ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ

ОРЕНБУРГСКИЙ ГАЗ

№ 28 (1911) 20 августа 2020 г. | Корпоративная газета ООО «Газпром добыча Оренбург»

ДОЖИМНЫЕ ПОДНАЖАЛИ

Дожимная компрессорная станция № 3

В газопромысловом управлении работают три дожимные компрессорные станции (ДКС). Это ключевые звенья в процессах транспортировки газа, обеспечения качества жидких углеводородов, добываемых на Оренбургском нефтегазоконденсатном месторождении и поставляемых партнерам. Мы узнали, как решают актуальные задачи и готовятся к осенне-зимнему периоду коллективы ДКС.

ДКС № 1

— Ремонты проводятся в течение года. В этом особенность нашего объекта, — подчеркнул начальник ДКС-1 Сергей Алексеев. — Оборудования много. Межремонтный период работы газоперекачивающих агрегатов (ГПА) составляет 8 тысяч часов.

Слесарь по ремонту технологических установок Дмитрий Чирич и машинист технологических компрессоров Денис Бочкарев выполняют демонтаж задвижки системы теплоснабжения на ДКС № 2

Недавно мы завершили первый из семи плановых ремонтов ГПА. Второй по счету агрегат дорабатывает часы. До конца года отремонтируем все.

Параллельно ведется планово-предупредительный ремонт (ППР) сосудов и подготовка к акустико-эмиссионному контролю подземных коллекторов. В преддверии холодов на станции пополняют запас химреагентов и масел. На емкостях и трубопроводах обновляют нумерацию и обозначения, красят оборудование. Проверяют исправность канализационной системы, проводят ревизию и проверку систем противопожарного водоснабжения, отопления, а также целостность кровли, дверей, остекления помещений.

Период ограничений, связанных с коронавирусом, почти не отразился на деятельности ДКС-1. «Мы вошли в график, — сказал Сергей Владимирович. — Станция работает в штатном режиме».

ДКС № 2

На ДКС-2 идет ремонт газоперекачивающих агрегатов. Два уже отремонтированы. На третьем ГПА выполняется текущий ремонт газотурбинной установки и плановый ремонт центробежного нагнетателя, отработавшего более 130 тысяч часов. По результатам экспертизы промышленной безопасности решено продлить срок его эксплуатации. Кроме того, к диагностике готовят подземные коммуникации.

Машинист технологических компрессоров Дмитрий Прокудин и машинист технологических насосов Дмитрий Смольников производят монтаж задвижки на ДКС № 1

Большое внимание — системе отопления и горячего водоснабжения. Устраняют недочеты в изоляции трубопроводов, подающих тепло от ГПА. Важная задача — ревизия запорной арматуры, всего 63 единицы. «При эксплуатации системы отопления производится переключение с одного газоперекачивающего агрегата на другой. Теплообменное оборудование установлено на выхлопе ГПА. Отработанные газы нагревают воду в системе отопления и горячего водоснабжения. В момент перехода с одного агрегата на другой необходимо отсекать утилизационный теплообменник. Важно, чтобы запорная арматура работала безотказно», — поясняет временно исполняющий обязанности начальника ДКС-2 Анатолий Кашников. Отметив, что ряд направлений пришлось наверстывать, он подчеркнул: «Коллектив делает все, чтобы сложный производственный объект работал бесперебойно».

ДКС № 3

— У нас разгар сезона ППР, — сказал заместитель начальника ДКС-3 Александр Куликов. — В прошлом году в это время основные работы были завершены. Наращиваем темп, чтобы успеть до холодов.

Так как пандемия сдвинула графики, задачи решают комплексно. Техобслуживание и экспертиза промышленной безопасности емкостного парка выполнены на 70 %, трубопроводов — на 40 %. «Раз в год мы можем вскрыть сосуды, оценить их состояние, запланировать ремонт, обслужить, заменить элементы, — продолжает Александр Геннадьевич. — Повышенное внимание к оборудованию, работающему в среде, которая содержит сероводород, — это залог благополучия производства и людей».

Работники станции занимаются опрессовкой оборудования системы теплоснабжения и ревизией запорной арматуры. Не за горами плановая остановка ДКС-3. С 14 по 19 сентября запланирована работа по устранению замечаний, выявленных в ходе экспертиз. В этот период будут реализованы технические доработки по узлам учета жидких углеводородов в рамках проекта «Ранняя нефть Филипповской НГКЗ». Для этого оформляют документы, комплектуют запас деталей, инструментов и материалов.

Людмила ЛОКТИОНОВА
Фото предоставлены ГПУ и из архива редакции

ПРОФИЛАКТИКА

ПАТРУЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Работниками военизированной части (ВЧ) в рамках профилактики и предупреждения возникновения аварий, инцидентов и несчастных случаев на опасных производственных объектах Общества в июле проведено 432 профилактических обхода и 63 обследования состояния промышленной (газовой) безопасности.

Центром газовой и экологической безопасности осуществляется постоянный контроль состояния атмосферного воздуха на территории Оренбургского газодобывающего комплекса. Автоматизированными постами контроля загазованности (АПКЗ) и передвижными экологическими лабораториями в июле произведено 276,5 тысячи измерений на наличие в атмосферном воздухе вредных веществ.

От жителей населенных пунктов, расположенных в зоне влияния объектов Общества, поступила одна жалоба на запах, несвойственный данной местности. Объекты Общества его причиной не являлись.

24 АПКЗ осуществляют круглосуточный мониторинг атмосферного воздуха населенных пунктов в зоне влияния объектов Общества. Данные с пунктов поступают в Единую систему экологического мониторинга Оренбургской области. С июня в диспетчерскую службу центра поступают данные с десяти АПКЗ ООО «Газпромнефть-Оренбург».

Мария ГОЛУБЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ 7 000 ТЕСТОВ

на коронавирус выполнено работникам ООО «Газпром добыча Оренбург» с начала пандемии. В первоочередном порядке тестирование проходит персонал производственно-диспетчерских служб и военизированной части, а также водители, осуществляющие перевозку работников. В обязательном порядке берутся анализы у сотрудников перед выходом на место работы после отпусков, больничных и по иным причинам.

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

Экспертиза промышленной безопасности трубопроводов скважины № 2072 на установке комплексной подготовки газа (УКПГ) № 2 проведена успешно. Состояние металла соответствует требованиям, предъявляемым к объектам, которые эксплуатируются в агрессивной среде.

Пообщавшись с газодобытчиками и диагностами, мы узнали, как увеличительные стекла, вихревые токи и ультразвук помогают контролировать состояние труб и обеспечивать надежность технологического процесса.

Примерно в десяти километрах от площадки УКПГ-2 находится скважина. Две нитки связывают ее с промыслом. Подземные коммуникации сродни метрополитену с двусторонним движением. Один поток доставляет голубое топливо на подготовку, другой снабжает скважину метанолом — «лекарством» от гидратов. Этот транспорт должен функционировать ритмично и экологично.

— Наша установка старейшая в газопромысловом управлении, — напомнил временно исполняющий обязанности мастера по добыче нефти, газа и конденсата оперативно-производственной службы № 2 Игорь Зимарев. — В процессе работы трубопроводы теряют прочность. Мы должны точно знать их техническое состояние, чтобы уверенно эксплуатировать.

Потоки газа и метанола временно остановлены. На месте, где ведутся диагностические работы, вырыт котлован. На глубине видно, как из земли выходят два тоннеля разных диаметров. Предварительно с участка трубопроводов протяженностью 10 метров сняли изоляционное покрытие. Комплексное обследование проводят аттестованные специалисты. Вооружившись лупой, штангенциркулем, стальной линейкой, угольниками и прочими инструментами, они приступают к визуальному и измерительному контролю. Наметанный глаз и внимательность в этом деле важны не меньше, чем поверенные инструменты.

Ведется диагностика трубопровода скважины

Следующий этап неразрушающего контроля — ультразвуковая толщинометрия стенок труб. Перед началом толщиномер калибруют и настраивают. Затем к трубопроводу крепится датчик. От него волной распространяется ультразвук. Достигая границы с воздухом, сигнал возвращается к прибору. Метод позволяет ответить на вопрос, нет ли утонения стенок. А также понять, за какое время произошли изменения структуры металла, и рассчитать скорость распространения коррозии.

Поиск микротрещин и других дефектов в сварных соединениях и околошовных зонах выполняют методом вихретокового контроля. Для этого подключают прибор, создающий электромагнитное вихревое поле. Оно меняется там, где есть аномалии. В чем конкретно проявляется нарушение металла, а также о протяженности и глубине дефекта можно судить, применив ультразвуковую дефектоскопию.

В ходе приборного обследования получены данные для оценки состояния трубопроводов. «Изменения толщины металла минимальные. Нет отслоений, механических повреждений и внутренних дефектов в виде трещин», — сообщил Виталий Гаврилов, заместитель директора ООО «Атом», организации, выполняющей экспертизу промышленной безопасности. После детального анализа результатов контроля предстоит определить срок продления эксплуатации трубопроводов.

По окончании работ было восстановлено изоляционное покрытие. В этом году диагностика трубопроводов завершена на скважинах, но продолжается на площадке УКПГ-2.

Валерия СЛАВИНА
Фото Игоря ЗИМАРЕВА

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

В ПАО «Газпром» обеспечению безопасности дорожного движения и сокращению дорожно-транспортного травматизма до нулевых показателей уделяют особое внимание. В нашем регионе реализуется пилотный проект по обеспечению безопасности дорожного движения на Оренбургском нефтегазоконденсатном месторождении. При условии его успешной реализации методика будет направлена всем предприятиям Группы «Газпром». Участники проекта — 12 предприятий Группы «Газпром», действующих в нашей области. Координатором выступает ООО «Газпром добыча Оренбург».

Алексей ОСИПОВ, директор ООО «Оренбурггазтранс»:

— Безопасность дорожного движения (БДД) — это комплекс мероприятий для всех участников движения: водителей транспортных средств, пассажиров, пешеходов. Основной принцип ее обеспечения — приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

ООО «Оренбурггазтранс» является лидирующим участником пилотного проекта по обеспечению БДД, успешно внедряет все новшества, выполняет поручения, направленные на недопущение аварий. За истекший период 2020 года в ООО «Оренбурггазтранс» общее количество ДТП снижено на 30 %, а по вине водителей Общества — в четыре раза.

Эти результаты показывают, что ООО «Оренбурггазтранс» с поставленной задачей справляется и продолжает работу в данном направлении с той же активностью и упорством.

В конце июля прошла комиссионная проверка ООО «Оренбурггазтранс» выполнения плана мероприятий по реализации пилотного проекта, в результате которой наше предприятие получило оценку «отлично».

Наталья ВАСИЛЕНКО, начальник управления Оренбургского филиала по организации общественного питания ООО «Газпром питание»:

— Оренбургский филиал ООО «Газпром питание» в 2020 году вошел в группу участников пилотного проекта по обеспечению безопасности дорожного движения на Оренбургском нефтегазоконденсатном месторождении.

Цель пилотного проекта — снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий в организации за счет целенаправленного воздействия на факторы риска.

Необходимо отметить, что в Оренбургском филиале ООО «Газпром питание» на сегодня дорожно-транспортные происшествия отсутствуют. Этому способствует проведение комплекса мероприятий, в частности оснащение транспортных средств филиала системой ГЛОНАСС и тахографами.

Итоги проверки пилотного проекта будут подведены в 2021 году. Они позволят понять необходимость распространения оренбургского опыта в других регионах присутствия компаний Группы «Газпром».

Цели проекта:
— отсутствие ДТП по вине работников участника проекта;
— снижение на 15 % количества ДТП не по вине работников участника проекта;
— снижение на 15 % количества нарушений ПДД участниками проекта;
— снижение на 15 % тяжести последствий от ДТП.

АКТУАЛЬНО

ПОДГОТОВКА К ХОЛОДУ — ГОРЯЧАЯ ПОРА

Слесарь-сантехник участка энерговодоснабжения Андрей Демин проводит ревизию запорной арматуры на теплотрассе

В управлении материально-технического снабжения и комплектации (УМТСиК) горячая пора. Ведутся работы по подготовке объектов управления, а это семь производственных участков базы по хранению и реализации материально-технических ресурсов, к безаварийной эксплуатации в осенне-зимний период.

В этом году из-за мер по противодействию распространения новой коронавирусной инфекции действует ограничение присутствия собственного персонала и представителей подрядных организаций на объектах. Большая нагрузка по выполнению подготовительных работ легла на персонал механоремонтного участка, участков энерговодоснабжения и технологического транспорта.

Их силами ведутся основные работы по текущему ремонту и содержанию зданий и сооружений, подъездных и подкрановых путей, обслуживанию и ремонту технологического оборудования опасных производственных объектов: участка по хранению и реализации горюче-смазочных материалов и участка по хранению и реализации метанола и химикатов.

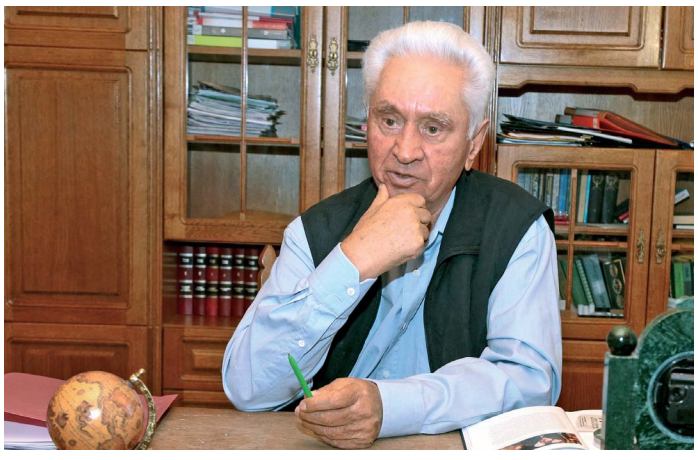
Полным ходом идут работы по зачистке и диагностированию резервуарных парков, регламентному обслуживанию трансформаторных подстанций, поддержанию работоспособности резервных кабельных линий, техническому обслуживанию основного насосного оборудования. Выполнены замена грузовых канатов козловых кранов и текущий ремонт маневровых локомотивов. Продолжаются работы по подготовке систем отопления.

Персонал базы УМТСиК прилагает все силы для получения в установленные сроки паспорта готовности объектов к эксплуатации в осенне-зимний период.

Александр ЛЬВОВСКИЙ,
врио главного механика — начальника механоремонтного участка
Фото предоставлено УМТСиК

«СМЕЛОСТЬ СТРОИТ ГОРОДА»

«До Оренбурга отечественная газовая промышленность была училищем. Оренбург стал институтом, Астрахань — академией», — Виктор Щугорев процитировал фразу Рема Вяхирева, председателя Правления ОАО «Газпром». Они были соратниками: вместе работали на Кулешовском месторождении в Куйбышевской области, занимались освоением Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения (ОНГКМ).
Виктор Дмитриевич прошел все ступени профессионального роста, став «главным из академиков»: 17 лет он возглавлял ООО «Астраханьгазпром».



НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ

После окончания Куйбышевского индустриального института по специальности «разработка нефтяных и газовых месторождений» Виктор Щугорев был направлен в Туркменистан в нефтедобывающее управление «Кум-Даг», где начал работать оператором по добыче нефти. Через три года он с семьей переехал в Куйбышевскую область, где только собирались пускать управление «Богатовскнефть». «В степи нас встретили суслики», — вспоминает Виктор Дмитриевич начало своей трудовой биографии в объединении «Куйбышевнефть». Дальше были Оренбург, Карачаганак, Астрахань: стартовые позиции примерно одинаковые — степь, пустыня, вагончики.

Из Нефтегорска — городка нефтяников, который за 10 лет был отстроен и благоустроен, Щугорев по приглашению Рема Вяхирева, назначенного на должность начальника Дедуровского газопромыслового управления, переехал в Оренбург. Виктор Дмитриевич — человек с высоким чувством справедливости. Отступление от этого принципа со стороны руководства «Куйбышевнефти» стало для него решающим аргументом в плане перевода на оренбургский газовый горизонт со второго в СССР по объемам добычи промысла. К слову, Щугорев — оренбуржец, уроженец села Погромного Тоцкого района. Сейчас проживает в пригороде областного центра.

Виктор Щугорев с управляющим трестом «Оренбурггазстрой» Александром Беляевым и главным инженером Мингазпрома СССР Анатолием Шаталовым держат символические ключи от промысловых объектов

ВСТРЕТИЛ ОРЕНБУРГ

— Оренбург в феврале 1971 года встретил крепким морозом. Управление — два вагончика. Действовали дирекции по обустройству: промысловая и заводская. Все только на бумаге. Решил: «Рискну». Меня приняли заместителем Рема Ивановича по производству и общим вопросам. Осенью того же года начальник главка Мингазпрома — человек старой закалки, с которым посоветовали не ссориться, предложил должность руководителя дирекции по обустройству ОНГКМ. Согласился. Но позднее, когда пускалось газопромысловое управление, попался под руку главному инженеру главка — Гранту Джаваншировичу Маргулову. Он спросил: «Пойдешь главным инженером в ГПУ? Это вроде бы понижение». Ответил: «Пойду. Хочу работать по специальности».

Семью Виктор Дмитриевич перевез в Оренбург спустя полтора года. Получил от города квартиру на улице Шевченко: своего жилья газовики еще не построили.

ЗАЧЕМ НАМ НУЖЕН ГАЗ?

К перспективе индустриального развития партийное руководство аграрного Оренбуржья отнеслось настороженно. Первым секретарем обкома КПСС был Александр Власович Коваленко — дважды Герой Соцтруда, заслуженный хлебороб.

— Люди из его окружения говорили прямо: «Жили раньше без вас. И сейчас проживем». Когда в Оренбург приехал замминистра газовой промышленности Михаил Васильевич Сидоренко, ему даже гостиницы не дали: «Стройте свою». Важную роль в нормализации отношений газовиков с местной властью сыграл председатель Совета министров СССР Алексей Николаевич Косыгин. Он разъяснил региональному руководству государственную важность освоения оренбургского газа. В то время запасы Башкирии истощались, Татария еще не пошла, Сибирь только начиналась, — подчеркивает Виктор Дмитриевич.

В Астрахани было хуже. Общественность громогласно возмущалась: «Газовики травят!»

— Рыболовецкий промысел и судостроение в ту пору зачахли. Промышленности не было. До нас там работал целлюлозный комбинат. Вонь от него — страшная! Но все валили на газовиков. В 90-е дело шло к развалу крупных предприятий: дескать, губят экологию. В астраханском газе 16 % сероводорода и столько же CO_2. Мы попали в жестокий шторм. Меня привезли к председателю Совета министров СССР Николаю Рыжкову — снимать с работы. На заседании одних, других отстранили. Жду своей очереди. Рыжков, вероятно, уже знал, что ситуация с экологией в Астрахани контролируема, говорит: «Щугорева рассмотрим в следующий раз. А сейчас идем футбол смотреть. Закрыли тему», — вспоминает Виктор Дмитриевич. — Мы предусмотрительно, опираясь на оренбургский опыт, еще до пуска астраханского комплекса засняли фон. ПДК загрязняющих веществ «благодаря» существующим в Астрахани перерабатывающим производствам была высока. Объекты газового комплекса ничего не добавили.

«ОПЫТ — СЫН ОШИБОК ТРУДНЫХ»

Виктор Щугорев как главный инженер Дедуровского ГПУ отвечал за ввод объектов добычи.

— Все пуски на меня пришлись. А тут сероводородная коррозия. Металл должен быть другим, сварка — более грамотной, чем в нефтянке. Учились у французов, у которых был опыт освоения сероводородсодержащего Лакского месторождения. Над решением проблемы работали отечественные научные институты. Вместе мы доросли до нужного уровня познания.

Но этому предшествовали две аварии на установке комплексной подготовки газа (УКПГ) № 2, причиной которых стали ошибки в проектировании оборудования, не стойкого к сероводороду.

— После первой, в 1972 году, промысел запустили по старой схеме, хотя другие, строящиеся в то время УКПГ, комплектовались французским оборудованием. И на ГП-2 произошла вторая авария: разрушился аппарат, сделанный из черного металла с внутренним 5-миллиметровым плакирующим слоем из металла, подобного тому, из которого отливали монеты. Во время сварки этот слой прожгли, и аппарат разорвало, как спелый арбуз. Трехтонный кусок отнесло километра на полтора. Все случилось ночью. Все мы — строители, монтажники, эксплуатационники — ночевали в конторе ГПУ. Домой ездить было некогда: одновременно пускали ГП-6, строили ГП № 7 и 8. Забегает диспетчер Нина Мигунова, кричит: «Виктор Дмитриевич, ГП-2 взорвался!» Было холодно, спали в одежде. Обул сапоги — и вперед. Операторы с промысла побежали скважины останавливать. Видно было, как газовый столб потянуло на Дедуровку, но потом, к счастью, отнесло в сторону. Сам я был без противогаза. Говорю газоспасателю: «Лезь в дыхательном аппарате в яму». Поднялся, докладывает: «Никого нет». А сердце как чувствовало: «Давай еще!» На третий раз обнаружил парня из наладчиков. Вытащили его. Без сознания. Спасенный выжил и, кстати, остался работать у нас, создал семью, получил квартиру.

Трудовая доблесть наших предшественников восхищает. Как говорил полководец Александр Суворов, «смелость города берет». Благодаря смелости наших ветеранов масштабные замыслы воплощались в мирное время — строились промыслы и трубопроводы, заводы и города.

ТРОЕ СУТОК НА ПУСК

— Часам к 11 прилетел министр Сабит Атаевич Оруджев. Про ГП-2 выразился: «Песик сдох. Здесь пускай Вяхирев разбирается. А ты, — говорит мне, — иди на ГП-6: стране нужен газ. На весь Союз отрапортовали о вводе газоперерабатывающего завода, а дело стоит». Дал трое суток, чтобы пустить промысел. Там установили французскую арматуру, и она начала пропускать газ. Но французы, нужно отдать им должное, быстро доставили прокладки из другого материала. Чтобы их заменить, днем и ночью работали около 300 человек. Раскручивали, закручивали. Будили тех, кто прямо на месте от переутомления засыпал, — вспоминает Виктор Дмитриевич.

Задачу выполнили. На пуск УКПГ № 6 прилетел заместитель председателя Совмина СССР Вениамин Эммануилович Дымшиц.

— Идет с министром по промыслу, а там ключи валяются, телогрейки. Все — в мазуте. Дымшиц стал критиковать, но вступился Сабит Атаевич: «Они — молодцы. Газ дали, а порядок наведут». В момент этого аврального ввода Оруджев меня запомнил. Нас с ним еще не раз сводила судьба, министр меня всегда поддерживал.

ГП-2 снова пустили в 1974 году, оснастив импортным оборудованием.

— Все в комплексе взаимосвязано как в оренбургском, так и в астраханском, — продолжает Виктор Щугорев, анализируя сегодняшнюю ситуацию, — добыча и переработка неразделимы. Если бы во время возведения комплексов команду разобщили на одном месте, мы бы ничего не пустили. В наше время ответственность не делили.

Виктор Щугорев показывает карту ОНГКМ делегации представителей СЭВ во главе с заместителем председателя Совмина СССР Константином Катушевым

КАДРОВЫЙ ВОПРОС

Молодому газовому делу в Оренбуржье нужны были квалифицированные кадры. Многие из Нефтегорска последовали за Вяхиревым и Щугоревым — два авторитетных руководителя переехали на Южный Урал, личным примером показав перспективность начинания. Из Куйбышевской области прибыли семьи Горшковых, Веккеров и другие специалисты, сыгравшие большую роль в становлении ГПУ.

— Кого-то убедили: «Будете жить в областном центре. Квартиру получите. Дети поступят в оренбургские вузы». Правда, столица области — только на словах. Город походил на большую деревню. В Советском Союзе одновременно с возведением промышленных объектов формировалась инфраструктура соцкультбыта. Строились дома, дороги, школы... Когда я приехал, население Оренбурга было около 225 тысяч человек. Когда уезжал в Астрахань в 1985 году — уже 500 тысяч.

В Оренбурге безвыездно оставались командированные из министерства, проектанты, разработчики. Домой неделями не уезжали те, кто приближал ввод объектов.

— Мне как пусковому начальнику никого не приходилось упрашивать остаться. Трудились самозабвенно, — говорит Виктор Дмитриевич.

Семьи относились с пониманием. Жена Щугорева Антонина Михайловна однажды попросила взять на объект.

— Отвез. Она говорит: «Мы ехали всего 30 минут. Зачем ночевать? Держи машину у дома. Если что случится, через полчаса будешь на месте». Отвечаю: «Люди видят, что я с ними». Так формировался коллективизм, братство. Наши люди не бегали в поисках лучшей жизни. Честно скажу: плохих среди нас не было!

Ольга ПУТЕНИХИНА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА
и из архива редакции

СИЛА УБЕЖДЕНИЯ

По поручению генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Олега Николаева в Обществе проводятся разъяснительные беседы о том, почему важно выполнять требования по предупреждению распространения коронавирусной инфекции, как мотивировать подчиненных добровольно соблюдать режим ограничений.

Их участники — руководители и специалисты всех структурных подразделений. В целях профилактики коронавируса на мероприятиях присутствуют одновременно не более 10 человек в масках, перчатках и с соблюдением социальной дистанции.

Психологи Наталья Молокова (администрация Общества) и Наталья Панфилова (АО «Санаторий-профилакторий «Солнечный») доводят информацию о необходимости соблюдения масочно-перчаточного режима и иных мер, направленных на противодействие коронавирусу. Внимание акцентируется на то, что маски эффективны, если их носят все, что перчатки снижают риск заболевания за счет сокращения контактов с потенциально зараженными поверхностями. Нарушая масочно-перчаточный режим, человек рискует не только своим здоровьем, но и здоровьем окружающих.

При проведении разъяснительной работы с подчиненными руководителям психологи советуют подкреплять свою речь аргументами. Один из основных — совет обращаться за информацией к объективным источникам. Например, официальный сайт Стопкоронавирус.рф публикует актуальную информацию об инфекции. На сайте Роспотребнадзора размещены рекомендации по поэтапному снятию ограничений. Степень их смягчений зависит в первую очередь от коэффициента распространения инфекции. Нарушая масочно-перчаточный режим, люди не только рискуют своим здоровьем, но и срывают переход к очередному этапу снятия ограничений.

Важный аргумент: в случае выявления инфекции на самоизоляцию отправляют всех контактных — ими могут стать целые бригады, что не может не сказаться на работе предприятия.

Еще один довод: пока не начато массовое вакцинирование, нужно соблюдать все меры, которые помогут обезопасить себя от инфекции. Хороший результат при мотивировании дают конкретные примеры: врачей, которые продолжают работать в полной экипировке; знакомых, которые, заболев, оказались на больничной койке и видели, как тяжело может протекать болезнь.

Специалист медслужбы Общества Артур Каримов или работники ООО «Клиника промышленной медицины» информировали об основных характеристиках и последствиях коронавирусной инфекции, о правильном соблюдении масочно-перчаточного режима для предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции. Для закрепления знаний участникам бесед вручались памятки.

На сегодня проведены 37 разъяснительных бесед. До конца сентября запланированы еще 44.

Наталья АНИСИМОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЦВЕТ СНЕГА, НЕБА И ЗАРИ

22 августа — День Государственного флага России. Редакция поинтересовалась у работников ООО «Газпром добыча Оренбург», что значит для них один из символов страны.

Сергей СМАГИН, трубопроводчик линейный Оренбургского ЛПУ УЭСП:

— Белый — благородство, открытость. Синий — честность, верность. Красный — мужество, смелость. Это все в характере россиян. В 1991 году во время августовского путча стяг с серпом и молотом сменился триколором. Под этим флагом живут миллионы. Когда моя младшая дочь, придя из сада, стала рассказывать про флаг, я порадовался. Мы погрузились с ней в тему — со времен царя Алексея Михайловича, императора Петра I и до наших дней. «Русские люди, где бы вы ни были, любите Россию, настоящую, прошлую и будущую, и всегда будьте ее верными сынами и дочерьми», — гласит надпись на неизвестной могиле в Париже. Меняются времена и символы, а Родина — одна.

Евгений СИМКИН, старший диспетчер службы эксплуатации цеха № 1 УТТиСТ:

— Стабильность и надежность — ассоциации, которые возникают, глядя на российский флаг. Триколор развевается на флагштоке при въезде в цех № 1 и у административного здания, неподалеку от моего дома. Как-то раз за границей я был участником события, которое произвело на меня сильное впечатление. Зазвучала песня на русском языке, и на экране появилось изображение нашего флага. Тогда аудитория поднялась с мест и подпевала стоя. Это были иностранцы. Гордость и радость, которую я испытал за свою страну, не передать словами.

Никита ОСЬМАКОВ, инженер электросвязи ЦТЭ УС:

— Флаг прежде всего символ единения народа. Без него не обходится ни одно массовое мероприятие, будь то День Победы или Первое мая. Белый, синий и красный цвета можно трактовать как мир и чистоту, верность и постоянство, мужество защитников Отечества. Нести флаг — очень ответственно. Я прочувствовал это лично, выступая на спартакиаде в составе команды управления связи. Считаю, что День Государственного флага — не столько праздник, сколько повод обратиться к истории. Уроки прошлого пригождаются в настоящем.

Алевтина БУТЕНКО, специалист по охране труда УЭЗиС:

— Белый — чистота помыслов, синий — небо и широкие просторы, красный — решимость, готовность отстаивать правду. Государственный флаг сопровождает нас повсеместно. На флагштоках, календарях и даже в школьном дневнике, который я беру на проверку у дочки. Это наш отличительный знак и ориентир. Однажды, гуляя в чужой стране, мы сбились с маршрута. Увидев, как развевается родной флаг над зданием посольства, поняли, что мы не одни, и на душе потеплело.

Опрос вела Ольга ЮРЬЕВА

АКЦИЯ

ДЛЯ ОТЛИЧНОЙ УЧЕБЫ

Работники ООО «Газпром добыча Оренбург» приняли участие в акции «Соберем ребенка в школу», которая прошла в администрации Подгородне-Покровского сельсовета Оренбургского района.

На праздник были приглашены дети из многодетных и малообеспеченных семей поселка. Торжественное мероприятие проведено с соблюдением всех норм и рекомендаций Роспотребнадзора.

Всего в этом году предприятие вручит детям из Оренбургского и Переволоцкого районов более 450 ранцев, укомплектованных канцелярскими принадлежностями.

За 16 лет проведения акции в регионе оренбургские газовики вручили более семи тысяч рюкзаков.

Екатерина АФАНАСЬЕВА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА

Оренбургские газовики помогают собрать рюкзаки детям из многодетных и малообеспеченных семей

СПОРТИВНАЯ АРЕНА

ДОМАШНЯЯ СЕРИЯ

«Оренбург» продолжает сезон в Футбольной национальной лиге. На минувшей неделе команда провела две домашние встречи.

В среду оренбуржцы встречались с владикавказской «Аланией». Гости оказывали жесткое сопротивление. Играли первым номером, владели инициативой в первом тайме. Три минуты во второй половине стали ключевыми. Михаил Сиваков, спасая ворота, сыграл рукой, получил красную карточку и пенальти в ворота оренбуржцев. Но его отчаянный сейв оказался спасительным. Климович взял пенальти, а в ответной атаке пенальти заработал уже «Оренбург», и Артем Кулишев открыл счет. Гости оказались в роли догоняющих. Оренбуржцы забили еще один мяч (отличился Андреа Чуканов) и праздновали победу.

В воскресной игре с «Текстильщиком» все самое интересное произошло уже в добавленное арбитром время. Савелий Козлов на 93-й минуте вывел «Оренбург» вперед, но гости на последнем стандарте в матче счет сравняли.

«Оренбург» по-прежнему в лидирующей группе и делит первое — третье места с калининградской «Балтикой» и второй командой московского «Спартака».

Савелий Козлов отправляет мяч в ворота «Текстильщика»

Валентин ТЕПЛОВ
Фото Николая СМОРОДИНА

ООО «Газпром добыча Оренбург» в интернете

САЙТ

12+. Корпоративная газета «Оренбургский газ». Учредитель и издатель — ООО «Газпром добыча Оренбург». 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Оренбургской области. Свидетельство ПИ № ТУ 56-00091 от 04.06.2009. Номер отпечатан офсетным способом в ИПК «Газпресс» ООО «СервисЭнергоГаз». 460038, г. Оренбург, пр-т Дзержинского, 2/3, каб. 21. Регистрационный номер 11. Объем 1 п. л. Тираж 3500 экз. Заказ 365. Сдано в печать: по графику — 19.08.2020 в 17.00; фактически — 19.08.2020 в 17.00. Адрес редакции: 460058, г. Оренбург, ул. Чкалова, 1/2. Тел. 73-13-55, факс 47-52-97. E-mail: Gazeta@gdo.gazprom.ru. Газета распространяется только на предприятиях ООО «Газпром добыча Оренбург». Бесплатно. Электронная версия газеты размещена на веб-сайте ООО «Газпром добыча Оренбург» www.orenburg-dobycha.gazprom.ru. Корректура — Н. А. АЛПАТОВА, А. Н. ВОЛОВОД. Верстка — Г. Н. АЛПАТОВ. Врио начальника службы по связям с общественностью и СМИ — главного редактора О. К. ПУТЕНИХИНА.