного сооружения отвечал инженер производственно-технического отдела УТТиСТ Сергей Бунин.

**Валерия СЛАВИНА**
**Фото Сергея БУНИНА**




*Кран Liebherr монтирует балки путепровода*

ПРОФЕССИОНАЛЫ

# КАТЕГОРИЯ D

**Десять водителей автобусов АО «Автоколонна № 1825» (дочернего предприятия ООО «Газпром добыча Оренбург») соревновались в знании правил дорожного движения (ПДД) и скоростном маневрировании на конкурсе профессионально мастерства.**

АО «Автоколонна № 1825» — автотранспортное предприятие с почти вековой историей. Ему доверяли городские и междугородние пассажирские перевозки, обслуживание олимпийских игр, фестивалей и других международных мероприятий, проводимых в нашей стране. Сегодня автоколонна оказывает услуги по перевозке пассажиров Обществу «Газпром добыча Оренбург» и другим предприятиям Группы «Газпром».

— Водители — на переднем крае этой большой работы. От них во многом зависит безопасность пассажиров, надежность и качество перевозок, — подчеркнул заместитель генерального директора АО «Автоколонна № 1825» Дмитрий Вагенляйтнер.

Конкурсы профмастерства — традиция, которая позволяет выявить лучших, мотивировать водителей к повышению профессионального уровня.

Экзаменационные билеты на знание правил дорожного движения включают 800 вопросов. Конкурсантам было предложено ответить на 20. Безошибочно и быстрее всех с этой задачей справился Сергей Емельянцев — ему потребовалось всего по 2 секунды на каждый ответ. По его мнению, водитель автобуса должен отлично знать ПДД, следить за их изменениями и быть предельно внимательным за рулем.

*Упражнение «змейка»*

Практическая часть — скоростное маневрирование. Габаритный автобус быстро движется по автодрому: «змейка» передним и задним ходом, «остановка», «колея», «параллельная парковка», «тоннельные ворота», «линия стоп». Учитываются точность и скорость выполнения упражнений. Автобус под управлением Сергея Крюкова останавливается на стоп-линии. Секундомер фиксирует: 2 минуты 37 секунд. Полоса пройдена без штрафных баллов и за наименьшее время. Сергей Викторович за рулем автобуса более 30 лет. В «Автоколонне № 1825» он самый опытный участник конкурсов профмастерства. «Несмотря на это, каждый раз нужно готовиться», — говорит он. Теперь на счету Сергея Крюкова уже три победы подряд.

— Самое главное в работе водителя, — говорит он, — соблюдение правил дорожного движения, безопасность и комфорт пассажиров.

Сергей Емельянцев занял на конкурсе второе место, третье — у Юрия Гонышева. Лучшие водители получат денежную премию и надбавку к заработной плате.

**Ольга ПУТЕНИХИНА**
**Фото Евгения МЕДВЕДЕВА**

*Сергей Крюков в третий раз подряд стал победителем конкурса профессионального мастерства*

«Автоколонна № 1825» – один из участников пилотного проекта ПАО «Газпром» по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения. Основа его успешной реализации – совершенствование мастерства и культуры вождения, мотивация и пример лучших водителей.

# КОЛЛЕКТИВНЫЙ ИММУНИТЕТ

**В ООО «Газпром добыча Оренбург» проводится кампания по вакцинации против гриппа, которая продлится до ноября.**

Планируется привить не менее 60 % персонала предприятия. Именно столько необходимо для формирования устойчивого барьера и предотвращения распространения инфекции.

Чтобы получить прививку, необходимо обратиться в здравпункты обособленных структурных подразделений или в Клинику промышленной медицины.

Продолжается формирование коллективного иммунитета работников ООО «Газпром добыча Оренбург» против коронавирусной инфекции. Газодобытчики проходят вакцинацию и ревакцинацию в Клинике промышленной медицины.

### ПОЧЕМУ НУЖНА ВАКЦИНАЦИЯ ОТ ГРИППА?

- Грипп очень заразен;
- распространяется быстро;
- вызывает серьезные осложнения;
- протекает намного тяжелее других ОРВИ.

Вакцинация детей против гриппа возможна начиная с 6-месячного возраста. Для надежной защиты от гриппа вакцинацию необходимо проводить ежегодно.

**91,8 % – доля привитых сотрудников ООО «Газпром добыча Оренбург» от числа подлежащих вакцинации против COVID-19.**

# ВАЖНО УКРЕПИТЬ БАРЬЕР

**Ситуация с коронавирусной инфекцией в стране и мире остается напряженной. Как сохранить здоровье и жизнь, защитить себя, родных и коллег, должен знать каждый. Беседуем об этом с врачом-эпидемиологом Клиники промышленной медицины Натальей Неверовой.**

*— Наталья Владимировна, сообщается о наступлении четвертой волны коронавируса, чем она характеризуется?*

— В России, как и в других странах, распространяется «дельта»-штамм вируса COVID-19. Симптомы изменились: болезнь быстрее развивается, инкубационный период сократился, пациенты быстро «тяжелеют». Вакцинированные люди тоже инфицируются этим вариантом вируса, но в подавляющем большинстве случаев заболевание проходит в легкой форме, летальные случаи среди привитых пациентов крайне редкие.

В Оренбургской области, как и в целом в России, сохраняется невысокий охват населения вакцинацией против новой коронавирусной инфекции, что не позволяет сформировать защитный уровень коллективного иммунитета. Низкие темпы вакцинации способствуют мутации вируса в более опасные штаммы. По этой причине очередной подъем заболеваемости текущей осенью неизбежен.

*— Как позаботиться о своем здоровье в сезон, когда грипп и простуда накладываются на пандемию коронавируса?*

— Перед сезоном простудных заболеваний рекомендуется вакцинироваться от COVID-19, пневмококковой инфекции, гриппа. Необходимо выполнять профилактические меры: избегать контактов с людьми, имеющими признаки респираторной вирусной инфекции; воздерживаться по возможности от посещения культурно-массовых мероприятий; в общественных местах носить защитные маски, меняя их каждые 2 часа, не трогать лицо руками; соблюдать социальную дистанцию 1,5–2 м, осуществлять гигиеническую обработку рук с использованием антисептиков и дезинфицирующих салфеток.

Кроме того, обязательно сбалансированно питаться, чаще гулять на свежем воздухе. Стоит исключить факторы, ослабляющие иммунитет: переохлаждение, прием алкоголя, табакокурение.

*— Как отличить гриппозные симптомы от ковидных?*

— Грипп начинается остро с повышения температуры тела, болей в суставах, позже возникает сухой кашель. Для коронавирусной инфекции вначале характерны легкое недомогание, боли в мышцах, заложенность носа. Может немного повышаться температура тела. Симптомы напоминают ОРВИ. При гриппе редко пропадают вкус и обоняние, эти признаки характерны для новой коронавирусной инфекции.

Есть отличия и в сроках между заражением и появлением симптомов. При гриппе этот период составляет от нескольких часов до одного-двух дней. Больной заразен для окружающих в основном первые три-пять дней заболевания.

Инкубационный период при COVID-19 более продолжительный, в среднем длится четыре-шесть дней. Но распространять вирус человек может сразу после заражения, когда симптомы еще не появились.

COVID-19 протекает гораздо тяжелее гриппа: по статистике, 15 процентов случаев заболевания ковидом требуют кислородной терапии, в 5 процентах необходим перевод больного на искусственную вентиляцию легких.

*— Если человек принял решение вакцинироваться против гриппа и коронавируса, какую прививку делать первой?*

— В сложившейся эпидситуации первоочередной должна быть вакцинация от COVID-19, только через месяц после введения второго компонента вакцины можно сделать прививку от сезонного гриппа.

*— Как планируется проводить вакцинацию в будущем? Сколько будет сохраняться иммунитет?*

— Согласно временным методическим рекомендациям Министерства здравоохранения Российской Федерации вакцинация против новой коронавирусной инфекции в период эпидподъема заболеваемости проводится через 6 месяцев после перенесенного заболевания (в том числе у ранее вакцинированных лиц) или после 6 месяцев после предыдущей первичной вакцинации.

После достижения целевого показателя уровня коллективного иммунитета вакцинироваться нужно будет через 12 месяцев после перенесенного заболевания или вакцинации (повторной вакцинации). Продолжительность эффективной иммунной защиты от коронавирусной инфекции находится в стадии изучения.

*— Стоит проходить тестирование на антитела перед вакцинацией?*

— Проходить тестирование на наличие антител к вирусу перед вакцинацией необязательно. Это решение принимается человеком индивидуально.

*— Через какое время после выздоровления от коронавируса можно стать донором крови?*

— Через месяц после выздоровления можно сдавать донорскую кровь и плазму.

**Интервью взяла Ольга ЮРЬЕВА**

# УСПЕШНЫЙ СТАРТ

*Руслан Алчимбаев успешно дебютировал в составе команды «Факел — Газпром», одержав победу над опытным соперником*

**12 октября в Оренбурге стартовал первый тур клубного чемпионата России среди мужских команд.**

Соревновательную программу открыли действующий чемпион страны — оренбургский клуб «Факел — Газпром» и вернувшийся в элиту российского настольного тенниса клуб СКНТ «Луч-Владимир» из г. Владимира. В первом микроматче лидер гостей Сергей Медведев в напряженном пятисетовом поединке обыграл Александра Шибаева — 3:2. Владимирским теннисистам не удалось закрепить успех. Маркос Фрайтас, вчистую переиграв Виталия Кривоногова, сравнял командный счет. Руслан Алчимбаев одержал волевую победу в поединке с опытным Аланом Заикиным. Точку в матче поставил Александр Шибаев, выиграв у Виталия Кривоногова — 3:1.

Во втором матче «Факел — Газпром» уверенно обошел КНТ «Казань». Маркос Фрайтас, Александр Шибаев и Денис Ивонин в каждой из своих встреч не уступили соперникам ни одного сета, итог встречи — 3:0.

Клуб «Факел — Газпром — 2», в составе которого выступали Илья Березин, Павел Тарутин и Алексей Самохин, со счетом 3:2 одержал верх над бронзовым призером российского чемпионата прошлого сезона — подмосковной «Спартой энд К». Во втором матче «Факел — Газпром — 2» уступил теннисистам из Петербурга.

После первого игрового дня «Факел — Газпром» возглавил турнирную таблицу Премьер-лиги. На третьем месте «Факел — Газпром — 2».

Итоги тура — в следующем номере газеты.

**Александр МЯСНИКОВ**
**Фото КНТ «Факел — Газпром»**

# ТЕРНИСТЫЙ ПУТЬ ОЛИМПА

**Футбольный клуб «Оренбург» демонстрирует хорошую игру и настрой на лидерство в Футбольной национальной лиге (ФНЛ).**

В матче 14-го тура «Оренбург» переиграл «Кубань». Встреча проходила на стадионе в Краснодаре и завершилась со счетом 1:0. Единственный гол на 38-й минуте забил нападающий оренбургской команды Джоэль Фамейе.

В 15-м туре Олимп-Первенства ФНЛ «Оренбург» упрочил лидерство в турнирной таблице, обыграв на своем поле «Спартак-2». Хозяева забили гол в первом тайме: отличился полузащитник Николай Титков. После перерыва гости отыгрались — 1:1. Но через несколько минут пенальти реализовал Джоэль Фамейе — 2:1.

В Грозном команда потерпела поражение от «Алании» (Владикавказ) — 0:1 и потеряла очки, но сохранила за собой первое место в турнирной таблице чемпионата.

13 октября на стадионе «Газовик» в Ростошах оренбуржцы играли с командой «Текстильщик» (Иваново). Следите за новостями на официальном сайте клуба «Оренбург».

*Джоэль Фамейе забивает пенальти в ворота команды «Спартак-2»*

**Ирина ДМИТРИЕВА**
**Фото ФК «Оренбург»**

КОНКУРС

## КТО ВОСКЛИКНЕТ «ЭВРИКА»?

**В ООО «Газпром добыча Оренбург» поступают работы на грантовый конкурс «Эврика», объявленный предприятием в рамках Года науки и технологий.**

Его участники — ученики школ Оренбургского и Переволоцкого районов. Конкурс направлен на раскрытие творческого потенциала школьников в сфере науки и техники, получение ими знаний о научных открытиях, разработках, изобретениях, о выдающихся ученых и авторах инноваций, а также на применение современных технологий.

В Красноуральской школе создан кружок «3D-принтеры». Здесь ребята изучают основы технологии трехмерного моделирования и печати. Ученик девятого класса школы Олег Тарутько подготовил исследовательскую работу о применении 3D-принтера в современном мире, его достоинствах и недостатках, влиянии на здоровье, о технике безопасности при работе с устройством.

Ребята из Приуральской СОШ реализовали проект «Классики по-новому». Девятиклассники воплотили идею развивающей подвижной игры для младших школьников, чтобы организовать их досуг на переменах. Разработали правила, дизайн и макет игровой дорожки, протестировали игру и получили благодарные отзывы юных односельчан и их родителей.

Прием работ на конкурс «Эврика» продлится до 10 ноября. Победители, по три учреждения образования Оренбургского и Переволоцкого районов, получат денежные гранты от 30 до 80 тысяч рублей на дальнейшее развитие в сфере науки и техники.

**Мария ГОЛУБЕВА**

**12+. Корпоративная газета «Оренбургский газ». Учредитель и издатель — ООО «Газпром добыча Оренбург». 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Оренбургской области. Свидетельство ПИ № ТУ 56-00091 от 04.06.2009. Номер отпечатан офсетным способом в ИПК «Газпресс» ООО «СервисЭнергоГаз». 460038, г. Оренбург, пр-т Дзержинского, 2/3, каб. 21. Регистрационный номер 11. Объем 1,5 п. л. Тираж 3 500 экз. Заказ 418. Сдано в печать: по графику — 13.10.2021 в 17:00; фактически — 13.10.2021 в 17:00. Адрес редакции: 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Тел. 73-13-55, факс 47-52-97. E-mail: gazeta@gdo.gazprom.ru. Газета распространяется только на предприятиях ООО «Газпром добыча Оренбург». Бесплатно. Электронная версия газеты размещена на веб-сайте ООО «Газпром добыча Оренбург» www.orenburg-dobycha.gazprom.ru. Корректура — Н. А. АЛПАТОВА , А. Н. ВОЛОВОД. Верстка — Г. Н. АЛПАТОВ. Главный редактор — Л. Ю. ЛОКТИОНОВА.**