

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ПРОСИТ ЕЩЕ ГАЗА



Великобритания заинтересована в росте поставок российского газа и рассчитывает на расширение сотрудничества, в том числе в области хранения газа, электроэнергетики и инфраструктурных проектов. Об этом шла речь на встрече председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и министра энергетики и развития бизнеса Великобритании Майкла Фэллона.

УСЛОВИЯ КОНТРАКТА



Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, главный исполнительный директор компании EDF Анри Проглио обсудили статус двустороннего сотрудничества в энергетической сфере. Особое внимание было уделено газопроводу «Южный поток». По итогам встречи стороны подписали основные условия контракта на поставку газа компании EDF в рамках проекта «Южный поток».

ГАЗОВЫЙ ЛОКОМОТИВ



Меморандум о сотрудничестве в области использования газомоторного топлива подписали на днях председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») Владимир Якунин. Внедрение газомоторного топлива на железнодорожном транспорте позволит снизить себестоимость перевозок и сократить негативное влияние на окружающую среду.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ТЕННИСА



В Санкт-Петербурге заложен первый камень Лахтинского теннисного клуба. В мероприятии принял участие председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер. «Газпром» и администрация Санкт-Петербурга приняли решение возродить теннисные традиции в Лахте. «Газпром» — социально ответственная компания, и она поможет воспитать новых теннисистов мирового уровня», — сказал Алексей Миллер.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВЕЛОПРОБЕГ ДРУЖБЫ

СОСТОЯЛСЯ ВЕЛОПРОБЕГ ПО МАРШРУТУ ОРЕНБУРГ — АКСАЙ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 45-ЛЕТИЮ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ». 200-КИЛОМЕТРОВУЮ ДИСТАНЦИЮ ПРЕОДОЛЕЛИ 15 РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА



Государственная граница пересечена

Идея отметить 45-летие ООО «Газпром добыча Оренбург» благотворительным велопробегом по маршруту Оренбург — Аксай родилась у генерального директора Общества Сергея Иванова почти полгода назад. Но интенсивная подготовка к нему началась недели за три до старта: утрясались последние организационные вопросы, велосипедисты проходили медкомиссию, транспортные средства — техобслуживание.

Командировать к соседям в Республику Казахстан решено было по два представителя от основных структурных подразделений ООО «Газпром добыча Оренбург» и по одному от вспомогательных.

>>> стр. 3

ИННОВАЦИИ

РАЗВИТИЕ КЛАСТЕРА — ПУТЬ К УСПЕХУ

У инновационного кластера на базе Оренбургского газохимического комплекса (ОГХК) — большой потенциал для успеха. К такому выводу пришли участники круглого стола на тему: «Формирование привлекательных условий для развития малых и средних нефтяных компаний и производственных предприятий в рамках инновационного нефтегазохимического кластера на базе ОГХК».

В частности, обсуждались перспективы взаимодействия ООО «Газпром добыча Оренбург», малых и средних нефтяных компаний в сфере увеличения объемов поставки попутного нефтяного газа (ПНГ). Это позволит обеспечить прирост регионального ВВП, увеличить загрузку мощностей газохимического комплекса, снизить вредное воздействие от сжигания ПНГ на факелах, повысить прибыльность нефтяных компаний, а также избежать штрафов, предусмотренных российским законодательством за сверхнормативное сжигание газа на факелах.

Как отметил генеральный директор Агентства прямых инвестиций Николай Симонян, уровень утилизации ПНГ в России значительно ниже, чем в большинстве нефтедобывающих стран. На ее долю приходится 27 процентов мирового объема факельного сжигания попутного газа.

Существующая проблема, по мнению ученых института «ВНИИУС», особенно актуальна с учетом присутствия в попутном газе месторождений Оренбуржья сероводородного компонента. Разработанные технологии его очистки позволяют повысить экологическую и промышленную безопасность нефтегазовых производств.

«ООО «Газпром добыча Оренбург» достигло стопроцентного уровня утилизации газа при добыче нефти. Надеемся, что для малых и средних нефтяных компаний наш пример будет показателем», — сказал главный инженер — первый заместитель генерального директора Общества Александр Мокшаев. — Мы видим перспективу развития кластерной схемы в открытии привлечения и эффективных взаимоотношениях всех участников рынка».

66
МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

НАПРАВИТ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ» НА ОРГАНИЗАЦИЮ ДЕТСКОГО ОТДЫХА В 2013 ГОДУ. В ЕГО ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЛАГЕРЯХ (С УЧЕТОМ ЛЕТНИХ, ОСЕННИХ, ЗИМНИХ, ВЕСЕННИХ И ПРОЧИХ ЗАЕЗДОВ) ПОБЫВАЮТ 2470 ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА. ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ЛЕТНИХ КАНИКУЛ ТАМ ОТДОХНУТ 1590 МАЛЬЧИШЕК И ДЕВЧОНОК. ПРЕДПРИЯТИЕ НАПРАВИТ НА ЭТО СВЫШЕ 39 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ.

КТО СВАРИВАЕТ САМЫЕ ПРОЧНЫЕ ШВЫ ЭКОНОМИКИ?

Звонко щелкает рубильник, включается сварочный аппарат, привычное движение руки, взмах держателя. Электрод уверенно чертит огненную дугу. Четкий сварочный шов превращает два отрезка трубы в единое целое. Это не шоу факиров, так работают на конкурсе профессионального мастерства лучшие электросварщики Общества «Газпром добыча Оренбург».

20 июня в центре подготовки кадров (ЦПК) ООО «Газпром добыча Оренбург» прошел очередной конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший электросварщик ручной сварки (электрогазосварщик) ООО «Газпром добыча Оренбург» 2013 года». Десять лучших представителей этой профессии из основных структурных подразделений состязались в знаниях теории сварки, правил техники безопасности. В практической части соревнования каждый сварил свой конкурсный стык.

Газовики не раз доказывали, что их школа сварного мастерства — лучшая в области и даже в России. Их швы обязаны быть идеальными, ведь по трубам, которые они сваривают, идут агрессивные, легковоспламеняющиеся углеводороды. Особую важность работы парней в брезентовых робах подчеркивает и тот факт, что конкурс профессионального мастерства сварщиков на уровне ОАО «Газпром» был одним из самых первых в отрасли.

«Такие соревнования мы начинали проводить еще в 90-е, — вспоминает член конкурсной комиссии, в прошлом главный сварщик Общества, ныне пенсионер Александр Цер-

ковнов. — Здесь встречаются профессионалы, обмениваются опытом. Вот пример. Сварка начинается с корневого, самого первого слоя, который раньше все в основном сваривали с колебаниями электрода. На конкурсе мы увидели, что опытные сварщики варят «корень» неподвижной дугой. Жизнь доказала, что это правильно, технологично и гарантирует наличие обратного валика и высокую пластичность сварного соединения. Сегодня именно так выполняют сварку все наши специалисты».

Кстати, так работает и лучший сварщик Оренбуржья и страны Максим Осипов. Когда-то в детстве от родителей, инженеров большого завода, услышал он фразу о том, что сварщик — самая заметная фигура на производстве. Ведь то, как он работает, видно издали. Выучился на сварщика он в профессиональном техническом училище газовиков № 46. Поработал в разных монтажных организациях, накопил опыт. Когда пришел в механоремонтную службу газопромышленного управления, ему выдали личное клеймо с номером один. Жизнь показала, что ничего в ней случайного не бывает. Вот и на это соревнование он пришел с желанием снова стать первым.

«Для меня конкурс — это работа. Мои соперники — все сварщики высокого класса, победившие в своих подразделениях. Главное здесь выиграть психологически, не волноваться. Я не должен подвести наставников и своих сыновей, которые верят в меня и ждут с победой!» — сказал Максим и шагнул за огнезащитную занавеску, где в очередной раз сварил свой идеальный конкурсный шов. И снова занял первое место. «Максим сделал мне лучший подарок перед уходом на



Соревнуются лучшие сварщики Общества

пенсию — победил!» — сказал его наставник начальник участка ремонтно-восстановительных работ Геннадий Васильев. Второе место у Сергея Селиванова, представителя управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов, третье — у сварщика гелиевого завода Николая Камнева.

«С каждым годом конкурсная комиссия дает задания все сложнее, а контроль качества ужесточается. В этот раз мы подняли планку конкурса Общества очень высоко, состязание построили аналогично Всероссийскому соревнованию сварщиков, которое состоялось прошлой осенью в Уфе. Там выступали сварщики со всех регионов страны, представители ведущих отраслей промышленности. Победил наш легендарный Осипов. А мы еще раз убедились — наши ребята плохо работать не умеют», — поделился заместитель председателя конкурсной комиссии главный сварщик Общества Игорь Федотов.

Светлана НИКОЛАЕЦ
Фото Андрея КИСЕЛЕВА

ВСЕГДА У РУЛЯ

В управлении технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Оренбург» 18–19 июня состоялся конкурс профмастерства среди водителей. Участники боролись за призовые места в четырех номинациях: «Водитель грузового автомобиля», «Водитель автобуса», «Водитель пассажирской «газели», «Водитель легкового автомобиля».

Конкурс состоял из трех этапов. Первый — теоретический. Участникам были предложены тесты на знание правил дорожного движения, которые необходимо было решить за 20 минут. На втором этапе конкурсанты определяли технические неисправности автомобиля. Далее оценивалось мастерство вождения. На автодроме водители на время выполняли пять упражнений: «змейку», остановку у стоп-линии, параллельную парковку, парковку задним ходом в бокс, въезд в тоннельные ворота.

«Из 48 участников до третьего этапа дошли только 39, которые показали хорошие результаты. Но, как и в любом конкурсе, каждый не может быть победителем. В состав конкурсной комиссии вошел сотрудник ГИБДД, который помогал оценить водительское мастерство и определить победителя», — рассказал заместитель начальника УТТиСТ Юрий Попов.

По итогам состязания первые места заняли Сергей Кузнецов (цех № 3), Максим Зеткин (цех № 1), Александр Афанасьев (цех № 2), Сергей Керин (цех № 2). В общекомандном зачете отличился цех № 2.

Светлана ПЕЧНИКОВА

УЛЬТРАЗВУК ПРОТИВ ДЕФЕКТОВ



Ультразвуковой контроль — сложное испытание

В аттестационном пункте центра по подготовке кадров 20–21 июня прошел конкурс профессионального мастерства среди дефектоскопистов ООО «Газпром добыча Оренбург».

Конкурс состоял из двух этапов. Первый — теоретический. Конкурсантам необходимо было ответить на 40 вопросов за 30 минут. На практическом этапе участники выполняли визуально-измерительный, радиографический, ультразвуковой контроль. Конкурсанты разрабатывали технологическую карту контроля, заполняли дефектограмму и оформляли заключения.

«В этом году конкурс усложнился и проводился в более жестких условиях. Задания соответствовали требованиям общероссийского конкурса специалистов неразрушающего контроля с учетом специфики работы оборудования в нашем Обществе», —

отметил Игорь Федотов, главный сварщик ООО «Газпром добыча Оренбург», заместитель председателя конкурсной комиссии.

Андрей Сорокин — опытный дефектоскопист рентгеногаммаграфирования газопромышленного управления ООО «Газпром добыча Оренбург». На недавно прошедшем областном конкурсе профессионального мастерства он завоевал первое место. На победу рассчитывал и сейчас.

«Подготовка занимала несколько дней, — поделился Андрей. — Пришлось почитать специальную литературу, освежить в памяти теорию. Практическую часть «отрабатывал» на экзаменационных образцах».

Ожидания Андрея Сорокина не совсем оправдались. По итогам конкурса он занял второе место, лишь немного уступив победителю Андрею Коршунову из ГПУ. Третье место занял газзаводчанин Вадим Узбеков.

Светлана СВЕТЛАЯ
Фото Евгения БУЛГАКОВА

НАШИ ИНСПЕКТОРЫ НАС БЕРЕГУТ!

Возможно ли всего за шесть минут из тридцати пропусков трех видов (материальный, удостоверение, электронный) выявить шестнадцать фальшивок? Оказалось, и можно, и нужно. Именно этим, и не только, занимались участники смотров-конкурсов профессионального мастерства на звание «Лучший инспектор», «Лучший старший инспектор».

18, 19 июня 20 инспекторов и 10 старших инспекторов службы корпоративной защиты (СКЗ) Общества показали, на что они способны. Теоретическое тестовое задание состояло из 30 вопросов, на которые было отведено 20 минут. Здесь нужно было показать знания правовой основы деятельности — должностных инструкций, нормативов, статей уголовного кодекса, правильного оформления документов. При задержании нарушителей необходимо четкое понимание, что такое необходимая оборона и ее крайняя необходимость.

Трудно представить инспектора без хорошей физической подготовки. А потому участники отжимались, приседали, состязались в челночном беге. Эти упражнения выявляют не только уровень физической подготовки, но и выносливость, упорство, целеустремленность. Было очевидно, что все конкурсанты — постоянные посетители спортивных залов, с физкультурой дружат и справятся с любым нарушителем порядка и спокойствия.

В результате победителем стал инспектор Станислав Лазарев. «Я второй раз участвовал в конкурсе. Предыдущая попытка принесла мне пятое место, — делится Станислав. — Интересным оказалось задание по обнаружению поддельных пропусков, здесь организаторы использовали различ-

ные ухищрения, которые надо было разгадать. Благодаря конкурсу я узнал, сколько у меня друзей: коллеги поздравляли от души». Третье место в конкурсе инспекторов у Дмитрия Толстогузова.

В конкурсе старших инспекторов вторым стал Дмитрий Пашенко. «Участвовал впервые, волновался, готовился. В год 20-летия службы корпоративной защиты и 45-летия предприятия как ветеран хотел постоять за старую гвардию», — говорит лучший старший инспектор. Третье место у Николая Авдеева. Каждый шестой сотрудник СКЗ в этот раз принял участие в конкурсе профессионального мастерства. Победители получили премии, цветы и надбавки к должностным окладам, которые будут действовать в течение двух лет.

«Конкурсы хорошо стимулируют производительность труда, выявляют лучших среди лучших, заставляют других подтягиваться, — говорит ведущий инженер по организации и нормированию труда службы корпоративной защиты Татьяна Ковалева. — Как правило, если человек становится победителем, он снова стремится поучаствовать в конкурсе. Люди понимают, что быть лучшим в своем деле выгодно».

Злата МИШИНА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА



Вдох глубокий, руки шире

ВЕЛОПРОБЕГ ДРУЖБЫ

СОСТОЯЛСЯ ВЕЛОПРОБЕГ ПО МАРШРУТУ ОРЕНБУРГ — АКСАЙ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 45-ЛЕТИЮ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ». 200-КИЛОМЕТРОВУЮ ДИСТАНЦИЮ ПРЕОДОЛЕЛИ 15 РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА.

стр. 1 <<<

В итоге набралось 15 велотуристов — гонцов дружбы: одной из основных целей мероприятия было укрепление связей между Оренбургским газохимическим комплексом и компанией «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б. В.» (КПО). Самый экологичный вид транспорта выбран был не случайно. Во-первых, газавики, оседлав «скакунов», показали: пропаганда здорового образа жизни — для них не просто красивый лозунг. Во-вторых, 2013 год председателем Правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером был объявлен для компании Годом экологии.

«АЛЬБАТРОСЫ» — НА СТАРТ!

К месту старта — площадь перед ДКИС «Газовик» — участники велопробега прибыли 20 июня около 7 часов утра. Солнце, приветствуя путешественников в велошлемах, улыбалось тепло: жары, что обещали синоптики, к счастью, не намечалось. С пожеланиями доброго пути к команде обратился газавик-ветеран Валентин Веккер, участник марафонского забега по маршруту Оренбург — Аксай, который проводился в 2008 году в честь 40-летия предприятия. Он заметил: «Трасса на всем протяжении практически ровная, без особых перепадов высот. Тут трудностей возникнуть не должно. Но задача перед вами тем не менее стоит серьезная и ответственная — достойно представлять наше предприятие на всем протяжении пути».

«Альбатросы, вперед!» — напутствовал своих подопечных руководитель велопробега начальник службы по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром добыча Оренбург» Иван Кузаев. Под аплодисменты провожающих — работников Общества и редких в этот час прохожих — велосипедисты двинулись колонной по двое вслед за машиной скорой помощи с мигалкой, предупреждавшей других участников дорожного движения о важности миссии людей на двухколесном транспорте. Замыкали колонну автобус сопровождения, груженный водой, сухими пайками, и КамАЗ с 15 велосипедами для ребят из интернатных учреждений Оренбургской и Западно-Казахстанской областей.

Почти сразу после старта на перекрестке улиц Чкалова и Жукова произошел первый вынужденный питстоп — переднее колесо одного из велосипедов громко охнуло и с шипением спустило. К «реанимации» подключились коллеги и представители клуба «Оренвело», которые вызвались проводить нас до села им. 9 Января. Перебортовка колеса прошла быстро, но новая камера через пару метров снова зашипела и сдулась. «Байк» отказывался участвовать в турне. «Нигилиста» до покупки новой шины загрузили в автобус, его хозяину пришлось составить ему компанию. Остальные участники велопробега продолжили путь.

На светофоре у перекрестка Кирова — Чичерина из окна пазика, следовавшего по маршруту № 26, свесился водитель, перечитал на футболках надпись «Велопробег Оренбург — Аксай», протер глаза и уточнил: «Неужели до Казахстана своим ходом?» Получив утвердительный ответ, нажал на газ. Судя по написанному на лице недоверию, наверняка подумал: «Как же! За городом пересядут в автобус, велосипеды в грузовик, а за пару километров до финиша опять их выгрузят и оседлают». Честно признаюсь, у меня — единственной велосипедистки в бравой компании мужчин — тоже закралось сомнение: хватит ли силы духа и мышц преодолеть 200-километровый путь верхом на «железном коне». Большинство же спортсменов были в себе уверены: у одних раз-



Доехали до центра месторождения

ряды по велоспорту, другие в прошлом году уже совершили благотворительный велопробег по маршруту Оренбург — Кувандык.

ЗАРЯД БОДРОСТИ ОТ ГАЗОДОБЫТЧИКОВ

Равнение на менее подготовленных не помешало пелотону держать среднюю скорость 21–22 км/ч. Меньше чем через два часа мы прибыли в газопромысловое управление. Каждая вторая встречная машина заливно приветствовала велосипедистов. Несмотря на то, что «альбатросы» ехали с опережением графика, чему способствовал полный штиль, у административного корпуса нас дружно и громко встретили около 150 газодобытчиков. Остановка здесь была не случайной: в конце 70-х работники именно этого управления осваивали Карачаганакское месторождение. Его нынешний начальник Дамир Нургалиев был среди тех оренбургских газавиков — первопроходцев и первостроителей. Он заметил: «Нынешнее поколение может этого и не знать, но в течение пяти лет это месторождение являлось нашим структурным подразделением. Несмотря на то, что после распада СССР государства разделила граница, общение коллег продолжается. Сегодняшний велопробег этому свидетельствует».

Следующий привал в полном смысле этого слова случился на 62-м километре. Один из участников велопробега не рассчитал траекторию движения... Итог обгона — ободранное колено и локоть у «подрезанного» коллеги и прозвище Маневровый, приклеившееся к виновнику ДТП.

На подъезде к Краснохолму был организован пикник. Встретившие участников велопробега тучи саранчи породили шутки о том, кабы прожорливые насекомые не понадукусывали велосипедные шины. Раз есть силы юморить, значит, их должно хватить еще на один марш-бросок до Кардаилово, где нас уже ждут воспитанники подшефного детского дома.

Ребята, выстроившись у кромки дороги, встречали колонну криками «Ура!». Здесь



Казахстанские коллеги показывают свое производство



Кардаиловская детвора рада подаркам

основательно готовились к приезду гостей: напекли пирогов, организовали концерт. Директор интерната Василий Арсенев отметил: «Газовики взяли шефство над нами в 2005 году. Никогда гости не приезжают с пустыми руками. Думаю, что пример взрослых заботиться о хорошей физической форме и активном образе жизни подхватит молодежь. Мы вместе с вами выступаем за улучшение экологии».

Нынешний подарок — 10 велосипедов для детей разных возрастов — был очень нужным: к велосипедистам прорывались даже те, кто еще не умеет кататься. «Когда сказали, что нам подарят велосипеды, мы очень обрадовались и ждали этот день», — подтвердила наши догадки Анна Дусанова.

Небольшой передых, чаепитие — и последний рывок первого дня благотворительного марафона к месту ночевки. Поднявшийся сильный то боковой, то встречный ветер решил испытать «альбатросов» на прочность, пришлось скинуть скорость до 14 км/ч и потянуться в Илек журавлиным клином. Для тех, кто послабее, метры стали растягиваться... Но выстояли все.

Мы сделали это! 143 километра и ворота на въезде в районный центр остались за спиной.

ТЕПЛЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРИЕМ

Утром следующего дня к российско-казахстанской границе нас провожало солнышко. Пограничники обеих стран, проникшись ува-

жением к спортивному подвигу, пропустили команду вне очереди. Теплый прием, организованный председателем профсоюза КПО Анатолием Неверовым, ведущим специалистом по взаимоотношению с персоналом Ильдаром Имашевым, добавил заряда бодрости.

Анатолий Федорович напомнил молодежи: «Практически все первые руководители Карачаганак были из Оренбурга. Хочется верить, что подобные акции, служащие сближению коллективов, станут традиционными».

Небольшой участок дороги, которую правильнее было назвать «направлением» (тут без декораций можно было снимать кадры после бомбежки), вынудил пересечь в автобус и погрузить «коней» в КамАЗ. Скорость передвижения была сравнима с велосипедной против ветра. Очередной поворот — и нам машут семь участников велосипедной команды КПО. Пробег обрел международный статус. Единой командой мы отправились в исторический марафон по Карачаганак.

Встречавший гостей из Оренбурга менеджер отдела по бизнес-управлению компании «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б. В.» Энди Эдвардс заметил, что маршрут благотворительного велопробега впервые в мире проложен по территории действующего месторождения. «Будучи страстным велосипедистом, я огорчен, что рабочие обязанности не позволяют мне присоединиться к вам. Дороги у нас тут хорошие, не забывайте про скоростные ограничения», — пошутил он.

Но не дорожные знаки или сытный обед из казахских и итальянских блюд, которым нас угостили гостеприимные хозяева, мешали «крутить педали» в нужном темпе. Шквалистые порывы парусом надували футболки и заставляли делать остановки для отдыха каждые 8–10 км. Чтобы не отстать от группы лидеров, менее тренированным участникам велопробега пришлось немного «схитрить» — спрятаться от ветра за автобусом сопровождения. Никто не хотел отступать от заявленного маршрута.

В интернат школы № 5 (старейшей школы города) из-за погодных сюрпризов велосипедисты прибыли с некоторым опозданием, которое ничуть не испортило праздника. Ребята, заполучив пять «двухколесных коней», тут же принялись их «объезжать». Почетная миссия была выполнена! Казахстанские коллеги пообещали приехать в Оренбург с ответным визитом. Ждем наших новых друзей в гости. Ведь теперь нас связывают не только железные трубы, но и велотрасса, след от которой сотрется на дороге, но останется в памяти у каждого, кто был причастен к пробегу.

Наталья ПОЛТАВЕЦ

Фото Евгения МЕДВЕДЕВА



Поломки устраняли быстро

МЕСТО СЕРЫ ИЗМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ

«Рука» экскаватора взмыла вверх, перенося в кузов грузовика очередной куст. Скоро он будет расти на новом месте. А здесь, вблизи производственных объектов, ему нет места! На газоперерабатывающем заводе ООО «Газпром добыча Оренбург» в самом разгаре мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

На складах комовой серы и на установке по производству гранулированной серы цеха № 2 18–19 июня работники завода очищали территорию от сорной растительности, а железнодорожные пути — от просыпавшегося за год продукта.

К сожалению, технология погрузки серы не позволяет заполнять ею вагоны без потерь, — рассказывает заместитель начальника цеха № 2 ГПЗ Салават Каримов. — Здесь задействованы карьерные экскаваторы с объемом ковша 5,2 кубических метра.

При движении локомотивов и вагонов происходит трение колесных пар о рельсы. Металл нагревается и может привести к воз-



Работники завода на стороне порядка

горанию. А продукты горения серы опасны для здоровья. Поэтому во избежание плачевных последствий необходимо соблюдать требования безопасности.

При подготовке сероводородсодержащего газа производится сера. В последние два года спрос на нее существенно возрос, что позволило в разы сократить складские запасы.

В период кризиса вся площадь склада была переполнена серой: эта была громадная желтая куча высотой 12 метров, — делится Салават Каримов. — Теперь проблема решена: у нас остались незначительные запасы, которые будут реализованы в ближайшее время. Но сера вырабатывается ежедневно, так что потребители не останутся без данного продукта.

Работа по наведению порядка на установке грануляции серы и складе серы завершились 19 июня. Такие мероприятия на заводе проводятся ежегодно. Они направ-

лены не только на повышение пожарной безопасности, но и на улучшение экологической обстановки на заводе.

Время на такую работу у нас очень ограничено. В процесс вовлечены представители всех отделов и цехов — рабочие и инженеры, у которых и своей работы хватает. Всего — 50 человек. Задействованы погрузчики, самосвалы, бульдозеры... — поясняет заместитель директора ГПЗ Владимир Алексеевичев.

Впереди у газоперерабатывающего завода еще много работы по наведению порядка на производственных объектах, которая продлится до осени. Планируется провести опашку периметров и площадок вокруг факелов, промышленных площадок и других объектов, вырубку кустарников, а также выполнить другие работы.

Флорида РАХМАЕВА
Фото Владимира СЕРГЕЕВА



Пересадка кустарников — требование пожарной безопасности

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

НАШ ЗАВОД — ОДНА КОМАНДА!

12 июня возле спортивного комплекса в Зауральной роще было тесно от припаркованных автомобилей и автобусов. Работники гелиевого завода ООО «Газпром добыча Оренбург» спортивным праздником отмечали День России.

Это стало хорошей традицией. С 2008 года все члены коллектива, не занятые в непрерывном технологическом процессе, вместе с семьями собираются здесь. После построения начались соревнования по футболу, волейболу, стрит-баскетболу, легкоатлетической эстафете. А в финале команды померились силами в перетягивании каната.

В полном составе на праздник прибыла самая спортивная команда завода цеха № 2. «Сегодня мы надеемся хорошо выступить во всех видах, — говорит начальник цеха Евгений Столыпин, минуту назад получивший главный кубок зимней спартакиады. — В цехе у нас спорт любят, мы постоянно занимаем призовые места. И производству такие мероприятия помогают — коллектив становится одной командой».

Пока мужчины сражались на спортивных площадках, а жены поддерживали их с трибун, дети тоже были заняты важными делами. Специально для них выступали артисты и большие ростовые куклы Дворца культуры и спорта «Газовик». Сестренки Настя



Звонит в ушах лихая музыка атаки...

и Алена, дочки лучшего слесаря гелиевого завода Алексея Бойко, с удовольствием участвовали в веселой эстафете, в конкурсах. «Мне потому нравится этот праздник, что здесь раздают много шариков! — признается пятилетняя Алена. И вскрикивает: — Ой, улетел!» Только девчужка собралась расслапаться, как организаторы вручили ей целую охапку этой разноцветной воздушной радости. Несколько сотен шаров были надуты в этот день собственным гелием, подарены и отпущены в небо.

«В коллективах, где я работал, всегда старался создать команду. Если будет настоящая команда — обязательно придут победа и успех. Этому меня отец учил, — делится директор гелиевого завода Сергей Молчанов. — Когда я стал руководить заводом, постарался сделать все для того, чтобы сплотить коллектив».

По итогам в трех видах спорта — футболе, волейболе и баскетболе победу праздновала команда службы главного механика, в легкоатлетической эстафете — команда цеха компримирования углеводородных природных газов № 4. В перетягивании каната традиционно сильнейшей оказалась команда цеха по производству сжиженных газов № 1.

В спортивных праздниках, как в Олимпийских играх, победа не так важна, как участие. Ароматным чаем и вкусными общепитовскими пирожками в этот день заводчан угощали бесплатно. После окончания игр и победители, и проигравшие шли рядом, что-то оживленно обсуждая. Ведь уже завтра они снова встретятся на заводе.

Светлана НИКОЛАЕЦ
Фото Олега АНИСИНА

МОЛОДЫЕ

ЛОВКОСТЬ, МЕТКОСТЬ, СИЛА...

Молодые работники газопромышленного управления ООО «Газпром добыча Оренбург» приняли участие в городских военно-спортивных соревнованиях «Победа-2013».

Данное мероприятие проводилось с целью пропаганды здорового образа жизни, патриотического и нравственного воспитания, а также морально-психологической и физической подготовки молодежи.

По итогам соревнований команда газодобытчиков заняла первое место в лично-командном первенстве по перетягиванию каната и шахматам.

Оператор оперативно-производственной службы № 14 газопромышленного управления Виталий Загребин занял первые места в метании гранаты и в гиревом спорте, второе место — в состязаниях по армреслингу. Инженер технического отдела ГПУ Алексея Евлампьева завоевала диплом первой степени за выполнение упражнения на пресс и диплом второй степени за стрельбу из пневматической винтовки.

О ВОЙНЕ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

В канун 72-й годовщины со дня начала Великой Отечественной войны состоялась встреча ветеранов ООО «Газпром добыча Оренбург» с воспитанниками детского лагеря «Газовик», организованная советом молодых ученых и специалистов Общества (СМУС).

Первооткрыватель Оренбургского газоконденсатного месторождения Семен Дмитриевич Черепашин участвовал в боях, был пулеметчиком, командиром танка и командиром танкового батальона. Он рассказал юной смене о том, как в 1941 году 15-летним мальчишкой узнал о начале войны, как сражался и получил тяжелое ранение во Львове.

Когда началась война, ветераны-газовики Валентина Петровна Любоженко, Игорь Алексеевич Отяковский и Анатолий Григорьевич Коваленко были детьми, но трудились не меньше взрослых у станков и в поле.

Ребята с интересом слушали ветеранов, задавали вопросы, а затем порадовали их своими стихами, песнями и памятными подарками — рисунками на военную тему.

«Вы — будущие строители, защитники и созидатели нашей Родины! — обратился к ребятам председатель совета ветеранов ООО «Газпром добыча Оренбург» Виктор Давыдович Полищук. — На вас вся надежда, вам предстоит трудиться, чтобы страна процветала, а люди жили счастливо».

«Важно, чтобы подрастающее поколение знало и помнило, какие трудности пережили люди в годы войны. Услышать рассказ свидетелей тех событий — это способ избежать неверных трактовок истории, — уверен председатель совета молодых ученых и специалистов Общества Сергей Чернов. — К сожалению, людей, благодаря которым мы живем под мирным небом, осталось не много. Их знания и опыт для нас бесценны».

Людмила КАЛМЫКОВА